

ABSTRAK

Judul: Optimalisasi Kinerja Simpang Bulak Kapal Kota Bekasi

Nama: Lisvina Tejowati

Nim: 41108120042

Dosen Pembimbing: Ir. Nunung W.Dipl.Eng.

Tahun Ajaran : 2014

Persimpangan Bulak Kapal merupakan persimpangan yang mempunyai arus lalu lintas tinggi dengan berbagai permasalahan adalah simpul penghubung lalu lintas dalam kota dan luar kota. Beberapa permasalahan yang dapat diidentifikasi pada persimpangan tersebut antara lain arus lalu lintas yang padat sehingga mengakibatkan tundaan dan antrian pada persimpangan, serta keberadaan aktifitas samping yang ada di persimpangan.

Dengan melihat kondisi diatas maka perlu kiranya diadakan evaluasi baik untuk mengetahui kinerja persimpangan ataupun analisis terhadap besarnya pengaruh yang ditimbulkan akibat keberadaan aktifitas samping pada persimpangan Bulak Kapal sehingga dapat diberikan alternatif pemecahan masalah yang terbaik

Metode penelitian ini adalah dengan mendapatkan data dari survei pada lokasi yang bersangkutan dan dari data yang ada pada instansi terkait yang berkepentingan.

Hasil penelitian ini adalah berupa alternatif – alternatif pemecahan permasalahan yang ditawarkan. Dengan dua alternatif yang dipandang cukup untuk menjadi pilihan dalam memecahkan permasalahan diantaranya adalah: Alternatif I dengan diberlakukannya normalisasi hambatan samping di persimpangan. Hasilnya adalah bertambahnya kapasitas persimpangan sehingga dapat mengurangi antrian dan tundaan pada simpang tersebut. Namun itu saja belum cukup mengurangi permasalahan sehingga pada alternatif II diberlakukan normalisasi hambatan samping dan optimalisasi waktu siklus APILL. Hal tersebut menunjukkan bahwa berkurangnya antrian dan tundaan yang disebabkan kapasitas persimpangan menjadi besar.

Dari sedikit gambaran di atas maka alternatif II dengan memberlakukan normalisasi dan optimalisasi waktu siklus APILL yang menjadi pemecahan masalah yang paling tepat untuk persimpangan Bulak Kapal Kota Bekasi.

Kata kunci: Antrian, tundaan, normalisasi dan optimalisasi waktu siklus APILL.