
ABSTRAK

Tugas akhir ini mengambil tema rancang bangun kendaraan transportasi darat jenis ATV, khususnya bagian transmisi. Transmisi secara umum merupakan suatu mekanisme yang dipergunakan untuk meneruskan putaran dan daya mesin. Disamping itu sebagai pengontrol putaran sehingga kendaraan bermotor dapat dijalankan dengan mudah pada variasi kecepatan

Metode yang digunakan adalah Pahl and Beitz, yang menurut penulis paling mudah. Tahap awal, penulis ingin mengetahui pendapat konsumen melalui kuisisioner tentang kriteria transmisi yang digunakan untuk ATV. Oleh penulis, konsumen diberi 3 pilihan jenis transmisi. Jawaban konsumen lalu diolah sedemikian rupa.

Kesimpulan dari kuisisioner membuat penulis memilih jenis transmisi dengan rantai & sprocket. Dengan kriteria efisiensi perawatan dan harga suku cadang relatif murah dibandingkan dengan jenis transmisi "shaft drive" dan sabuk. Dari hasil pengujian diketahui Torsi maksimum kendaraan ATV adalah 4,179 Nm dan daya maksimum 4,288 HP

Kata kunci : ATV, Metode Pahl&Beitz .