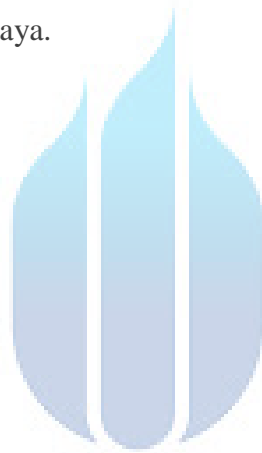


ABSTRAK

Penelitian ini dilakukan untuk mengetahui pengaruh penggantian pegas CVT terhadap torsi dan daya. Pengujian dilakukan di Ultra Speed Racing menggunakan Dyno Test. Dari pengujian pegas CVT 800rpm yang pertama menghasilkan mx torsi 6,862 N-m dan max daya 7,524 Hp. Pada saat pengujian kedua menghasilkan max torsi 6,925 N-m dan max daya 7,48 Hp dan saat pengujian ketiga menghasilkan max torsi 7,068 N-m dan max daya 7,562 Hp dan saat pengujian keempat menghasilkan max torsi 7,18 dan max daya 7,661 Hp dan saat pengujian yang ke lima menghasilkan max torsi 7,139 N-m dan daya 7,685 Hp.

Dan dari hasil pengujian pegas CVT 1000rpm yang pertama menghasilkan max torsi 8,385 N-m dan daya 8,205 Hp. Pada saat pengujian ke dua menghasilkan max torsi 8,273 N-m dan max daya 8,454 Hp dan saat pengujian ke tiga menghasilkan max torsi 8,499 N-m dan daya 8,615 Hp dan saat pengujian ke empat menghasilkan max torsi 8,41 N-m dan max daya 8,552 dan saat pengujian ke lima menghasilkan max torsi 8,578 N-m dan max daya 8,695 Hp.

Kata kunci: Pegas CVT, Torsi dan Daya.



UNIVERSITAS
MERCU BUANA