

ABSTRAK

Pada zaman modern ini dengan berkembang dengan pesatnya industri jasa pemeliharaan atau maintenance mesin pesawat terbang maka semakin juga dibutuhkannya sebuah perusahaan yang memiliki pengalaman dalam pemeliharaan atau maintenance mesin pesawat terbang, tentu saja sangat penting dan dibutuhkannya sebuah metode yang ideal untuk diaplikasikan kedalam aktivitas pemeliharaan mesin pesawat terbang.

Dalam melakukan aktivitas pemeliharaan dibutuhkan sebuah metode yang sesuai dan ideal untuk diterapkan kedalam aktivitas pemeliharaan. Banyak sekali kendala-kendala yang dimiliki dalam melakukan aktivitas pemeliharaan. Maintenance sendiri terbagi dalam dua bagian besar yaitu Pemeliharaan Terencana (scheduled maintenance) dan Pemeliharaan Tak Terencana (unscheduled maintenance).

Pada Pemeliharaan Tak Terencana merupakan metode pemeliharaan yang paling lama yang mengacu saat mesin atau komponen yang rusak atau aktivitas produksi berhenti maka baru diberlakukan aktivitas pemeliharaan. Lain hal dengan Pemeliharaan Terencana yang memiliki jadwal atau waktu sendiri dari berbagai segi pandangan untuk melakukan sebuah aktivitas pemeliharaan. Pemeliharaan Terencana juga memiliki berbagai macam jenis seperti: Preventive Maintenance, Corrective Maintenance, Periodic Maintenance.

Hasil analisa penelitian menyatakan bahwa perusahaan menerapkan metode Preventive Maintenance atau kegiatan pemeliharaan yang dilakukan secara berkala untuk mencegah terjadinya breakdown atau fail yang membuat mesin pesawat berhenti melakukan aktivitas yang sebenarnya. Karena keandalan dari suatu mesin atau part sangatlah penting untuk berjalannya suatu kegiatan atau aktivitas dari suatu mesin. Kemudian dari penerapan aktivitas pemeliharaan komponen atau part bisa berjalan sesuai dengan semestinya.

Kata Kunci: Maintenance, Scheduled Maintenance, Unscheduled Maintenance, Preventive Maintenance, Corrective Maintenance, Periodic Maintenance, Breakdown, Fail, Pemeliharaan pesawat terbang

ABSTRACT

In this modern era with rapidly growing service industry maintenance or maintenance of aircraft engines then semakin also needed a company that has experience in maintenance or maintenance of aircraft engines , of course, very important and needed an ideal method to be applied into the aircraft engine maintenance activity fly .

In the maintenance activity required an appropriate and ideal method to be applied into the maintenance activity . There are so many constraints that are owned in maintenance activities . Maintenance itself is divided into two major parts Planned Maintenance (scheduled maintenance) and unplanned maintenance (unscheduled maintenance) .

At Planned Maintenance There is a maintenance method which refers to the longest time of machines or components are damaged or stop the production of new activity imposed maintenance activities . Another thing with the Planned Maintenance has its own time schedule or from the various viewpoints to perform a maintenance activity . Planned maintenance also has various types such as : Preventive Maintenance , Corrective Maintenance , Periodic Maintenance .

Results of analysis of the study stated that the company applied the method Preventive Maintenance or maintenance activities are conducted periodically to prevent breakdown or fail which makes aircraft engines to stop doing the actual activity . Because the reliability of a machine or part is crucial to the passage of an activity or activities of a machine . Then from the application of a component or part of maintenance activities can be run in accordance with properly .

Keywords : Maintenance , Scheduled Maintenance , unscheduled Maintenance , Preventive Maintenance , Corrective Maintenance , Periodic Maintenance , Breakdown , Fail , aircraft maintenance