

ABSTRAK

Judul: Karakteristik Perjalanan Mahasiswa Universitas Mercu Buana Menggunakan Moda Angkutan Kota, Nama: Tuti Handayani, NIM: 41110010050, Dosen Pembimbing: Dr. Ir. Nunung Widyaningsih PG. Dipl. Eng, 2014.

Kemacetan sering terjadi di depan kampus Universitas Mercu Buana yang berlokasi tepat di Jl. Meruya Selatan, Jakarta Barat. Kepadatan lalu lintas meningkat terutama pada saat jam sibuk di pagi hari maupun sore hari. Hal tersebut disebabkan oleh penggunaan jalan yang dilakukan secara bersamaan oleh mahasiswa, dosen, karyawan dan seluruh civitas kampus untuk menuju kampus atau sebaliknya. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui karakteristik mahasiswa pengguna angkutan kota yang melalui Universitas Mercu Buana, mengetahui karakteristik pemilihan moda dan mengetahui karakteristik pemilihan waktu perjalanan. Penelitian dilakukan di Universitas Mercu Buana menggunakan metode survey kuisioner sebanyak 200 sampel. Pengambilan sampel dilakukan selama 1 minggu waktu efektif kuliah dengan menyebarkan kuisioner pada setiap jurusan secara *Purposive Sampling*. Data yang diperoleh diolah menggunakan *software* SPSS versi 16.0 menggunakan metode *Pearson Correlation* dan *Chi Square*. Jalur angkutan kota yang di survey yaitu angkutan kota B.09, angkutan kota B.03 dan angkutan kota C.13.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa mahasiswa Universitas Mercu Buana lebih dominan menggunakan angkutan kota B.09 dimana jarak tempuh rata-rata yaitu 5 – 15 km dengan waktu perjalanan yang ditempuh > 30 menit dan biaya yang dibutuhkan untuk 1x perjalanan yaitu < Rp 15.000,00. Frekuensi mahasiswa menggunakan angkutan kota yaitu hampir setiap hari dengan $\leq 2x$ berganti moda angkutan, dimana mahasiswa tidak memiliki tujuan lain selain untuk menuju kampus Universitas Mercu Buana. Mahasiswa lebih memilih waktu perjalanan < pukul 10.00 WIB dikarenakan sesuai dengan jadwal kuliah mereka. Jeda waktu antara waktu berangkat mahasiswa dengan waktu masuk kuliah yaitu < 60 menit. Berdasarkan hasil uji *Pearson Correlation* dan *Chi Square* diketahui bahwa tidak ada hubungan yang signifikan antara pemilihan jenis moda angkutan kota dengan jarak tempuh, waktu perjalanan dan biaya perjalanan. Dari hasil uji *Regression* didapat hasil yaitu besar koefisien determinasi adalah 0.006 dengan persamaan regresi $Y = 2.337 + 0.007 X_1 - 0.092 X_2 - 0.090 X_3$.

Kata kunci : *karakteristik mahasiswa pengguna angkutan kota yang melalui universitas mercu buana, karakteristik pemilihan moda, karakteristik pemilihan waktu perjalanan, metode pearson correlation dan chi square, persamaan regresi*