

LAPORAN KERJA PRAKTEK
PEMELIHARAAN *LANDING GEAR* PADA PESAWAT
BEEHCRAFT KING AIR B200 PHASE A DAN B
DI BALAI KALIBERASI FASILITAS PENERBANGAN
(Periode 1 Febuari – 28 Febuari 2013)



Disusun Oleh:

Nur Angga

41309010007

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Laporan ini diajukan kepada Universitas Mercu Buana untuk memenuhi salah satu persyaratan dalam memperoleh gelar sarjana (S1)

PROGRAM STUDI TEKNIK MESIN

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS MERCU BUANA

2013

LEMBAR PENGESAHAN

LAPORAN KERJA PRAKTEK

Diajukan untuk memenuhi persyaratan kurikulum Sarjana Strata Satu (S-1)

Program Studi Teknik Mesin

Fakultas Teknik

Universitas Mercu Buana

Dengan judul

**Pemeliharaan Landing Gear pada Pesawat Beechcraft King Air B200 Phase
A dan B**

Disusun oleh:

Nur Angga

41309010007

Laporan ini telah disetujui dan disahkan oleh:

Mengetahui

Koordinator Kerja Praktek

Dosen Pembimbing


Nanang Ruhvat, ST, MT


Imam Hidayat, ST, MT



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
BALAI BESAR KALIBRASI FASILITAS PENERBANGAN**

Jl. Raya STPI Curug - Legok
Tangerang 15820

Telepon : 5473086
5472943
5472942

Fax : 5473086

SURAT KETERANGAN

NO : 0558 / A 41 / BBKFP / IV / 2013

Dengan ini menerangkan bahwa :

Nama : NUR ANGGA
Asal Universitas : Universitas Mercubuana
Fakultas : Teknik Mesin
N.I.M : 41309010007

Telah melaksanakan On The Job Training Program/Praktek Kerja Industri yang diselenggarakan pada tanggal 1 Februari sampai dengan 28 Februari 2013 di Seksi Teknik Perawatan Balai Besar Kalibrasi Fasilitas Penerbangan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara Kementerian Perhubungan

Demikian surat keterangan ini dibuat dan untuk dapat dipergunakan dengan benar sebagaimana mestinya.

Curug, 24 April 2013

Kepala Seksi Teknik Perawatan
Balai Besar Kalibrasi Fasilitas Penerbangan



Jl. Oetoeeng Boedi S. MT.
Pembina (IV/a)
NIP. 19651201 199403 1 002

"Utamakan Keamanan dan Keselamatan Kita Bersama"

KATA PENGANTAR

Assalamualikum wr.wb

Dengan kerendahan hati, penulis ucapkan puji syukur ke hadirat Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan hidayah-Nya kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan laporan kerja praktek ini dengan judul *Maintenance Landing Gear pada Pesawat Beechcraft King Air B 200 Phase A dan B Didalam AMM (Aircraft Maintenance Manual)*.

Penyelesaian laporan kerja praktek ini tidak terlepas dari semua pihak yang telah bersedia dengan suka rela membantu penulis dalam penulisan laporan kerja praktek ini, baik dalam hal membimbing, memotivasi, maupun memberikan masukan – masukan yang berharga untuk laporan kerja praktek ini. Oleh karena itu, pada kesempatan kali ini penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada:

1. Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya kepada penulis.
2. Bapak Prof. Dr. Ir. Gimbal Doloksaribu, MM selaku Ketua Program Studi Teknik Mesin.
3. Bapak Imam Hidayat, ST, MT. selaku dosen pembimbing materi yang telah memberikan koreksian serta masukan yang membangun.
4. Bapak Nanang Ruhyat, ST, MT selaku Koordinator Kerja Praktek
5. Bapak Ir. Bagus Sunjoyo, MM selaku kepala pusat Balai Kalibrasi Fasilitas Penerbangan yang telah mengizinkan kepada penulis untuk melaksanakan kegiatan kerja praktek ini.

6. Bapak Dwi Yuliadi, S.SiT selaku pembimbing kerja praktek yang memberikan masukan yang berguna kepada penulis.
7. Bapak Yanuar Mohamad Marda, ST selaku pembimbing kerja praktek yang memberikan masukan serta saran yang berguna kepada penulis.
8. Kepada seluruh karyawan dan staf yang berada di Balai Kalibrasi Fasilitas Penerbangan yang telah membantu penulis dalam kerja praktek.
9. Dosen-dosen di jurusan Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana yang telah mendidik dan memberikan ilmu yang bermanfaat bagi penulis.
10. Orang tua penulis yang senantiasa memberikan dukungan moril maupun materil kepada penulis.
11. Arlini Fiskia Nuruk, Spd yang kukasihi yang dengan sabar memberikan masukan serta semangat yang tak henti – henti kepada penulis.
12. Teman – teman seperjuangan angkatan 2009 Jurusan Teknik Mesin yang saling membantu dan memberikan motivasi satu sama lain.
13. Rekan-rekan Kerja Praktek : Mohamad Adi Arif Fadilah, Paulus Haris, sesama mahasiswa dari Teknik Mesin Mercu Buana dan rekan-rekan kerja praktek lainnya yang tidak dapat disebutkan satu persatu yang telah memberikan bantuan masukan dan dukungan.
14. Semua pihak yang membantu yang tidak dapat disebutkan satu persatu.
Semoga Allah SWT membalas kebaikan kalian semua.

Penulis menyadari bahwa laporan kerja praktek ini masih belum bisa dikatakan sempurna. Oleh karena itu, penulis meng harapkan kritik dan saran

yang membangun dari semua pihak demi penyempurnaan laporan kerja praktek ini. Semoga laporan kerja praktek ini bermanfaat bagi semua pihak.

Jakarta, 22 Juni 2013

Penulis



DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
SURAT KETERANGAN	ii
ABSTRAK	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI	vii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah	3
1.3 Tujuan	4
1.4 Manfaat	5
1.5 Pembatasan Masalah	6
1.6 Sistematika Penulisan	7
BAB II PROFIL BALAI KALIBRASI FASILITAS PENERBANGAN	
2.1 Latar Belakang Balai Kalibrasi Fasilitas Penerbangan	9
2.2 Visi dan Misi Balai Kalibrasi Fasilitas Penerbangan	10
2.3 Tugas pokok Balai Kalibrasi Fasilitas Penerbangan	
2.3.1 Fungsi Balai Kalibrasi Fasilitas Penerbangan	11
2.3.2 Prosedur Balai Kalibrasi Fasilitas Penerbangan	12
2.4 Logo dan Struktur Organisasi	12
2.5 Klasifikasi Pesawat	14
2.5.1 Pesawat Socata TBM 700	14
2.5.2 Pesawat Beechcraft King Air B 200	17
2.5.3 Pesawat Lear Jet 31 A	19
2.6 Bagian – Bagian Pesawat	22
2.6.1 Wing Group	22
2.6.2 Trail Group	29
2.6.3 Body Group	30

2.6.4 Landing Group	31
2.6.5 Power Plant.....	31

BAB III PEMELIHARAAN LANDING GEAR

3.1 Main Landing Gear.....	33
3.1.1 karakteristik Landing Gear.....	35
3.1.2 Fungsi Sistem Landing Gear.....	35
3.1.3 Pengoprasian Landing Gear.....	38
3.2 Sistem Landing Gear.....	41
3.3 Pemeliharaan Landing Gear pada Pesawat Beechcraft King Air B 200 Phase A dan B di dalam AMM (<i>Aircraft Maintenance Manual</i>).....	44
3.4 Pemeriksaan Landing Gear Phase A dan B.....	47
3.4.1 Pemeriksaan Nose Landing Gear Area.....	48
3.4.2 Pemeriksaan Area Nose Gear.....	51
3.4.3 Prosedur Pemeriksaan.....	65

BAB IV PENUTUP

4.1 Kesimpulan.....	69
4.2 Saran.....	71

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN