

## **ABSTRAK**

*Penelitian ini dilatarbelakangi oleh berkembangnya fasilitas park and ride yang merupakan sebuah solusi yang diharapkan dapat mengurangi kemacetan. Dengan terbatasnya pedoman tentang perencanaan dan perancangan park and ride di Indonesia, dikhawatirkan sasaran yang dibuat dari sistem park and ride tidak dapat tercapai. Oleh karena itu harus ada evaluasi terhadap fasilitas park and ride yang diharapkan dapat menjadi proyek percontohan di masa yang akan datang. Metode yang digunakan pada penelitian ini adalah penggabungan metode kualitatif dan kuantitatif, di mana metode kuantitatif sebagai pendukung metode kualitatif. Metode kualitatif yang digunakan adalah observasi dengan membandingkan keadaan di lapangan dengan standar yang telah ada kemudian dibandingkan dengan persepsi masyarakat sebagai metode kuantitatif. Hasil penelitian pada tahap observasi adalah pemenuhan standar pada aspek fungsi sebesar 78,6%, aspek sirkulasi sebesar 40%, dan faktor manusia sebesar 37,5%. Sedangkan hasil penelitian dari persepsi masyarakat pada aspek fungsi sebesar 72,24%, aspek sirkulasi sebesar 77,04%, dan faktor manusia sebesar 64,32%.*

**Kata kunci:** *park and ride, efektivitas, sirkulasi, evaluasi pasca huni, persepsi masyarakat*



UNIVERSITAS  
MERCU BUANA

## **ABSTRACT**

*The development of park and ride facility is a solution to reduce the problem of traffic congestion. With limited guidance on the planning and design of park and ride facilities in Indonesia, there is the possibility of the targets of park and ride system is not reached. Therefore there must be an evaluation of the park and ride facilities which is expected to be a pilot project in the future. The method that used in this study is the incorporation of qualitative and quantitative methods, in which quantitative methods as supporting qualitative methods . Qualitative methods used were observation by comparing the situation in the field with existing standards and then compared with the public perception as a quantitative method. The results of research on observation phase is the compliance aspect of the function of 78.6%, aspects of circulation of 40%, and the human factor of 37.5%. While the results of research on the public perception of aspects of the function of 72.24%, aspects of circulation of 77.04%, and the human factor of 64.32%.*

**Key words:** *park and ride, effectivity, circulation, post occupancy evaluation, public perception*

