

LAPORAN KERJA PRAKTEK

Manajemen Pemeliharaan Mesin Pesawat RJ-85 di PT. Indopelita

Aircraft Services

Diajukan Guna Memenuhi Syarat Kelulusan Mata Kuliah Kerja Praktek

Pada Program Sarjana Strata Satu (S1)



UNIVERSITAS
Disusun oleh:

Nama : Yoel Octavianus Andrew

Nim : 41610010043

PROGRAM STUDI TEKNIK INDUSTRI

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS MERCU BUANA

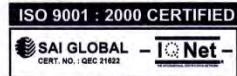
JAKARTA

2014



PT INDOPELITA AIRCRAFT SERVICES

Hanggar IV Bandar Udara Pondok Cabe Ciputat 15418 Indonesia, P.O. Box 266/CPA
Telp. 7429310-13, 7402658, 7426487, Fax. : (62) (021) 7490634, 7491003
Homepage : www.indopelita.co.id • E-mail : info@indopelita.co.id



SURAT KETERANGAN

NO. : 188 / SKT / EVP / F&GA / IAS / XII / 2013

Kami yang bertanda tangan di bawah ini menerangkan bahwa :

N a m a : **YOEL OCTAVIANUS A.**

NIM : **41610010043**

Adalah benar mahasiswa **UNIVERSITAS MERCU BUANA** yang telah melaksanakan Praktek Kerja Lapangan di **PT. Indopelita Aircraft Services** sejak tanggal **02 Desember 2013 s/d 31 Desember 2013**.

Demikian Surat Keterangan ini dibuat dengan sebenarnya untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Pondok Cabe, 31 Desember 2013
A.n. Finance & General Affair EVP,
HR & GA Division,



PURNOMO SIDI, SE
General Manager

LEMBAR PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Yoel Octavianus Andrew
NIM : 41610010013
Program Studi : Teknik Industri
Fakultas : Teknik
Judul : Manajemen Pemeliharaan Mesin Pesawat RJ-85 di PT. Indopelita Aircraft Services

Dengan ini menyatakan bahwa hasil penulisan Laporan Kerja Praktek yang telah disusun merupakan hasil karya pribadi dan benar akan keasliannya. Apabila di kemudian hari ditemukan bukti bahwa hasil penulisan Laporan Kerja Praktek ini merupakan hasil plagiat terhadap karya orang lain, maka Saya bersedia akan bertanggung-jawab dan menerima sanksi sesuai dengan tata tertib Universitas Mercu Buana.

Demikian pernyataan ini Saya buat dalam keadaan sadar dan tanpa paksaan dari pihak manapun.

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Penulis



(Yoel Octavianus Andrew)

LEMBAR PENGESAHAN

Yang bertanda tangan dibawah ini menyatakan bahwa Laporan Kerja Praktek dari Mahasiswa berikut ini :

Nama : Yoel Octavianus Andrew

NIM : 11616010043

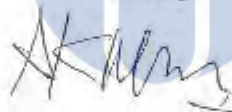
Program Studi : Teknik Industri

Fakultas : Teknik

Judul : Manajemen Pemeliharaan Mesin Pesawat RI-85 di PT Indopelita Aircraft Services

Telah diperiksa dan disetujui sebagai laporan kerja praktek.

Pembimbing



(Ir. Sonny Koeswara M. Sie)

Mengetahui

MERCU BUANA

Koordinator Kerja Praktek/Ketua Program Studi Teknik Industri



(Ir. Muhammad Kholid, MT)

KATA PENGANTAR

Salam Sejahtera

Puji syukur dipanjatkan kepada Tuhan Yesus Kristus, dengan kasih dan kemurahan-Nya telah memberikan kekuatan dan penghibur serta nikmat kesehatan dalam pengerjaan laporan kerja praktek dengan judul “Manajemen Pemeliharaan Pesawat RJ-85 di PT. Indopelita Aircraft Services” ini tepat dengan waktunya

Dalam penyusunan laporan ini banyak sekali mendapat pengarahan, bimbingan dan saran serta penghiburan dari berbagai pihak. Maka dari itu, dalam kesempatan ini Penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Tuhan Yesus sebagai Tuhan yang memberikan banyak sekali pertolongan, nikmat kesehatan dan akal budi serta kebijaksanaan dalam mengerjakan laporan
2. Orang tua yang tidak pernah bosan untuk memberikan sebuah dorongan atau motivasi baik secara jasmani maupun rohani kepada penulis untuk menyelesaikan laporan dengan baik
3. Alexander Sepang selaku paman yang membantu, membimbing dan mengarahkan banyak ilmu mengenai pesawat terbang
4. Bapak Ir. Sonny Koeswara, M.Sie selaku dosen pembimbing yang meluangkan waktu dan bimbingan baik dari segi akademik maupun moral demi penyelesaian laporan Kerja Praktek.

5. Bapak Poernomo selaku HRD di PT. Indopelita Aircraft Services yang memberikan kesempatan untuk Kerja Praktek.
6. Bapak Yadi selaku kepala divisi bagian logistik yang membantu dan membimbing pada saat pengumpulan data di PT. Indopelita Aircraft Services
7. Ikatan Mahasiswa Teknik Industri 2010 yang telah memberikan motivasi, penghiburan, dukungan baik dan semangat serta doa-doa yang menguatkan untuk Penulis
8. Sahabat kontrakan Rafli, Eza Efriza, Sidik Dwi Saputra, Herlian Saputra, Ahmad Nur Fauzi, Faisal Umar Nisbantoro, Ryan Nurhuda, Kasroniyanto, Radityo, Azis, Novrian Riyadi, Denny Permana yang selalu menemani saat mengerjakan Laporan Kerja Praktek dan memberikan banyak sekali motivasi dan semangat serta bersedia memberikan bahu ketika Penulis mengalami kesedihan dan serangan batin
9. Milla Agustiani yang telah memberikan perhatian dan dukungan serta motivasi positif bagi Penulis sehingga bisa selesai dengan baik Laporan Kerja Praktek ini.
10. Rizka dan Lisa selaku siswi PKL yang membantu dalam pengumpulan data
11. Teman-teman yang ikut membantu Penulis dalam menyelesaikan Laporan Kerja Praktek ini yang mungkin belum sempat di tuliskan
12. Terima kasih untuk B 6699 UDM yang setia menemani dalam perjalanan dan dukungan untuk menyelesaikan Kerja Praktek

Penulis menyadari bahwa laporan Kerja Praktek yang telah dibuat masih banyak sekali kekurangannya dan dapat dikembangkan menjadi yang lebih baik lagi dari sebelumnya, maka dengan kerendahan hati Penulis meminta kritik dan saran kepada semua pihak untuk

perkembangan yang lebih baik lagi di saat yang akan datang. Akhir kata semoga apa yang Penulis bisa paparkan dapat bermanfaat bagi khalayak ramai dan senantiasa diberkati oleh Tuhan.

Jakarta, Januari 2014

Penulis



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	
LEMBAR KETERANGAN PERUSAHAAN	
LEMBAR PERNYATAAN	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
ABSTRAK.....	vi
ABSTRACT	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL.....	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Perumusan Masalah	2
1.3 Batasan Masalah	3
1.4 Manfaat Penelitian	3
1.4.1 Bagi Penulis	3
1.4.2 Bagi Akademik	4
1.5 Tujuan Penelitian	4
1.6 Metode Penelitian	4
1.7 Sistematika Penelitian	8
BAB II PROFIL PERUSAHAAN	10
2.1 Profil Umum.....	10
2.2 Bagan Organisasi	14

2.3 Visi Misi Perusahaan	15
2.4 Jobdesk.....	15
2.5 Jenis Kegiatan.....	17
2.6 Management System.....	19
2.7 Jenis-jenis Pesawat	22
2.7.1 Fokker F-100	22
2.7.2 Boeing	23
2.7.3 Aviastar	24
2.7.4 RJ-85	26
2.7.5 Helikopter Bell.....	25
BAB III LANDASAN TEORI	26
3.1 Manajemen	26
3.1.1 Definisi Manajemen.....	26
3.1.2 Fungsi Manajemen.....	27
3.2 Pemeliharaan	29
3.2.1 Definisi Pemeliharaan.....	29
3.2.2 Tujuan Pemeliharaan.....	30
3.2.3 Jenis Pemeliharaan.....	31
3.3 Realibility	38
BAB IV PENGUMPULAN DAN PENGOLAHAN DATA	42
4.1 Pengumpulan Data.....	42
4.1.1 Manajemen Pemeliharaan di PT. Indopelita Aircraft Services	42
4.1.2 Jenis Maintenance	44
4.1.3 Kebijakan Perusahaan	44
4.1.4 Package Maintenance.....	45

4.1.5 Data Pesawat.....	46
4.1.6 Data Pekerja.....	46
4.1.7 Objek Penelitian.....	48
4.1.7.1 Engine	48
4.1.7.2 Power Plant	49
4.1.7.3 Brake Control.....	49
4.1.7.4 Main Battery.....	50
4.2 Pengolahan Data	50
4.2.1 Engine	51
4.2.2 Power Plant	53
4.2.3 Brake Control.....	55
4.2.4 Main Battery	57
4.3 Analisa Pengolahan Data	59
4.3.1 Manajemen Pemeliharaan.....	59
4.3.2 Kendala Dalam Pemeliharaan.....	59
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	61
5.1 Kesimpulan.....	61
5.2 Saran	62
DAFTAR PUSTAKA.....	63
LAMPIRAN	

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.6 Bagan Metodologi Penelitian.....	7
Gambar 2.2 Bagan Organisasi di PT. Indopelita Aircraft Services.....	14
Gambar 2.7.1 Pesawat Fokker.....	23
Gambar 2.7.2 Pesawat Boeing.....	23
Gambar 2.7.3 Pesawat Aviastar.....	24
Gambar 2.7.4 Pesawat RJ-85.....	25
Gambar 2.7.5 Helikopter Bell.....	25
Gambar 3.2.3 Gambar Alir Pemeliharaan.....	38
Gambar 3.3 Kurva Bathub.....	39
Gambar 4.1.7.1 Engine Pesawat.....	48
Gambar 4.1.7.2 Power Plant.....	49
Gambar 4.1.7.3 Brake Control.....	49
Gambar 4.1.7.4 Main Battery.....	50
Gambar 4.2.1 Nomograph Engine.....	52
Gambar 4.2.2 Nomograph Power Plant.....	54
Gambar 4.2.3 Nomograph Brake Control.....	56
Gambar 4.2.4 Nomograph Main Battery.....	58

DAFTAR TABEL

Tabel 4.1.3 Tabel Jam Kerja.....	45
Tabel 4.2.1 Data Time Between Failure Engine.....	51
Tabel 4.2.2 Data Time Between Power Plant.....	53
Tabel 4.2.3 Data Time Between Failure Brake Control.....	55
Tabel 4.2.4 Data Time Between Failure Main Battery.....	57

