



Abstrasi

Perawatan pada pesawat terbang sangat penting karena pesawat akan terbang pada ketinggian 3000ft atau 9.14 km dibawah permukaan laut jika terjadi kerusakan atau (*Failed*) maka akan terjadi kecelakaan fatal bukan hanya kerugian yang dialami pesawat juga penumpang dan awak didalamnya. Pada laporan ini, perawatan mesin pesawat Beechcraft King Air B200GT dilakukan guna menjaga kinerja mesin agar stabil dan perawatan pada mesin pesawat ada 2 fase yaitu fase A dan fase B. Perawatan dilakukan berdasarkan waktu terbang, perintah dari pilot, perawatan preventif, siklus penerbangan waktu dalam pelayanan, korosi, *wear*, pemeriksaan khusus, dan pemeriksaan terjadwal.