

KERJA PRAKTEK

**SISTEM KERJA POMPA OLI PADA
PESAWAT ENGINE TIPE TOBAGO TB-10”**



UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Disusun Oleh :
AHMAD RIFA'I

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Nim : 41310010035

JURUSAN TEKNIK MESIN
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MERCU BUANA
JAKARTA

2013

LEMBAR PERNYATAAN



UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : AHMAD RIFA'I

Nim : 41310010035

Program Studi : Teknik Mesin

Fakultas : Teknik

Dengan tersusunnya tugas Laporan Kerja Praktek ini sebagai persyaratan mencapai gelar sarjana S-1 Teknik Mesin. Dengan ini Saya menyatakan bahwa saya mengerjakan Laporan Kerja Praktek ini hasil karya saya sendiri dan tidak menyalin atau duplikat dari hasil karya orang lain. Kecuali pada bagian yang telah disebutkan sumbernya dalam sebuah daftar referensi

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Jakarta, 27 Desember 2013

Penulis



(Ahmad Rifa,i)

LEMBAR PENGESAHAN
LAPORAN KERJA PRAKTEK
DI SEKOLAH TINGGI PENERBANGAN INDONESIA
CURUG - TANGERANG
11 November – 22 November 2013



Disusun Oleh :

NAMA : AHMAD RIFA'I
NIM : 41310010003
PRODI : TEKNIK MESIN

UNIVERSITAS

MERCU BUANA

*Laporan Kerja Praktek Ini Disusun Untuk Memenuhi Persyaratan Kurikulum
Sarjana (S1) Pada Fakultas Teknik, Universitas Mercu Buana*

Laporan Kerja Praktek ini telah diperiksa dan disetujui oleh :

Menyetujui,
Koor. Kerja Praktek



(**Nanang Rahyat, ST, MT**)

Mengetahui,
Pembimbing Kerja Praktek



(**Dr. Abdul Hamid M.Eng**)

LEMBAR PENGESAHAN SEKOLAH TINGGI
PENERBANGAN INDONESIA

Dereksi Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia Menerangkan Bahwa :

Nama : AHMAD RIFA'I
NIM : 41310010035
Jurusan : TEKNIK MESIN
Fakultas : TEKNIK
Universitas : Mercu Buana

Mahasiswa tersebut telah melaksanakan Kerja Praktek pada Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia terhitung sejak tanggal 11-22 November 2013 dan telah mengesahkan laporan sebagaimana yang terlampir.

MERCU BUANA Jakarta, 23 November 2013

Mengetahui :

Bpk. R.M Sulistianto
Pembimbing



KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Wr. Wb.

Puja, puji serta syukur Penulis panjatkan kehadiran Allah SWT. Atas berkah, rahmat, taufik dan hidayah-Nya sehingga penulis pada akhirnya dapat menyelesaikan Laporan Kerja Praktek yang berjudul “Perawatan dan Sistem Kerja Propeller pada Pesawat latih Dakota PA 28-236 di lokasi sekolah tinggi penerbangan indonesia curug tangerang dengan sebaik-baiknya.

Laporan ini disusun untuk dapat memenuhi salah satu persyaratan kurikulum sarjana strata satu (S-1) di Jurusan Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana.

Laporan Kerja Praktek ini tidak akan dapat terwujud tanpa adanya petunjuk, pengarahan serta bimbingan dari berbagai pihak yang secara langsung maupun tidak langsung telah ikut membantu dalam penyusunan Laporan ini. Pada kesempatan ini penulis mengucapkan banyak terima kasih yang sebesar-besarnya kepada semua pihak yang telah membantu baik itu secara moril maupun secara materil. Ucapan terima kasih ini penulis tujukan kepada :

1. Allah SWT, yang telah memberikan rahmat-Nya kepada penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan kerja praktek ini.
2. Bapak **RM. Sulistianto** selaku Engineering Propeller.
3. Bapak **Hari Kurniawanto.S.sit,ST** sebagai kepala bengkel pesawat udara di STPI curug tangerang.
4. Bapak **Dr. Abdul Hamid M.Eng.** selaku pembimbing Laporan Kerja Praktek.
5. Bapak **Ir. Nanang Ruhyat MT.** selaku koordinator Kerja Praktek.
6. Kepada kedua orang tua saya yang telah memberikan do'a, dukungannya baik secara moril maupun materil.
7. Dan kepada teman-teman teknik mesin angkatan 2010 yang turut serta membantu penyelesaian laporan kerja praktek ini.

Di dalam penyusunan laporan kerja praktek ini penulis menyadari masih banyak terdapat kekurangan yang mungkin terjadi baik dari segi materi maupun penyajiannya. Oleh karena itu, diharapkan kepada mahasiswa dan berbagai pihak agar dapat memberikan kritik serta saran yang bersifat membangun.

Wassalamu'alaikum Wr. Wb.

Jakarta, 27 Desember 2013

Penulis



(Ahmad Rifa,i)



UNIVERSITAS
MERCU BUANA

DAFTAR ISI

LEMBAR PERNYATAAN	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN STPI	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR GAMBAR.....	viii

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang	1
1.2 Maksud dan Tujuan Kerja Praktek.....	2
1.3 Waktu Dan Tempat Kerja Peraktek	3
1.4 Pembatasan Masalah	4
1.6 Sistematika Penulisan	4

BAB II : POFIL UMUM PERUSAHAAN

2.1 Sejarah Perusahaan STP.....	6
2.2 Letak STPI Dan Gedung STPI.....	8
2.3 Struktur Organisasi STPI	9
2.4 Visi, Misi , Nilai, Serta Tujuan	10
2.5 Tugas Pokok Dan Sasaran.....	11
2.6 Lambang STPI Curuk	12

BAB III: LANDASAN TEORI

3.1 Dasar Pompa oli	15
3.2 sikulasi oli	15
3.3Fungsi Oli Mesin	16
3.4Pengertian Oil pump.....	17
3.5jenis-Jenis Pompa Oli.....	17
3.6 Cara kerja oil pump pada pesawat.....	20

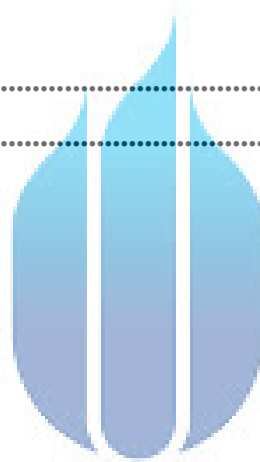
3.7 Tenki Oli	22
3.8 Filter oli/ saringan oli	23
3.9 Cooler oil.....	24
3.7 Menejemen	25
3.7 Pemeliharaan (maintenance)	25

BAB IV: PENUTUP

4.1 simpulan	26
4.2 Saran.....	26

DAFTAR PUSTAKA	27
DAFTAR ACUAN.....	30

LAMPIRAN



UNIVERSITAS
MERCU BUANA

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Pesawat terbang STPI.....	7
Gambar 2.2 Letak STPI dilihat dari peta Indonesia	8
Gambar 2.3 Gedung STPI.....	9
Gambar 2.4 Lambang STPI Curug.....	13
Gambar 3.1 Skema Sistem Oli	16
Gambar 3.2 Pompa Oli Rotor	18
Gambar 3.3 Pompa Oli Internal Gear	19
Gambar 3.4 Pompa oil tipe Tipe External Gear	20
Gambar 3.5 Pompa Oli Pada Pesawat	21
Gambar 3.6 Pompa oil pad pesawat tipe TOBAGO TB-10	22
Gambar 3.7 tangki a Oli Pada Pesawat	22
Gambar 3.10 Oil filter/ Saringan oli.....	23
Gambar 3.11 Cooler.....	24
Gambar 3.12 Oil Cooler/sistem pendingin oli	24