

LAPORAN KERJA PRAKTEK

**PERAWATAN DAN SISTEM KERJA PROPELLER PADA PESAWAT
LATIH PIPER DAKOTA PA 28-236
DI SEKOLAH TINGGI PENERBANGAN INDONESIA
CURUG -TANGERANG**

Diajukan Untuk Memenuhi Syarat Kelulusan
Mata Kuliah Kerja Praktek



Disusun oleh :

NAMA : Ahmad Bustamil
NIM : 41310010003
DOSEN PEMBIMBING : Ir,Ruli NutrantaM.Eng

**PROGRAM STUDY TEKNIK MESIN
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MERCU BUANA
JAKARTA
2013**

LEMBAR PENGESAHAN
LAPORAN KERJA PRAKTEK
DI SEKOLAH TINGGI PENERBANGAN INDONESIA
CURUG - TANGERANG

11 November – 22 November 2013



Disusun Oleh :

NAMA : AHMAD BUSTAMIL

NIM : 41310010003

PRODI : TEKNIK MESIN

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

*Laporan Kerja Praktek Ini Disusun Untuk Memenuhi Persyaratan Kurikulum
Sarjana (S1) Pada Fakultas Teknik, Universitas Mercu Buana*

Laporan Kerja Praktek ini telah diperiksa dan disetujui oleh :

Menyetujui,
Koor. Kerja Praktek



(Nanang Rubyat, ST, MT)

Mengetahui,
Pembimbing Kerja Praktek



(Ir. Ruli Nutranta, M.Eng)

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Wr. Wb.

Puja, puji serta syukur Penulis panjatkan kehadiran Allah SWT. Atas berkah, rahmat, taufik dan hidayah-Nya sehingga penulis pada akhirnya dapat menyelesaikan Laporan Kerja Praktek yang berjudul “Perawatan dan Sistem Kerja Propeller pada Pesawat latih Dakota PA 28-236 di lokasi sekolah tinggi penerbangan indonesia curug tangerang dengan sebaik-baiknya.

Laporan ini disusun untuk dapat memenuhi salah satu persyaratan kurikulum sarjana strata satu (S-1) di Jurusan Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana.

Laporan Kerja Praktek ini tidak akan dapat terwujud tanpa adanya petunjuk, pengarahan serta bimbingan dari berbagai pihak yang secara langsung maupun tidak langsung telah ikut membantu dalam penyusunan Laporan ini. Pada kesempatan ini penulis mengucapkan banyak terima kasih yang sebesar-besarnya kepada semua pihak yang telah membantu baik itu secara moril maupun secara materil. Ucapan terima kasih ini penulis tujukan kepada :

1. Allah SWT, yang telah memberikan rahmat-Nya kepada penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan kerja praktek ini.
2. Bapak **RM. Sulistiano** selaku Engineering Propeller.
3. Bapak **Hari Kurniawanto.S.sit,ST** sebagai kepala bengkel pesawat udara di STPI curug tangerang.
4. Bapak **Ir. Ruli nutranta M.Eng.** selaku pembimbing Laporan Kerja Praktek.
5. Bapak **Ir. Nanang Ruhyat MT.** selaku koordinator Kerja Praktek.
6. Kepada kedua orang tua saya yang telah memberikan do'a, dukungannya baik secara moril maupun materil.

7. **Dea Ukhti Meitasari** yang telah memberikan semangat sehingga mendorong saya untuk terus bekerja keras untuk menyelesaikan laporan kerja praktek ini.
8. Dan kepada teman-teman teknik mesin angkatan 2010 yang turut serta membantu penyelesaian laporan kerja praktek ini.

Di dalam penyusunan laporan kerja praktek ini penulis menyadari masih banyak terdapat kekurangan yang mungkin terjadi baik dari segi materi maupun penyajiannya. Oleh karena itu, diharapkan kepada mahasiswa dan berbagai pihak agar dapat memberikan kritik serta saran yang bersifat membangun.

Wassalamu'alaikum Wr. Wb.

Jakarta, 20 Desember 2013

Hormat Saya



Ahmad Bustamil

DAFTAR ISI

Halaman

Lembar Pengesahan Kampus	i
Lembar Pengesahan STPI.....	ii
Kata Pengantar	iii
Daftar Isi	iv-
vii	

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang	1
1.2 Tujuan Penulisan.....	2
1.3 Identifikasi Masalah	2
1.4 Pembatasan Masalah	3
1.5 Rumusan Masalah	3
1.6 Metode Penulisan	3
1.7 Sistematika Penulisan	4
1.8 Waktu dan Tempat	5

BAB II : TINJAUAN UMUM STPI

2.1 Sejarah Singkat STPI	6
2.2 Letak STPI dan Gedung STPI.....	8
2.3 Visi, Misi, Nilai, serta Tujuan.....	9
2.4 Tugas Pokok dan Sasaran.....	10
2.5 Lambang STPI	11

BAB III: Pemeliharaan dan perawatan propeller

3.1 Pemeliharaan dan perawatan propeller	14
3.2 Manajemen.....	14
3.3 Pemeliharaan	14

3.4	Macam-macam Pemeliharaan pada Propeller	14
3.4.1	Preventive Maintenance	14
3.4.2	Prediktive Maintenance	15
3.4.3	Breakdown Maintenance	15
3.4.4	Corrective Maintenance	15
3.5	Sistem Kerja Propeller pada Pesawat Latih	16
3.5.1	Dasar Pengertian Propeller	16
3.5.2	Prinsip operasi Propeller	16
3.5.3	Proses Aerodinamika Propeller	17
3.5.4	Faktor Aerodinamika Propeller	17
3.6	Jenis Propeller pada pesawat Latih	18
a.	Fixed-pitch propeller Propeller	18
b.	Constant speed / Variable pitch, Propeller	18
3.7	Bagian-Bagian Utama Propeller	19
3.7.1	Shaft Propeller	19
3.7.2	Piston Propeller	20
3.7.3	Permukaan Piston	20
3.7.4	Constant speed propeller	20
3.8	Parts pendukung pada Propeller	21
3.8.1	Oring piston	21
3.8.2	Spring	21
3.8.3	Stoper	21
3.8.4	Rus bearing	21
3.8.5	Bearings	22
3.8.6	Blade	22
3.8.7	Grease Fitting	22
3.8.8	Hub Prop	23

3.8.9 S tarter Ring	23
3.8.10S piner	23

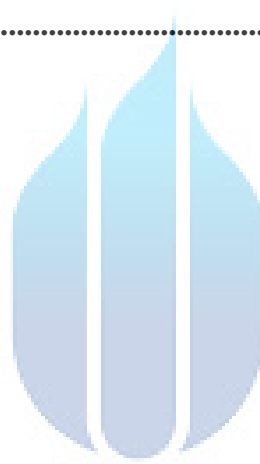
BAB IV: PENUTUP

4.1 Kesimpulan	24
4.2 Saran.....	25

DAFTAR PUSTAKA	26
-----------------------------	-----------

DAFTAR ACUAN.....	27
--------------------------	-----------

LAMPIRAN



UNIVERSITAS
MERCU BUANA