

**MANAJEMAN PEMELIHARAAN MESIN *BUNBURY* 3 di PT.
BRIDGESTONE TIRE INDONESIA DENGAN
MENGUNAKAN METODE *Total Productive Maintenance*
(TPM)**

Diajukan Untuk Memenuhi Syarat Kelulusan

Mata Kuliah Kerja Praktek



UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Disusun Oleh :

Faisal Umar Nisbantoro

41610010045

**FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI TEKNIK INDUSTRI
UNIVERSITAS MERCU BUANA JAKARTA
2014**

LEMBAR PERNYATAAN

Yang bertandatangan di bawah ini:

Nama : Faisal Umar Nisbantoro
NIM : 41610010045
Program Studi : Teknik Industri
Fakultas : Teknik
Judul : "MANAJEMEN PEMELIHARAAN MESIN BUNBURY
3 di PT. BRIDGESTONE TIRE INDONESIA DENGAN
MENGUNAKAN METODE *TOTAL PRODUCTIVE
MAINTENANCE* (TPM)".

Dengan ini menyatakan bahwa hasil laporan kerja praktek yang telah disusun merupakan hasil karya pribadi dan benar akan keasliannya. Apabila dikemudian hari ditemukan bukti bahwa hasil penulisan Laporan Kerja Praktek ini merupakan hasil plagiat terhadap karya orang lain, maka saya bersedia akan bertanggungjawab dan menerima sanksi sesuai dengan tata tertib Universitas Mercu Buana.

Demikian pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar dan tanpa paksaan dari pihak manapun.

Penulis

UNIVERSITAS
MERCU BUANA



Faisal Umar Nisbantoro

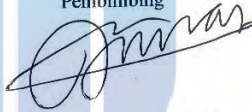
LEMBAR PENGESAHAN UNIVERSITAS

Yang bertanda tangan dibawah ini menyatakan bahwa Laporan Kerja Praktek dari mahasiswa berikut ini:

Nama : Faisal Umar Nisbantoro
NIM : 41610010045
Program Studi : Teknik Industri
Fakultas : Teknik
Judul : "MANAJEMEN PEMELIHARAAN MESIN BUNBURY
3 di PT. BRIDGESTONE TIRE INDONESIA DENGAN
MENGUNAKAN METODE *TOTAL PRODUCTIVE
MAINTENANCE (TPM)*".

Telah diperiksa dan disetujui sebagai Laporan Kerja Praktek.

Pembimbing

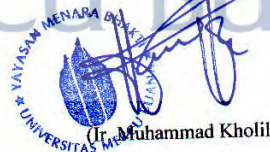


(Dimas Novrisal, ST, MT)

Mengetahui,

Koordinator kerja prektek / Ketua Program Studi Teknik Industri

UNIVERSITAS
MERCUBUANA


YAYASAN MENARA BUNBURY
UNIVERSITAS MERCU BUANA

(Ir. Muhammad Kholil, MT)

ii

iii



PT Bridgestone Tire Indonesia

The Plaza Office Tower 11th Floor,
Jl. M.H. Thamrin Kav. 28-30
Jakarta 10350
Phone : +62 21 2992 2830 - 2992 2831
Fax : +62 21 2992 2865, 2992 2866
URL : www.bridgestone.co.id

SURAT KETERANGAN

No.: 0641/BSIN/HR-ER/III/2014

Dengan ini menerangkan bahwa :

Nama : Faisal Umar Nisbantoro
NIS : 41610010045
Program Studi : Teknik Industri
Institut : Universitas Mercu Buana

Adalah benar yang bersangkutan telah melaksanakan kegiatan Praktek Kerja Lapangan di PT. Bridgestone Tire Indonesia terhitung sejak tanggal 7~27 Februari 2014 dibagian Mekanik, Engineering Dept.

Selama melaksanakan kegiatan Praktek Kerja Lapangan mahasiswa yang bersangkutan telah bekerja dengan baik.

Pada kesempatan ini perusahaan mengucapkan terima kasih atas kontribusinya terhadap perusahaan kami.

Bekasi, 3 Maret 2014
PT. Bridgestone Tire Indonesia


Urip Makhfud
HR & ER Manager.

UNIVERSITAS

MERCU BUANA

FACTORY : Jl. Raya Bekasi Km. 27, Kel. Harapan Jaya Bekasi - Jawa Barat - Indonesia Phone : 8840828 (hunting), Postal : P.O. Box 126 BKS
Jl. Surya Utama Kav. 8-13 Kota Industri Surya Cipta, Teluk Jambé Karawang Phone : (0267) 440201-6, Fax : (0267) 440207-208

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Wr. Wb

Puji syukur kehadiran Allah SWT, atas berkahnya yang selalu melimpahkan semangat dalam berfikir, berikhtiar serta memberikan kesehatan lahir dan batin selama menjalankan Kerja Praktek. Laporan Kerja Praktek ini merupakan salah satu syarat kelulusan Strata satu di Universitas Mercu Buana.

Dalam penyusunan Kerja Praktek ini saya mendapatkan banyak bimbingan dan saran yang bermanfaat dari berbagai pihak. Maka dari itu saya pada kesempatan ini mengucapkan banyak terimakasih kepada:

1. Allah SWT sebagai zat yang paling berkuasa atas berlangsungnya kehidupan di alam semesta ini, memberikan izin hambanya untuk menyelesaikan tugas Kerja Praktek.
2. Ibu Urip Tuginem dan Bapak Trimo Eko Susanto yang selalu memberikan suntikan moral dan semangat yang tiada terkira serta do'a kebaikan yang tak pernah putus.
3. Keluarga Bapak Syarif Eko Firmanto SE, dan keluarga Bapak Ibrahim Dwitanoyo ST, yang selalu memberikan suport dan arahan yang selalu positif.
4. Bapak Dimas Novrisal ST, MT selaku Dosen Pembimbing Kerja Praktek.
5. Bapak Ir. Muhammad Kholil, MT selaku Ketua Program Studi Teknik Industri Universitas Mercu Buana.
6. Ibu Hayu Kartika ST, MT selaku Dosen Penguji Kerja Praktek.
7. Bapak Agus, Bapak Asep Saepudin dan Bapak Abdullah selaku pembimbing Kerja Praktek di PT. BRIDGESTONE TIRE INDONESIA.
8. Factur Rizki R, ST yang selaku mengarahkan tempat pemilihan Kerja Praktek.
9. Kepada Himpunan mahasiswa Islam yang telah membuka pola pikir yang begitu luas.
10. Kawan-kawan mahasiswa Teknik Industri khususnya Teknik Industri angkatan 2010 Universitas Mercu Buana.

11. Bapak kively vw yang selalu memberikan tempat singgah kepada mahasiswa teknik industri yang sedang menyusun KP.

Pada penulisan Laporan Kerja Praktek ini tentunya masih terdapat banyak kekurangan, namun hal itulah yang mendorong saya untuk berbuat lebih baik. Saya mohon maaf jika penulisan Laporan Kerja Praktek ini terdapat kesalahan, dan semoga Laporan Kerja Praktek ini bermanfaat bagi banyak pihak.

WabillahiTaufik-Walhidayah

Wassalamualaikum Warahmatullahi Wabarakatuh.

Jakarta, 21 Februari 2014,

Hormat saya

Faisal Umar Nisbantoro





UNIVERSITAS
MERCU BUANA



UNIVERSITAS
MERCU BUANA

DAFTAR ISI

BAB

HALAMAN

COVER.....	i
LEMBAR PERNYATAAN.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN UNIVERSITAS.....	iii
LEMBAR PENGESAHAN PERUSAHAAN.....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
ABSTRAK.....	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
DAFTAR DIAGRAM.....	xiv

I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Perumusan Masalah.....	3
1.3 Batasan masalah.....	4
1.4 Tujuan.....	4
1.5 Tinjauan Pustaka.....	5
1.6 Sistematika Penulisan.....	10

II GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN

2.1 Sejarah Perusahaan.....	12
2.2 Kebijakan dan Misi.....	13
2.2.1 Menyumbang Masyarakat dengan Mutu Tinggi.....	14
2.2.2 Seijitsu-Kyocho.....	15
2.2.3 Shinshu-Dokusho.....	15
2.2.4 Genbutsu-Genba.....	16
2.2.5 Jukuryo Danko.....	16

2.2.6 Kebijakan Dasar Perusahaan.....	16
2.3 Perkembangan Perusahaan.....	17
2.4 Hight Quality Control.....	23
2.5 Jaringan Pemasaran.....	25
2.6 Jenis Produk.....	26

III LANDASAN TEORI

3.1 Manajemen.....	30
3.1.1 Definisi Manajemen.....	30
3.1.2 Fungsi Manajemen.....	31
3.2 Pemeliharaan.....	33
3.2.1 Definisi Pemeliharaan.....	33
3.2.2 Fungsi Pemeliharaan.....	33
3.3 Jenis-jenis Pemeliharaan.....	34
3.3.1 Pemeliharaan Tidak Terencana.....	35
3.3.2 Pemeliharaan Terencana.....	36
3.3.3 Pemeliharaan Pencegahan.....	37
3.3.3.1 Pengecekan Berkala Pada Peralatan.....	38
3.3.3.2 Perbaikan Secara Berencana Pada Peralatan.....	38
3.3.4 Pemeliharaan Korektif.....	39
3.3.5 Predictive Maintenance.....	40
3.4 Total Productive Maintenance.....	41
3.4.1 Pengertian Total Productive Maintenance.....	41
3.4.2 Manfaat dari Total Productive Maintenance.....	42
3.4.3 Konsep “Total” dalam Total Produktifitas Maintenance.....	42
3.4.3.1 Total Efektifitas.....	42
3.4.3.2 Total Sistem Pemeliharaan.....	43
3.4.3.3 Partisipasi Segenao Karyawan Secara Total.....	43

3.4.4 Delapan Pilar TPM.....	44
3.4.5 Overall Equipment Effectiveness.....	47
3.4.6 Histogram.....	50

IV PENGUMPULAN DAN PENGOLAHAN DATA

4.1 Pengumpulan Data.....	51
4.2 Pengolahan Data.....	53
4.2.1 Pengolahan Data OEE.....	55
4.2.1.1 Availability.....	55
4.2.1.2 Performance Efficiency.....	57
4.2.1.3 Rate of Quality Product.....	59

V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan.....	63
5.2 Saran.....	64

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN



DAFTAR TABEL

TABEL	HALAMAN
Tabel 4.1.....	52
Tanel 4.2	56
Tabel 4.3.....	58
Tabel 4.4.....	60
Tabel 4.5.....	62



DAFTAR GAMBAR

GAMBAR HALAMAN

Gambar 2.1.....	14
Gambar 2.2.....	23
Gambar 2.3.....	24
Gambar 2.4.....	24
Gambar 2.5.....	25
Gambar 2.6.....	25
Gambar 2.7.....	26
Gambar 2.8.....	27
Gambar 2.9.....	27
Gambar 2.10.....	28
Gambar 2.11.....	28
Gambar 2.12.....	29
Gambar 2.13.....	29
Gambar 2.14.....	29
Gambar 3.1.....	4
Gambar 3.2.....	5

DAFTAR DIAGRAM

DIAGRAM	HALAMAN
Diagram 1.1.....	9
Diagram 3.1.....	35
Diagram 4.1.....	63

