

ABSTRAK

Jalan merupakan prasarana transportasi darat yang memegang peran penting dalam sektor perhubungan dan menunjang laju perekonomian rakyat. Pada perencanaan geometrik jalan raya tebal lapis perkerasan lentur ditentukan sebaik mungkin sehingga jalan yang direncanakan dapat memberikan pelayanan yang maksimal pada lalu lintas sesuai dengan fungsi dan umur rencananya. Perumahan Citra Garden BMW melaksanakan proyek jalan utama untuk melayani penghuni ruko bizpark yang berfungsi sebagai gudang yang serba guna .

Perhitungan besaran tikungan jalan menggunakan Tata Cara Perkerasan Geometrik Jalan Raya (No.038/TBM/1997) dan Petunjuk Perencanaan Geometrik Jalan Raya (No.038/TBM/1997), Perhitungan Drainase dipakai rumus Manning dan Petunjuk Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya Dengan Metode Analisa Komponen (SKBI-2.3.26.1987).

Hasil perhitungan besaran tikungan jalan menggunakan 2 jenis cara, tikungan 1 Menggunakan jenis tikungan S-C-S dengan lengkungan rencana 295,472cm, tikungan 2 menggunakan jenis tikungan S-C-S dengan lengkungan rencana 292,349 cm, dan tikungan 3 menggunakan jenis tikungan Full Circle dengan lengkung rencana 254,454 cm, perencanaan drainase jalan di dapat dimensi box culvert 60cm x 60cm, Serta jenis tebal perkerasan lentur adalah lapis Aspal = 8cm, lapis pondasi atas = 20cm, dan pondasi bawah = 20cm, dengan perhitungan di atas didapat biaya sebesar Rp 17.234.000.000,00 (*tujuh belas miliar dua ratus tiga puluh empat juta rupiah*) harga satuan di ambil dari analisa harga satuan Provinsi Banten.

Kata kunci : Perencanaan Tebal Perkerasan, Metode Analisis Komponen SKBI 1987, Efisien dan Biaya

ABSTRACT

The road is a land transport infrastructure plays an important role in the transport sector danmenunjang economic growth rakyat.Pada highway geometric design thick layers of flexible perkerasaan determined as possible so that the path direncanakandapat provide maximum service to traffic in accordance with the function and life of the plan. Citra Garden BMW carry out major road projects to serve the occupants shop that serves as a warehouse bizpark versatile.

The calculation of the amount of bend in the road using Procedure Pavement Geometric Highway (No.038 / TBM / 1997) and Planning Guidelines Geomerik Highway (No.038 / TBM / 1997), calculation formulas Drainage dipkai Manning and Planning Guidelines Highway Pavement Thickness Bending With Component Analysis method (SKBI-2.3.26.1987).

Results calculated the amount of bend in the road using two types of ways, corner 1 Using the SCS curve types with arch 295,472cm plan, curve 2 using SCS curve types with arch plan 292.349 cm, and 3 using the type of curve bends Full Circle with 254.454 cm curved plan, planning drainage The road could dimensions 60cm x 60cm box culvert, As well as the type of flexible pavement thickness is layered Asphalt = 8cm, 20cm base course on =, and sub-base = 20cm, the above calculations obtained biaaya Rp 17,234,000,000.00 (seventeen billion two hundred and thirty-four million dollars) in the unit price taken from the unit price analysis of Banten Province.

Keywords : Planning Pavement Thickness , SKBI Component Analysis Method 1987 , Efficient and Cost



UNIVERSITAS
MERCU BUANA