

LAPORAN KERJA PRAKTEK

MENGUKUR KERENGGANGAN METAL DUDUK

ENGINE DIESEL CATERPILLAR D-3208



Disusun Oleh :

SARONI
41310110032

PROGRAM STUDI TEKNIK MESIN

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS MERCU BUANA

JAKARTA

2013

HALAMAN PENGESAHAN

LAPORAN KERJA PRAKTEK
MENGUKUR KERENGGANGAN METAL DUDUK
ENGINE DIESEL CATERPILLAR D-3208

*Disusun sebagai syarat untuk memenuhi Tugas Kerja Praktek
pada Program Studi Strata 1 Teknik Mesin, Universitas Mercu Buana*

Disusun Oleh :

SARONI
41310110032

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Laporan ini telah disetujui dan disahkan oleh :

Dosen Pembimbing



(Nanang Ruhyat, ST. MT.)

KATA PENGANTAR

Puji syukur saya panjatkan kehadirat Allah SWT, kerja praktek ini sangat membantu saya mendapatkan pengalaman di dunia industri, dan juga sebagai bekal untuk melanjutkan studi di Fakultas Teknik Mesin, Universitas Mercu Buana.

Kami mengucapkan terimakasih kepada pembimbing yang telah membantu saya dalam penyusunan laporan kerja praktek ini, serta kawan-kawan yang membantu baik moral maupun material hingga tersusunya laporan ini.

Akhir kata saya selaku penulis berusaha menyajikan laporan ini dengan sebaik mungkin yang mungkin juga bisa memberi informasi bagi pembaca. Jika terdapat kekurangan baik dalam penyajian laporan maupun dalam tata bahasanya, saran sangat kami harapkan untuk perbaikan penyusunan laporan berikutnya.

Jakarta, 31 Desember 2013

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI.....	iv
DAFTAR GAMBAR.....	vi
DAFTAR TABEL.....	vi
SURAT KETERANGAN KERJA PRAKTEK	vii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Rumusan Masalah.....	1
1.3. Batasan Masalah	2
1.4. Tujuan	2
1.5. Sistematika Penulisan	2
BAB II SEJARAH PERUSAHAAN.....	4
2.1. Sejarah dan Legalitas Perusahaan.....	4
2.2. Alamat PT. Binakarindo Yacoagung	5
2.3. <i>Overview</i>	6
2.4. Visi dan Misi.....	6
2.5. Layanan Jasa	6
2.6. Sumber Daya Manusia.....	7
2.7. Tanggung Jawab Sosial.....	7
2.8. Keselamatan dan Lingkungan.....	8
2.9. Struktur Organisasi PT. Binakarindo Yacoagung.....	9
BAB III MENGUKUR KERENGGANGAN METAL DUDUK <i>ENGINE DIESEL</i> <i>CATERPILLAR D 3208</i>	10
3.1. Alat yang Digunakan	11
3.2. Cara Mengukur Kerenggangan Metal dan Poros Engkol.....	13

BAB IV PENUTUP	20
4.1. Simpulan	20
4.2. Saran	20
DAFTAR ACUAN	21



DAFTAR GAMBAR

<i>Gambar 2.1. Struktur Organisasi (Dokumen PT. BKY)</i>	9
<i>Gambar 2.2. Struktur Organisasi Workshop (Dokumen PT. BKY)</i>	9
<i>Gambar 3.1. Poros Engkol Patah (Dokumen Pribadi)</i>	10
<i>Gambar 3.2. Micrometer (Dokumen Pribadi)</i>	11
<i>Gambar 3.4. Kunci Momen (Dokumen Pribadi)</i>	12
<i>Gambar 3.5. Pemasangan Metal Upper (Dokumen Pribadi)</i>	13
<i>Gambar 3.6. Poros Engkol (Dokumen Pribadi)</i>	14
<i>Gambar 3.7. Pemasangan Kawat Timah (Dokumen Pribadi)</i>	15
<i>Gambar 3.8. Cup Metal Duduk (Dokumen Pribadi)</i>	15
<i>Gambar 3.9. Pemasangan Poros Engkol (Dokumen Pribadi)</i>	16
<i>Gambar 3.10. Proses Pengencangan Baut (Dokumen Pribadi)</i>	17
<i>Gambar 3.11. Pengukuran Clearance Main Bearing (Dokumen Pribadi)</i>	18

DAFTAR TABEL

<i>Tabel 1.1. Rig dan Top Drive</i>	7
<i>Tabel 3.1. Hasil Pengukuran Kerenggangan</i>	18
<i>Tabel 3.2. Ukuran Torsi Baut Inchi</i>	19



PT. BINAKARINDO YACOAGUNG
Drilling - Workover Contractor & General Supplier
Office : Jl. Pangeran Jayakarta No.42 Jakarta-Pusat
Telepon (021) 6296166, Fax (021) 6398111

SURAT KETERANGAN KERJA PRAKTEK

No. 027/SKKP/BKY-CKP/XII/13

Yang bertanda tangan dibawah ini menerangkan bahwa :

Nama : SARONI

Nim : 41310110032

Jurusan : Teknik Mesin, Universitas Mercu Buana

Benar telah melaksanakan kerja praktek di PT. Binakarindo Yacoagung yang bertempat di yard Cikupa.

Yang bersangkutan selama melaksanakan kerja praktek di perusahaan kami telah menunjukkan kinerja yang baik.

Demikian Surat Keterangan Kerja Praktek ini kami buat untuk di penggunaan sebagaimana mestinya, atas kerja samanya kami ucapkan terimakasih.

Tangerang, 27 Desember 2013


Kepala Yard Cikupa
P.T. BINAKARINDO YACOAGUNG

Achmad Muhtidien