

LAPORAN KERJA PRAKTEK
PERAWATAN BERKALA PADA MOBIL PEUGEOT
206 DI PRABU JAYA MOBIL

Laporan Kerja Praktek Ini Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Pengambilan Tugas
Akhir



Di susun oleh :

Nama : ARIF SETIABUDI
NIM : 41309010035
MERCU BUANA

PROGRAM STUDI TEKNIK MESIN

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS MERCU BUANA

JAKARTA

2013

LEMBAR PERNYATAAN



Nama : Arif Setiabudi
Nim : 41309010035
Tugas : Laporan Kerja Praktek

Program Studi Teknik Mesin

Fakultas Teknik

Universitas Mercu Buana

Dengan tersusunnya tugas laporan Kerja Praktek ini sebagai persyaratan mencapai gelar sarjana S-1 Teknik Mesin. Dengan ini saya menyatakan bahwa saya mengerjakan Laporan Kerja Praktek ini dengan sesungguhnya dan tidak menyalin atau mengcopy hasil karya orang lain.

Jakarta , 10 Januari 2013

Penulis

(Arif Setiabudi)

**LEMBAR PENGESAHAN
LAPORAN KERJA PRAKTEK**

Disusun Oleh :

Arif Setiabudi

41309010035

Dengan judul :

**PERAWATAN BERKALA
PADA MOBIL PEUGEOT 206**

Tugas ini telah diperiksa dan disetujui oleh :

Mengetahui

Koordinator Kerja Praktek,

**UNIVERSITAS
MERCU BUANA**

Dosen Pembimbing,

(Nanang Ruhyat, ST, MT)

(R. Ariosoek DH, MT)



PRABU JAYA MOBIL
JL. Ciputat Raya No. 98, Kebayoran Lama
Jakarta Selatan, Telp. 021-7291315



SURAT KETERANGAN

Yang bertandatangandibawahini, menerangkanbahwa :

- a. Nama : Arif Setiabudi
- b. NIM : 41309010035
- c. Institusi : UniversitasMercuBuana
- d. Program Studi : TeknikMesin

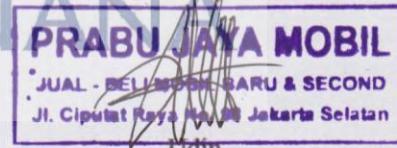
Benar yang bersangkutan telah melakukan Praktek Kerja Lapangan (PKL) di Prabu Jaya Mobil di Departemen Servis pada tanggal 5 Oktober sampai dengan 5 November 2012.

Demikian surat keterangan ini dibuat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Jakarta, 5 November 2012

UNIVERSITAS
PRABU JAYA MOBIL

MERCU BUANA



(Head of Service)

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberikan kesehatan, kekuatan, dan kemampuan dalam pemikiran sehingga penulis dapat menyelesaikan kerja praktek di **PT. PRABU JAYA MOBIL** ini dengan baik.

Kerja Praktek ini merupakan aplikasi dari mata kuliah yang telah didapat dalam perkuliahan dan lebih melihat kepada kenyataan di lapangannya, dalam hal ini penulis mengambil topik **PERAWATAN BERKALA PADA MOBIL PEUGEOT 206**.

Dengan ini penulis menyampaikan terima kasih kepada semua pihak terutama pada:

1. Allah SWT yang memberikan anugrah dan karunia yang luar biasa.
2. Kedua orang tua dan ketiga adik saya yang selalu mendoakan dan memberikan semangat.
3. Bapak Ir. Torik Husein selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana.
4. Bapak Prof. Gimbal Doloksaribu selaku ketua Program Studi Teknik Mesin Universitas Mercu Buana.
5. Bapak Dr. Ariosuko,DH selaku dosen pembimbing kerja praktek.
6. Bapak Nanang Ruhiyat,ST,MT selaku koordinator kerja praktek.
7. Seluruh staf dan karyawan **PT. PRABU JAYA MOBIL**, yang telah memberikan bantuannya kepada penulis dalam hal teknis dilapangan dan memberikan pendataan dalam proses kerja serta saran yang sangat membangun.
8. Rekan – rekan mahasiswa Teknik Mesin Universitas Mercu Buana angkatan 2009, Solidarity M Forever, yang telah memberikan dukungannya dan nasehat juga memberikan bantuan pemikiran-pemikirannya sehingga dapat menyelesaikan kerja praktek dan laporan kerja praktek ini dengan baik.
9. Semua pihak yang telah membantu penulis dalam menyelesaikan kerja praktek dan laporan kerja praktek ini yang tidak dapat disebutkan satu per satu oleh penulis.

Dalam hal ini penulis menyadari masih banyak kekurangan yang perlu ditambah dan diperbaiki, maka kepada pembaca atau penguji memohon untuk dapat memberikan masukan serta koreksi sehingga dapat menyempurnakan hasil dari Laporan Kerja Praktek ini.

Jakarta, 10 Januari 2013

Penulis

(Arif Setiabudi)



DAFTAR ISI

LEMBAR PERNYATAAN	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
SURAT KETERANGAN	iii
ABSTRAK	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR TABEL	xii
BAB I. PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Permasalahan	2
1.3 Tujuan Penulisan	2
1.4 Pembatasan Masalah	3
1.5 Metode Penulisan	4
1.6 Sistematika Penulisan	4
BAB II. TINJAUAN UMUM PERUSAHAAN	
2.1 Sejarah Perusahaan	6
2.2 Struktur Organisasi	7
2.2.1 <i>Service Manager</i>	9
2.2.2 Departemen Administrasi	9
2.2.3 Departemen Service / Instruktur	10
2.2.4 <i>Partman</i>	12
2.2.5 <i>T. Keeper</i>	13

2.2.6 <i>Service Plus</i>	13
2.2.7 <i>Washing</i>	13
2.2.8 <i>Dispatcher</i>	13
2.3 Tujuan Perusahaan	14
2.3.1 Visi Perusahaan	14
2.3.2 Misi Perusahaan	14
2.4 <i>Safety</i> atau Keselamatan Kerja.....	14

BAB III. LANDASAN TEORI

3.1 Pengertian Pemeliharaan.....	16
3.2 Pengertian Perawatan (<i>Maintenance</i>)	18
3.2.1 Istilah-Istilah Dalam Perawatan	20
3.3 Konsep Umum Dalam Perawatan	22
3.4 Klasifikasi Perawatan	22
3.4.1 <i>Preventive Maintenance</i>	23
3.4.2 <i>Overhoul</i>	23
3.4.3 <i>Repair</i>	24
3.4.4 <i>Maintenance Scheduling</i>	24
3.5 Perawatan Kendaraan.....	25
3.5.1 Perawatan Secara Umum.....	25
3.5.2 Perawatan Berkala	26
3.5.3 Dalam Keadaan Darurat.....	26
3.5.4 Perawatan Berkala dalam KM (Kilo Meter).....	28

BAB IV. PERAWATAN BERKALA PADA MOBIL PEUGEOT 206

4.1 Definisi Perawatan Berkala	32
4.2 Peralatan Yang Digunakan	33
4.3 Proses Perawatan Berkala Peugeot 307 Sporty	34
4.3.1 Bagian – bagian Utama Mesin	39
4.3.2 Sistem Bahan Bakar	41
4.3.3 Komponen Rem	42
4.3.4 Sektor Kaki – kaki	46
4.3.5 <i>Chasis & Body</i>	53

BAB V. PENUTUP

5.1 Kesimpulan	62
5.2 Saran	63

DAFTAR ACUAN64

DAFTAR PUSTAKA..........65

LAMPIRAN66



DAFTAR GAMBAR

1. Gambar 2.1 Struktur Organisasi Prabu Jaya Mobil	8
2. Gambar 3.1 Diagram Pembagian atau Jenis-jenis Pemeliharaan.....	17
3. Gambar 3.2 Diagram Sebab Akibat	32
4. Gambar 4.1 Sketsa Mobil Peugeot 307 Sporty.....	34
5. Gambar 4.2 Pengencangan Baut atau Mur Manifold.....	39
6. Gambar 4.3 Memeriksa Slang dan Sambungan Alat Pendingin.....	40
7. Gambar 4.4 Memeriksa Kondisi Slang dan Tangki Cadangan.....	41
8. Gambar 4.5 Memeriksa Pipa Gas Buang dan Dudukan	41
9. Gambar 4.6 Memeriksa System Bahan Bakar	42
10. Gambar 4.7 Memeriksa Kerja Pemompaan Master Silinder	42
11. Gambar 4.8 Memeriksa Kerja Booster Rem.....	43
12. Gambar 4.9 Memeriksa Kekedapan Udara dan Hidrolik Rem.....	44
13. Gambar 4.10 Memeriksa Pipa Rem dan Slang	44
14. Gambar 4.11 Memeriksa Tinggi Permukaan Minyak Power Steering	45
15. Gambar 4.12 Mengatur Tinggi Permukaan Minyak dengan Alat Ukur	46
16. Gambar 4.13 Memeriksa Pengaturan Roda (Side Slip)	47
17. Gambar 4.14 Memeriksa Ball Joint	47
18. Gambar 4.15 Memeriksa Karet Pelindung Ball Joint	48

19. Gambar 4.16 Memeriksa Tutup Debu Poros Penggerak	49
20. Gambar 4.17 Memeriksa Suspensi Depan dan Belakang	49
21. Gambar 4.18 Memeriksa Lengan Suspensi	50
22. Gambar 4.19 Memeriksa Bagian – bagian Suspensi	51
23. Gambar 4.20 Memeriksa Keausan bantalan	52
24. Gambar 4.21 Memeriksa Bantalan Roda	52
25. Gambar 4.22 Memeriksa Baut atau Mur pada Komponen Chasis	54
26. Gambar 4.23 Memeriksa Pembukaan dan Penutupan Kap Mesin	55
27. Gambar 4.24 Memeriksa Penahan dan Penguncian Kap	55
28. Gambar 4.25 Memeriksa Baut atau Mur Pengunci Kap dan Engsel	56
29. Gambar 4.26 Memeriksa Pengunci Pintu	56
30. Gambar 4.27 Memeriksa Pintu dengan Kunci Otomatis dan Anak Kunci	57
31. Gambar 4.28 Memeriksa Engsel Pintu	57
32. Gambar 4.29 Memeriksa Tempat Duduk.....	58
33. Gambar 4.30 Memeriksa Switch Kontak wiper dan Pembersih Kaca	59
34. Gambar 4.31 Diagram Wiper Switch Circuit	50
35. Gambar 4.29 Diagram Pemecahan Masalah Cara Membuka Baut Roda.....	61

DAFTAR TABEL

1. Tabel 4.1 Jadwal Servis Berkala Periodik Maintenance	
Schedule of Peugeot 307 Sporty	35
2. Tabel 4.2 Bagian – bagian Item Perawatan Berkala	37

