

ABSTRACT

Function roller on motor matic is to provide pressure out on the variator to possible variator can open and give a larger diameter ring changes against the belt drive motor so that it can move. Performance variator is largely determined by the shape of the roller and the roller material, and the most important is the weight of the roller.

And on "comparison of Heavy Roller 9, 10, and 11 Grams on the machine Motor Matic Against the acceleration of" the author does a comparison with the test weight roler 9gr, 10gr and 11gr using Ultraspeed Racing Dynojet in the workshop, with the results of the comparison with a reference weight roller 9gr, 10gr, and shows that the fastest acceleration 11gr can be obtained by using the lightest roller roller 10gr, for further experimentation research of heavy roller by changing the volume of the larger slinder (bore up).

Keywords: roller, motor matic and torque



ABSTRAK

Fungsi *roller* pada *motor matic* adalah untuk memberikan tekanan keluar pada variator hingga dimungkinkan variator dapat membuka dan memberikan sebuah perubahan lingkaran diameter lebih besar terhadap belt drive sehingga motor dapat bergerak. Kinerja variator ini sangat ditentukan oleh *roller*, baik itu bentuk maupun bahan *roller*, dan yang terpenting adalah berat dari *roller*.

Dan pada “**Perbandingan Berat Roller 9, 10, dan 11 Gram Pada Mesin Motor Matic Terhadap Percepatan**” penulis melakukan uji perbandingan dengan berat roler 9gr,10gr dan 11gr menggunakan *Dynojet* di bengkel *Ultraspeed Racing*, dengan adanya hasil acuan perbandingan dengan berat *roller* 9gr, 10gr, dan 11gr memperlihatkan bahwa *akselerasi* tercepat dapat di dapatkan dengan menggunakan *roller* teringan yaitu *roller* 10gr, untuk eksperimen selanjutnya penelitian berat *roller* dengan merubah *volume slinder* lebih besar (*bore up*).

Kata kunci : roller, motor matic dan torsi

