

TUGAS AKHIR

**ANALISIS KAPASITAS KEBUTUHAN GEDUNG PARKIR
SEPEDA MOTOR DAN MOBIL
STUDY KASUS (DI MALL CBD CILEDUG)**

Diajukan sebagai syarat untuk meraih gelar Sarjana Teknik Strata I (S-1)



Disusun oleh:

DWIRIYASTUTI

41110010026

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

UNIVERSITAS MERCUBUANA

FAKULTAS TEKNIK PERENCANAAN dan DESIGN

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

2014



**LEMBAR PENGESAHAN SIDANG SARJANA
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK PERENCANAAN DAN DESAIN
UNIVERSITAS MERCU BUANA**

Q

Tugas akhir ini untuk melengkapi tugas-tugas dan memenuhi persyaratan dalam memperoleh gelar sarjana Teknik, jenjang pendidikan Strata 1 (S-1), Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Perencanaan dan Desain, Universitas Mercu Buana, Jakarta.

Judul Tugas Akhir : Analisis Kapasitas Kebutuhan Gedung Parkir (Studi Kasus Mall CBD Ciledug)

Disusun oleh :

Nama : Dwi Riyastuti

Nim : 411100100026

Jurusan/Program Studi : Teknik Sipil

Telah diujikan dan dinyatakan LULUS pada sidang sarjana : pada tanggal 11 Juli 2014

UNIVERSITAS
Pembimbing Tugas Akhir

MERCU BUANA

Ir. Zainal Arifin, MT

Jakarta, 11 juli 2014

Mengetahui

Ketua Penguji

Dr. Ir. Nunung Widyaningsih, Dipl. Eng

Mengetahui

Ketua Program Studi Teknik Sipil



Ir. Mawardi Amin, MT.



**LEMBAR PERNYATAAN SIDANG SARJANA
FAKULTAS TEKNIK PERENCANAAN DAN DESAIN
UNIVERSITAS MERCU BUANA**

Q

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Dwi Riyastuti
Nomor Induk Mahasiswa : 411100100026
Program Studi/Jurusan : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik Perencanaan dan Desain

Menyatakan bahwa Tugas Akhir ini merupakan kerja asli, bukanlah jiplakan (duplikat) dari karya orang lain. Apabila ternyata pernyataan saya ini tidak benar maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan gelar sarjana saya.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya untuk dapat di pertanggung jawabkan sepenuhnya.

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Jakarta, 11 Juli 2014

Yang Memberikan Pernyataan


METERAI
TEMPEL
PAJAK MEMBANGUN NEGARA
TGL. 20
4BACACF410621246
ENAM RIBU RUPIAH
6000 DJP

(Dwi Riyastuti)

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada ALLAH SWT karena dengan rahmat dan hidayah-nyalah penulis dapat menyelesaikan laporan Tugas Akhir ini. Laporan Tugas Akhir ini disusun sebagai syarat untuk meraih gelar sarjana teknik sastra satu (S-1) pada fakultas Teknik Sipil dan Desain, Jurusan Teknik Sipil Universitas Mercubuana.

Pemilihan judul Analisis Kapasitas Kebutuhan Gedung Parkir Sepeda Motor dan Mobil Study Kasus (*Mall CBD Ciledug*), sebagai upaya menganalisis kebutuhan parkir saat ini.

Penulis laporan ini mendapat dukungan bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak.

Dalam kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih dan penghargaan sebesar – besarnya saya ucapkan kepada :

1. Allah SWT karena telah memberikan hidayah yang sebesar – besarnya pada penulis sehingga dapat menjalankan Laporan Tugas Akhir ini dengan lancar.
2. Kedua orang tua kami yang telah membesarkan, mendidik, membimbing dan senantiasa memberikan support dan doa yang tiada henti, serta dukungan fasilitas dan financial kepada kami.
3. Bapak Ir. Zaenal Arifin, MT . sebagai dosen pembimbing yang telah banyak memberikan masukan dan bimbingan sehingga penulis Tugas Akhir ini dapat diselesaikan dengan baik.
4. Tim koordinator serta Management Oprasional dari pihak terkait yang telah memberikan petunjuk selama menyelesaikan Tugas Akhir

5. Kepada sahabat penulis Dedew, Destya, Manda yang selalu memotivasi dan memberi dukungan serta doa sehingga saya dapat menyelesaikannya dengan baik.
6. Dosen – dosen Jurusan Teknik Sipil yang telah banyak memberikan pengetahuan, saran dan dukungan secara moril selama masa perkuliahan
7. Mas saya Ricky Reza, ST. yang membantu saya dalam hal moril memberikan motivasi serta saran – saran yang baik dan juga mendoakan penulis.
8. Wiwit Darayani, ST, Fella Supazaein, ST, Sumirat J.K.S, ST, M. Nur Septiandar, ST, yang telah membantu penulis dalam hal survey dan mencairkan suasana penulis di saat sedang kesulitan serta memberikan dorongan dan dukungan sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir dengan baik.
9. Mas Paryono, ST. yang membantu saya dalam menyelesaikan Tugas Akhir serta memberikan masukan dan kritikan kepada penulis, juga memberikan dukungan dan doa kepada penulis.
10. Keluarga Besar Mahasiswa Teknik Sipil 2010 Universitas Mercu Buana yang telah membantu dan memberikan dorongan, saran, dan kritikan kepada penulis.
11. Kepada semuanya yang tidak bisa disebutkan namanya satu persatu, penulis berterima kasih atas support, dukungan, dan doa dari kalian semua, teman teman Teknik Sipil 2010 yang sangat saya cintai.

Terima kasih, Akhir kata Penulis menyadari sepenuhnya bahwa dalam penyusunan laporan ini masih jauh untuk dikatakan sempurna. Oleh karena itu kritik serta saran yang membangun akan sangat membantu sekali. Semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi kita, Amin.

Jakarta, September 2013

Penulis



DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	v
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL DAN KERANGKA	xiv
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	I-1
1.2 Pokok Permasalahan	I-2
1.3 Maksud dan Tujuan	I-3
1.4 Lokasi Studi dan Ruang Lingkup	I-3
1.5 Batasan Penelitian	I-4
1.6 Sistematika Penulisan	I-5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Pengertian Parkir	II-1
2.2 Jenis – Jenis Parkir	II-1
2.2.1 Berdasarkan Penempatanya	II-1
2.3 Satuan Ruang Parkir	II-4
2.3.1 Dimensi Ruang	II-4
2.3.2 Posisi Parkir	II-8
2.3.3 Kebutuhan Gerak	II-10

2.3.4	Standart KRP	II-10
2.4	Penentuan Kebutuhan Parkir	II-13
2.4.1	Analisis Karakteristik Parkir	II-14
2.5	Studi Terdahulu	II-18
BAB III	METODA PENELITIAN	
3.1	Metoda Pendekatan	III-1
3.2	Langkah Penelitian	III-2
3.3	Metoda Pengumpulan Data	III-3
3.3.1	Studi Literatur dan Observasi	III-3
3.3.2	Pengumpulan Data Primer	III-4
3.3.3	Pengumpulan Data Sekunder	III-4
3.3	Peralatan Penelitian	III-4
BAB IV	HASIL PENELITIAN dan ANALISIS DATA	
4.1	Analisis Kondisi Geometric	IV-1
4.1.1	Denah dan Dimensi Parkir	IV-1
4.1.2	Sistem Tangga Jalan Tanjakan (RAMP)	IV-4
4.1.3	Penahan Roda	IV-4
4.1.4	Sirkulasi Arus Lalu Lintas	IV-6
4.1.5	Rambu dan Marka Jalan	IV-6
4.1.6	Pencahayaan	IV-7
4.1.7	Akses Pejalan Kaki.....	IV-7

4.2	Karakteristik Parkir	IV-7
4.2.1	Volume Parkir	IV-7
4.2.2	Akumulasi Parkir	IV-13
4.2.3	Durasi Rata - Rata	IV-20
4.2.4	Indeks Parkir	IV-31
4.2.5	Angka Pergantian Parkir	IV-38

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

8.1	Kesimpulan	VIII-1
8.2	Saran	VIII-3

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN : HASIL DATA SURVEY



DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Penentuan Satuan Ruang Parkir	II-6
Tabel 2.2 Pemakaian Golongan SRP	II-7
Tabel 2.3 Ukuran Kebutuhan Ruang Parkir Sepeda Motor di Perdagangan ...	II-10
Tabel 2.4 Ukuran Kebutuhan Ruang Parkir	II-11
Tabel 2.5 Dimensi Lebar Jalur	I-I22
Tabel 4.2 Lebar Jalur Sirkulasi	
Tabel 4.3 Lebar kemiringannya dan ketinggian ramp	IV-4
Tabel 4.5 Volume Parkir Hari Sabtu (7 Juni 2014)	IV-7
Tabel 4.6 Volume Parkir Hari Minggu (8 Juni 2014)	IV-

10



DAFTAR GAMBAR

BAB I

Gambar 1.1 Denah Lokasi	I-2
-------------------------------	-----

BAB II

Gambar 2.1 Satuan Ruang Parkir (SRP) Untuk Sepeda Motor	II-8
Gambar 2.2 Pola Parkir Satu Sisi	II-8
Gambar 2.3 Pola Parkir Dua Sisi.....	II-9
Gambar 2.4 Pola Parkir Dua Gang Dengan Sudut 90°	I-19

