

Universitas Mercu Buana STAF KEMAHASISWAAN Pusat	
Sumber :	Sumbangan
Tanggal :	16-11-2014
No. Reg. :	1. T14151411 2. TM/51/14/011



UNIVERSITAS
MERCU BUANA

**RANCANGAN MODEL SISTEM INFORMASI DALAM
PROSES PENYEDIAAN SUKU CADANG MESIN UTAMA
KAPAL**

TESIS

Oleh

LUSIANA LINGGI ALLO

Nim: 55112110012

PROGRAM STUDI MAGISTER MANAJEMEN

UNIVERSITAS MERCU BUANA

JAKARTA

2014

ABSTRACT

This research aimed to design sistem information in process procure part for main engine of motor tanker vessel. The information system is crucial requirement needed to support operational of vessel in order to smooth operation.

Modelling process used in design information system is Levelled Data Flow Diagram (Levelled N Daigram) that started design by context diagram.

The resulted this research design model information system based computer in process procure engine part linkage vessel to management until part received onboard.

Keywords: Design Information System, Data Flow Diagram, Field Data, Inventory, Engine Part.

ABSTRAK

Penelitian ini dimaksudkan untuk merancang sistem informasi dalam proses penyediaan suku cadang mesin utama kapal yang sekarang ini menjadi kebutuhan penting dalam menunjang kegiatan operasional kapal milik perusahaan.

Pemodelan proses yang digunakan dalam merancang sistem informasi ini dengan Data Flow Diagram bertingkat yang diawali dengan pembuatan Diagram Konteks

Hasil penelitian ini adalah terciptanya suatu model rancangan sistem informasi dalam pengadaan suku cadang yang bisa diakses oleh kapal dan manajemen sampai suku cadang diterima dikapal.

Kata Kunci: Design Information System, Data Flow Diagram, Field Data, Persediaan, Suku cadang.

PENGESAHAN

Judul : Rancangan Model Sistem Informasi Dalam Proses
Penyediaan Suku Cadang Mesin Utama Kapal

Bentuk Karya Akhir : Riset Bisnis

Nama : Lusiana Linggi Allo

NIM : 55 112 110 012

Program : Pascasarjana Program Magister Manajemen

Tanggal : Juli 2014

Pembimbing



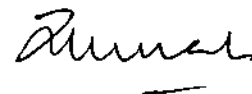
Ir. Dana Santoso, M.Eng.Sc.Ph.D

Direktur Program Pascasarjana



Prof. Dr. Didik J. Rachbini

Ketua Program Studi
Magister Manajemen



Dr. Augustina Kurniasih, ME

PERNYATAAN

Saya yang bertandatangan dibawah ini menyatakan sebenar-benarnya bahwa semua pernyataan dalam Karya Akhir ini :

Judul : Perancangan Model Sistem Informasi Dalam
Proses Penyediaan Suku Cadang Kapal

Bentuk Karya Akhir : Riset Bisnis

Nama : Lusiana Linggi Allo

NIM : 55 112 110 012

Program : Pascasarjana Magister Manajemen

Tanggal : Juli 2014

Merupakan hasil studi pustaka, penelitian lapangan dan karya sendiri dengan bimbingan Komisi Dosen Pembimbing yang ditetapkan dengan Surat Keputusan Ketua Program Studi Magister Manajemen Universitas Mercu Buana.

Karya Ilmiah ini belum pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan pada program studi sejenis di perguruan tinggi lainnya. Semua informasi, data dan hasil pengolahannya yang digunakan, telah dinyatakan secara jelas sumbernya dan dapat diperiksa kebenarannya.

Jakarta, Juli 2014


METERAI
TEMPEL
PALANG MERCU BUANA
100
1003AB16001104
6000
Lusiana Linggi Allo

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadiran Tuhan yang Maha Esa yang telah memberikan kasih dan pertolonganNYA, sehingga penulis dapat menyelesaikan Tesis ini dengan judul: **Rancangan Model Sistem Informasi Dalam Proses Penyediaan Suku Cadang Mesin Utama Kapal.**

Tesis ini merupakan salah satu syarat dalam menyelesaikan Program Pascasarjana Program Magister Manajemen jurusan Manajemen Operasi di Universitas Mercu Buana.

Penulis menyadari bahwa dalam proses penyusunan Tesis ini mendapat bimbingan, arahan, bantuan dan dukungan dari berbagai pihak. Pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada:


1. Bapak Ir Dana Santosa, M.Eng. Sc. Ph.D selaku dosen pembimbing tesis yang mana telah meluangkan waktu dan memberi bimbingan serta arahan sehingga tesis ini dapat terselesaikan dengan baik
2. Ibu Dr. Aries Suesanty, ST, MT selaku dosen Penguji pada Seminar Proposal
3. Bapak Dr. Purwanto SK.M.Si selaku dosen Penguji pada Ujian Tesis
4. Bapak Priyono SE, ME selaku dosen Penguji pada Ujian Tesis
5. Ibu Dr Augustina Kurniasih, ME selaku Ketua Program Studi Magister Manajemen Universitas Mercu Buana
6. Bpk Prof. Dr. Didik J. Rachbini selaku Direktur Program Pascasarjana Universitas Mercu Buana

7. Bapak dan Ibu Dosen Pengajar pada Universitas Mercubuana
8. Seluruh staf sekretariat dan Tata Usaha Universitas Mercu Buana
9. Teman-teman Magister Manajemen Universitas Mercu Buana yang tidak dapat penulis sebut satu per satu.

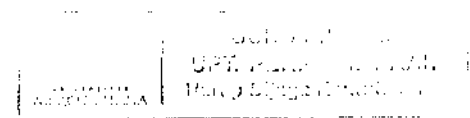
Penulis pada kesempatan ini ingin menyampaikan terima kasih kepada suami tercinta Enos Bakka atas dukungan dan kesabarannya, anak-anakku terkasih Benedictus Reinaldi B dan Natalie Evelyn Maharani L.A yang merupakan sumber semangat dalam menyelesaikan Tesis ini.

Penulis menyadari masih banyak kekurangan dalam menyelesaikan Tesis ini, segala kritik dan saran yang membangun sangat penulis harapkan demi kesempurnaan Tesis ini dan semoga dapat menambah pengetahuan dan wawasan bagi semua pihak.

Jakarta, Juli 2014


L.A.
Penulis

DAFTAR ISI



ABSTRACT.....	i
ABSTRAK.....	ii
PENGESAHAN.....	iii
PERNYATAAN	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xii
BAB I: PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang Masalah.....	1
1.2. Identifikasi & Perumusan Masalah.....	6
1.2.1. Identifikasi Masalah.....	6
1.2.2. Rumusan Masalah.....	7
1.2.3. Batasan Masalah.....	7
1.3. Maksud & Tujuan Penelitian	7
1.3.1. Maksud Penelitian	7
1.3.2. Tujuan Penelitian	8
1.4. Manfaat & Kegunaan Penelitian	8
1.4.1. Manfaat Penelitian	8
1.4.2. Kegunaan Penelitian	8
BAB II: DESKRIPSI PERUSAHAAN	11

2.1. Sejarah Perusahaan	11
2.2. Lingkup dan Bidang Usaha	11
2.3. Sumber Daya	11
2.4. Tantangan Bisnis	12
2.5. Proses dan Kegiatan Bisnis	12
BAB III: KAJIAN PUSTAKA & KERANGKA PEMIKIRAN	19
3.1. Landasan Teori	19
3.2. Penelitian Sebelumnya	33
3.3. Kerangka Pemikiran	35
BAB IV: METODE PENELITIAN	37
4.1. Jenis dan Desain Penelitian	37
4.2. Ruang Lingkup/Fokus Penelitian	37
4.3. Lokasi Penelitian	38
4.4. Pendekatan Penelitian	38
4.5. Variabel Penelitian	38
4.5.1. Defenisi Konsep	38
4.5.2. Defenisi Operasional	39
4.6. Populasi dan Sampel	40
4.7. Jenis dan Sumber Data	41
4.8. Teknik Pengumpulan Data	41
4.9. Teknik Pengolahan Data	41
BAB V: HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	42

5.1. Gambaran Umum Lokasi Penelitian	42
5.2. Hasil Penelitian	42
5.2.1. Penyajian Data	43
5.2.2. Analisis dan Pemodelan Rancangan Model Sistem	
Informasi dalam Proses Penyediaan Suku Cadang Mesin...	45
5.2.2.1. Evaluasi Sistem yang Sedang Berjalan	45
5.2.2.2. Rancangan Diagram Konteks	45
5.2.2.3. Rancangan Diagram N	48
5.3. Pembahasan Hasil Penelitian	54
5.3.1. Batasan Rancangan Model Sistem Informasi Dalam	
Proses Penyediaan Suku Cadang Mesin.....	54
5.3.2. Ketersediaan Data Rancangan Model Sistem Informasi	
Yang Diusulkan	54
5.3.3. Penerapan Rancangan Model Sistem Informasi yang	
Diusulkan.....	55
5.3.4. Analisis Validasi Rancangan Model Sistem Informasi Dalam	
Proses Penyediaan Suku Cadang	56
BAB VI: KESIMPULAN DAN SARAN	58
6.1. Kesimpulan	58
6.2. Saran	59
DAFTAR PUSTAKA	61
LAMPIRAN	63

DAFTAR TABEL

Tabel III.1. Penelitian Sebelumnya	33
Tabel III.2. Penelitian Sebelumnya	34
Tabel III.3. Penelitian Sebelumnya	35
Tabel IV.1. Variabel Operasional.....	39
Tabel V.1. Daftar Suku Cadang Vital Kapal MT Alina	43
Tabel V.2. Evaluasi Ketersediaan data Sistem yang Sedang Berjalan.....	45
Tabel V.3. Ketersediaan Data Rancangan Model yang Diusulkan.....	55
Tabel V.4. Hasil Validasi Rancangan Model Sistem Informasi dalam Proses Penyediaan Suku Cadang yang Diusulkan.....	57

DAFTAR GAMBAR

Gambar I.1. Diagram Pie Permintaan Suku Cadang Mesin Utama.....	5
Gambar I.2. Grafik Pensuplaian Suku Cadang Mesin Utama	6
Gambar II.1. Struktur Organisasi PT Soechi Lines	12
Gambar II.2. Alur Bisnis Proses	13
Gambar II.3. Hubungan Fungsional Antar Departemen	15
Gambar II.4. Bisnis Proses Departemen Pembelian.....	15
Gambar II.5. Titik Kritis Penyediaan Suku Cadang	17
Gambar III.1. Kerangka Berpikir	36
Gambar V.1. Rancangan Model Sistem Pemrosesan Transaksi	44
Gambar V.2. Rancangan Diagram Konteks	46
Gambar V.3. Rancangan Diagram 0	49
Gambar V.4. Rancangan Diagram Nomor 1	51
Gambar V.5. Rancangan Diagram Nomor 2	52
Gambar V.6. Rancangan Diagram Nomor 3	53