

TUGAS AKHIR

ANALISIS KARAKTERISTIK PARKIR DI (TERMINAL 2) INTERNASIONAL BANDARA SOEKARNO-HATTA

Diajukan sebagai syarat untuk meraih gelar Sarjana Teknik Strata 1 (S-1)



Disusun oleh:

NAMA : BAGUS AULIA MARINTIS

NIM : 41110120037

**UNIVERSITAS MERCU BUANA
FAKULTAS TEKNIK PERENCANAAN DAN DESAIN
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
2013**

	LEMBAR PENGESAHAN SIDANG SARJANA PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK PERENCANAAN DAN DESAIN UNIVERSITAS MERCU BUANA	
---	--	---

Semester : Ganjil

Tahun Akademik : 20012/2013

Tugas akhir ini untuk melengkapi tugas-tugas dan memenuhi persyaratan dalam memperoleh gelar Sarjana Teknik, jenjang pendidikan Strata 1 (S-1), Program studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Perencanaan dan Desain, Universitas Mercu Buana, Jakarta.

Judul Tugas Akhir : Analisis Karakteristik Parkir (Terminal 2)
Internasional Bandara Soekarno-Hatta

Disusun oleh :

Nama : Bagus Aulia Marintis
NIM : 41110120037
Jurusan/Program Studi : Teknik Sipil

Telah diajukan dan dinyatakan LULUS pada Sidang Sarjana Tanggal, 09 Februari 2013.

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Pembimbing



Ir. Zaenal Arifin, MT.

Jakarta, Februari 2013

Mengetahui,
Ketua Penguji



Ir. Nunung Widyaningsih, PG.Dipl.Eng

Mengetahui,
Ketua Program Studi Teknik Sipil



Ir. Mawardi Amin, MT.

	LEMBAR PENYATAAN SIDANG SARJANA PRODI TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK PERENCANAAN DAN DESAIN UNIVERSITAS MERCU BUANA	
---	---	---

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Bagus Aulia Marintis
 Nomor Induk Mahasiswa : 41110120037
 Program Studi : Teknik Sipil
 Fakultas : Teknik Perencanaan dan Desain

Menyatakan bahwa Tugas Akhir ini merupakan kerja asli, bukan jiplakan (duplikat) dari karya orang lain. Apabila ternyata pernyataan saya ini benar maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan gelar kesarjanaan saya.

Jakarta, Februari 2013
 Yang memberikan pernyataan

Bagus Aulia Marintis

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Allah S.W.T yang telah memberikan rahmat dan hidayahNya sehingga penulis dapat menyelesaikan Proposal Tugas akhir dengan judul “Analisis Karakteristik di Terminal 2 Internasional Bandara Soekarno Hataa”.

Tugas akhir ini merupakan suatu persyaratan bagi mahasiswa Universitas Mercu Buana untuk mengakhiri masa studinya dan untuk mendapatkan pengakuan sebagai lulusan Strata I.

Dalam menyusun laporan proposal ini sampai selesai, penulis banyak mendapat bimbingan petunjuk, serta dorongan dari berbagai pihak. Maka dalam kesempatan ini penulis menyampaikan terima kasih kepada:

1. Bapak Ir. Mawardi Amin, MT. selaku ketua Program Teknik Sipil Universitas Mercu Buana.
2. Bapak Ir. Zainal Arifin, MT. selaku dosen pembimbing yang telah berkenaan membimbing hingga terselesainya proposal tugas Akhir ini.
3. Semua Mahasiswa Kelas Karyawan Jurusan Teknik Sipil angkatan 2011 Universitas Mercu Buana.
4. Semua pihak yang telah berperan serta membantu dalam penyusunan Proposal Tugas Akhir ini.

Akhirnya penulis menyadari bahwa laporan Tugas Akhir ini masih jauh dari sempurna, namun harapan penulis mudah-mudahan dapat bermanfaat dan menjadikan masukan guna memberikan saran dan petunjuk untuk perbaikan hasil yang baik di masa yang akan datang

Jakarta, Februari 2013

Penyusun

Bagus Aulia Marintis

DAFTAR ISI

Halaman judul	
i	
Lembar Pengesahan	
ii	
Lembar Pernyataan Keaslian	
iii	
Abstrak	
iv	
Kata Pengantar	
v	
Daftar Isi	
vi	
Daftar Tabel dan Gambar	
ix	

BAB I PENDAHULUAN

1.1	Latar Belakang	1-1
1.2	Maksud dan Tujuan Penulisan	1-2
1.3	Ruang Lingkup dan Batasan Masalah	1-2
1.4	Metodologi Penelitian	1-3
1.5	Sistematika Penulisan	1-4

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

2.1	Pengertian Parkir	II-1
2.2	Standar kebutuhan parkir	II-2
2.3	Jenis Parkir	II-7
2.3.1	Parkir Pada Badan Jalan (<i>On Street Parking</i>)	II-7
2.3.2	parkir di Luar Badan Jalan (<i>Off Street Parking</i>)	II-11
2.3.3	lokasi parkir	II-13
2.4	Ukuran Satuan Ruang Parkir	II-16
2.5	Waktu Parkir	II-17
2.6	Tata Letak Parkir/ Bentuk Pola Parkir	II-17
2.7	Teori Perhitungan Daya Tampung Parkir	II-21
2.8	System Parkir	II-23
2.9	Survey Inventarisasi Perparkiran	II-24

2.9.1 Survey Data Sediaan(<i>Supply</i>)	II-24
2.9.2 Survey PermintaanKebutuhanParkir (<i>Demand</i>)	II-24
2.9.3 Survey ParkirPatroli	II-26
2.9.4 Survey ParkirKordon	II-28
2.10 PeramalanPermintaanParkir (<i>Demand Parkir</i>)	II-29
2.10.1 AnalisaKorelasi	II-30
2.10.2 AnalisaStudi Banding (<i>Comparison Method</i>)	II-31

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

3.1 Umum	III-1
3.2 MethodologiSurvey	III-1
3.2.1 Survey InvestarisasiRuangParkir	III-2
3.2.2 Survey KebutruhanParkir	III-2
3.3 Pendataan	III-3
3.3.1 Data InventarisasiParkir	III-3
3.3.2 Data Survey KebutuhanParkir	III-3
3.4 MetodeAnalisis	III-5
3.4.1 AnalisisKarakteristikParkir	III-5
3.4.2 Peramalan Demand ParkirTahun 2017	III-6

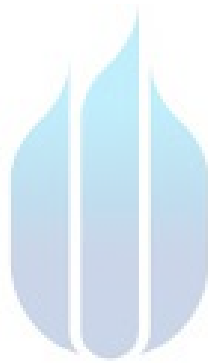
BAB IV ANALISA DATA

4.1 AnalisiKondisiGeometri	IV-1
4.1.1 DenahdanDimensiParkir	IV-1
4.1.2 PenahanRoda	IV-4
4.1.3 SirkulasiArusLalulintas	IV-5
4.1.4 RambudanMarkajalan	IV-6
4.2 KarakteristikParkir	IV-7
4.2.1 Umum	IV-7
4.2.2 Investasi Data Survey	IV-7
4.2.3 Volume Kendaraan dan Akumulasi Parkir	IV-12

	4.2.4 Durasi Rata-Rata WaktuParkir
IV-16	
	4.2.5 IndeksParkir
IV-21	
	4.2.6 AngkaPergantianParkir
IV-24	
4.3	PrediksiKebutuhanRuangParkir 2017
IV-25	
	4.3.1 PrediksiIndeksParkir
IV-26	
	4.3.2 PredisiAngkaPergantianParkir
IV-27	

BAB V PENUTUP

5.1	Kesimpulan
V-1	
5.2	Saran
V-4	
	Daftar Pustaka
	Lampiran-lampiran
	Lembar Asistensi



UNIVERSITAS
MERCU BUANA

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Lokasi Desain ruang parkir pada badan jalan	II-8
Gambar 2.2 Ukuran lebar ruang parkir tegak lurus 90^0	II-9
Gambar 2.3 Denah Parkir Peralatan Sudut 90^0	II-14
Gambar 2.4 Sirkulasi lalu lintas parkir yang baik	II-15
Gambar 2.5 Satuan Parkir (SRP) Untuk Mobil Penumpang.....	II-17
Gambar 2.6 Pola parkir parallel.....	II-18
Gambar 2.7 Pola parkir sudut 30^0	II-19
Gambar 2.8 Pola parkir sudut 45^0	II-19
Gambar 2.9 Pola parkir sudut 60^0	II-20
Gambar 2.10 Pola parkir sudut 90^0	II-20
Gambar 2.11 Desain parkir parallel.....	II-21
Gambar 3.1 Diagram Alir Penyusunan Penelitian Tugas Akhir	III-7
Gambar 4.1 Grafik Jumlah kendaraan Sabtu, 3 November 2012.....	IV-10
Gambar 4.2 Grafik Jumlah kendaraan Senin, 5 November 2012.....	IV-12
Gambar 4.3 Grafik Akumulasi Kendaraan sabtu, 3 November 2012.....	IV-14
Gambar 4.4 Grafik akumulasi Kendaraan senin 5 November 2012.....	IV-16

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Kebutuhan SRP di Pusat Perdagangan	II-3
Tabel 2.2 Kebutuhan SRP di Pusat Perkantoran	II-3
Tabel 2.3 Kebutuhan SRP di Pasar Swalayan.....	II-4
Tabel 2.4 Kebutuhan SRP di Pasar.....	II-4
Tabel 2.5 Kebutuhan SPR di Sekolah/Perguruan Tinggi.....	II-5
Tabel 2.6 Kebutuhan SRP di tempat Rekreasi.....	II-5
Tabel 2.7 Kebutuhan SRP di Hotel/ Tempat Penginapan.....	II-6
Tabel 2.8 Kebutuhan SRP di Rumah Sakit.....	II-6
Tabel 2.9 Kebutuhan SRP di Bioskop / Tempat Pertunjukan	II-7
Tabel 2.10 Kebutuha SRP di Gelanggang Olahraga	II-7
Tabel 2.11 Pola Parkir 90°	II-9
Tabel 2.12 Pola Parkir 30°	II-9
Tabel 2.13 Pola Parkir 45°	II-10
Tabel 2.14 Pola Parkir 60°	II-10
Tabel 2.15 Penentuan Ruang Parkir	II-16
Tabel 2.16 Bagian jalan yang dipakai untuk posisi parkir	II-22
Tabel 2.17 Lebar Jalur Gang Satuan Ruang Parkir	II-22
Tabel 4.1 Data Dimensi Parkir.....	IV-2
Tabel 4.2 Lebar Jalur Sirkulasi	IV-4
Tabel 4.3 Jarak Penahan Roda	IV-5
Tabel 4.4 Data Kendaraan Parkir Hari Sabtu tanggal 3 November 2012.....	IV-9

Tabel 4.5 Data Kendaraan Parkir Hari Senin tanggal 5 November 2012.....	IV-11
Tabel 4.6 Akumulasi dan volume Parkir Mobil Sabtu, 3 November 2012.....	IV-13
Tabel 2.7 Akumulasi dan volume Parkir Mobil Senin, 5 November 2012.....	IV-15
Tabel 2.8 Durasi Parkir Kendaraan hari Sabtu tanggal 3 November 2012.....	IV-17
Tabel 2.9 Durasi Parkir kendaraan hari senin, tanggal 5 November 2012	IV-19
Tabel 2.10 Kebutuhan Satuan Ruang Parkir kategori tiga jenis parkir	IV-20
Tabel 2.11 Perhitungan Jmlah Indeks Parkir Mobil 3 November 2012	IV-22
Tabel 2.12 Perhitungan Jumlah Indeks Parkir Mobil 5 November 2012	IV-23
Tabel 2.13 Prediksi Volume Pertumbuhan dan Volume Kendaraan.....	IV-25
Tabel 2.14 Prediksi Indeks Parkir.....	IV-27
Tabel 2.15 Prediksi Angka Pergantiaan Parkir	IV-28



