

## **LAPORAN KERJA PRAKTEK**

### **PERAWATAN MESIN PESAWAT BEECHCRAFT KINGAIR 2000GT**

**Diajukan Sebagai Salah-satu Syarat Dalam Menempuh Gelar Sarjana Teknik (S-1)  
Pada Fakultas Teknologi Industri Jurusan Mesin Universitas Mercu Buana**



**Oleh**

**MOHAMAD ADI ARIF FADILA**

**4109010049**



**JURUSAN TEKNIK MESIN  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS MERCUBUANA  
JAKARTA  
2013**

## LEMBAR PERNYATAAN



Nama : MOHAMAD ADI ARIF FADILA  
Nim : 41309010049  
Tugas : Laporan Kerja Praktek

**Program Studi Teknik Mesin**  
**Fakultas Teknik**  
**Universitas Mercu Buana**

Dengan tersusunnya tugas laporan Kerja Praktek ini sebagai persyaratan  
mencapai gelar sarjana S-1 Teknik Mesin. Dengan ini saya menyatakan bahwa  
saya mengerjakan Laporan Kerja Praktek ini dengan sesungguhnya dan tidak  
menyalin atau mengcopy hasil karya orang lain.

Jakarta , 2013

  
(MOHAMAD ADI ARIF FADILA)



## LEMBAR PENGESAHAN

### LAPORAN KERJA PRAKTEK

#### PERAWATAN MESIN PESAWAT BEECHCRAFT KINGAIR

2000GT

Oleh

MOHAMAD ADI ARIF FADILA

41309010049

UNIVERSITAS  
MERCU BUANA  
JURUSAN TEKNIK MESIN  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS MERCUBUANA

Tugas ini telah di periksa dan disetujui oleh

Jakarta,.....20

Pembimbing Kerja Praktek,

Koordinator Kerja Praktek,

Laporan Kerja Praktek



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN  
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA  
**BALAI BESAR KALIBRASI FASILITAS PENERBANGAN**

Jl. Raya STPI Curug - Legok  
Tangerang 15820

Telepon : 5473086  
5472943  
5472942

Fax : 5473086

**SURAT KETERANGAN**

NO : 0558 /A1 /BBKFP/W/2013

Dengan ini menerangkan bahwa :

Nama	:	MUHAMAD ADI ARIF FADILA
Asal Universitas	:	Universitas Mercubuana
Fakultas	:	Teknik Mesin
N.I.M	:	41309010049

Telah melaksanakan On The Job Training Program/Praktek Kerja Industri yang diselenggarakan pada tanggal 1 Februari sampai dengan 28 Februari 2013 di Seksi Teknik Perawatan Balai Besar Kalibrasi Fasilitas Penerbangan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara Kementerian Perhubungan

Demikian surat keterangan ini dibuat dan untuk dapat dipergunakan dengan benar sebagaimana mestinya.

UNIVERSITAS  
**MERCU BUANA**

Curug, 24 April 2013

Kepala Seksi Teknik Perawatan  
Balai Besar Kalibrasi Fasilitas Penerbangan



Ir. Centeng Boedi S. MT.

Pembina (IV/a)

NIP. 19651201 199403 1 002

*"Utamakan Keamanan dan Keselamatan Kita Bersama"*

### **LEMBAR PENGESAHAN PERUSAHAAN**

BALAI KALIBRASI FASILITAS PENERBANGAN, Menerangkan  
bahwa :

Nama : MOHAMAD ADI ARIF FADILA

NIM : 41309010049

Jurusan : MESIN

Fakultas : TEKNIK

Perguruan : UNIVERSITAS MERCU BUANA

Mahasiswi tersebut telah melaksanakan Kerja Praktek pada BALAI KALIBRASI FASILITAS PENERBANGAN terhitung sejak tanggal 1 FEBRUARI s.d 28 FEBRUARI 2013 dan telah mengesahkan laporan sebagaimana yang terlampir.

UNIVERSITAS Jakarta,

2013

**MERCU BUANA**  
Mengetahui:



**DWI YULIADI**

**CHIEF ENGINEER**