

**PENGARUH *CAPITAL ADEQUACY RATIO (CAR)*, *LOAN TO DEPOSIT RATIO (LDR)* DAN *NON PERFORMING LOAN (NPL)* TERHADAP *RETURN ON ASSET (ROA)* PADA PT BPR INTIDANA SUKSES MAKMUR PERIODE TAHUN 2010-2012**

**Oleh:**

**Yuli Yanti  
43209110072**

**ABSTRAK**

BPR merupakan industri yang kegiatan utamanya adalah penghimpunan dana dari masyarakat lalu menyalurkannya berupa pinjaman dengan tujuan untuk mendapatkan keuntungan. Oleh karena itu, penting bagi BPR untuk menjaga kepercayaan masyarakat. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk membuktikan pengaruh rasio keuangan *Capital Adequacy Ratio (CAR)*, *Loan To Deposit Ratio (LDR)* dan *Non Performing Loan (NPL)* terhadap *Return on Asset (ROA)* serta variabel – variabel manakah yang paling dominan berpengaruh terhadap *Return On Asset (ROA)*.

Objek penelitian adalah Bank Perkreditan Rakyat (BPR) wilayah Kotamadya Jakarta Barat pada tahun 2010 – 2012. Dari hasil uji F yang didapat nilai F hitung sebesar 5,311 dengan P *value* 0,008 yang menunjukkan bahwa CAR dan LDR secara bersama – sama tidak memiliki pengaruh yang berarti terhadap ROA, sedangkan NPL mempunyai pengaruh yang berarti terhadap ROA.

***EFFECT OF CAPITAL ADEQUACY RATIO (CAR), LOAN TO DEPOSIT RATIO (LDR) AND NON PERFORMING LOAN (NPL) TO RETURN ON ASSET (ROA) ON PT BPR INTIDANA SUKSES MAKMUR IN THE YEAR 2010-2012***

***By:***

***Yuli Yanti  
43209110072***

***ABSTRACT***

*BPR is an institution which its main activity is fund raising from society then revolves it with purpose to generate revenue from which. Therefore it is important for BPR to maintain public trust because the business activity is relying to the public trust. This research has purpose to prove the effect of Capital Adequacy Ratio (CAR), Loan To Deposit Ratio (LDR) dan Non Performing Loan (NPL) financial ratio to bank performance which measured by Return On Asset (ROA) basis and which the most dominant variables that affect to Return On Asset (ROA).*

*The object of this research is Bank Perkreditan Rakyat (BPR) operated in West Jakarta on 2010 – 2012. From the F test is obtained that F value is 5,311 with value P 0,008 it means CAR dan LDR partially don't have effect to ROA, whereas NPL simultaneously affect significantly.*