



**ANALISIS KARAKTERISTIK SERTA KEBUTUHAN PARKIR
PADA RUMAH SAKIT X DEPOK**

**TUGAS AKHIR
SKRIPSI**

HUD SHALAHUDDIN
41124110077
MERCU BUANA

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MERCU BUANA
JAKARTA
2026**



**ANALISIS KARAKTERISTIK SERTA KEBUTUHAN PARKIR PADA
RUMAH SAKIT X DEPOK**

**TUGAS AKHIR
SKRIPSI**

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar Sarjana

HUD SHALAHUDDIN

41124110077

**UNIVERSITAS
MERCU BUANA**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MERCU BUANA
JAKARTA
2026**

HALAMAN PERNYATAAN KARYA SENDIRI

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Hud Shalahuddin
NIM : 41124110077
Fakultas/Program Studi : Teknik / Teknik Sipil

Menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa Tugas Akhir berjudul:
“Analisis Karakteristik Serta Kebutuhan Parkir Pada Rumah Sakit X Depok”
adalah hasil karya saya sendiri, tidak mengandung unsur plagiarisme, pelanggaran hak cipta, atau konten ilegal dalam bentuk apapun dan tidak melanggar hukum atau hak pihak manapun.

Apabila di kemudian hari ditemukan pelanggaran terhadap pernyataan ini, saya bersedia menanggung seluruh konsekuensi hukum dan membebaskan Universitas Mercu Buana dari segala bentuk tuntutan hukum dan saya siap mendapatkan sanksi akademis yang berlaku di Universitas Mercu Buana.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya untuk digunakan sebagaimana mestinya.

Jakarta, 29 Juli 2026



Hud Shalahuddin

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

HALAMAN SURAT KETERANGAN HASIL UJI TURNITIN

Menerangkan bahwa Jurnal / Karya Ilmiah / Laporan Tugas Akhir pada BAB I, BAB III, BAB IV, dan BAB V / Praktek Keinsinyuran atas nama:

Nama : Hud Shalahuddin
NIM : 41124110077
Program Studi : Teknik Sipil
Judul Tugas Akhir / Tesis
/ Praktek Keinsinyuran : Analisis Karakteristik serta Kebutuhan Parkir pada Rumah Sakit X

Telah dilakukan pengecekan *Similarity* menggunakan aplikasi/sistem *Turnitin* pada **Kamis, 20 Agustus 2026** dengan hasil presentase sebesar **23 %** dan dinyatakan memenuhi standar sesuai dengan ketentuan yang berlaku di Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana.
Demikian surat keterangan ini dibuat dan digunakan sebagaimana mestinya.



Jakarta, 20 Agustus 2026

Administrator Turnitin,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Itmam Haidi Syarif'. The signature is stylized and includes a date '27' written above it.

Itmam Haidi Syarif

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

HALAMAN PENGESAHAN

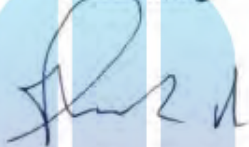
Tugas Akhir ini diajukan oleh:

Nama : Hud Shalahuddin
NIM : 41124110077
Fakultas/Program Studi : Fakultas Teknik/Teknik Sipil
Judul Tugas Akhir : Analisis Karakteristik serta Kebutuhan Parkir
pada Rumah Sakit X Depok

Telah berhasil dipertahankan pada sidang tanggal 12 Agustus 2026 dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana pada Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana.

Disahkan oleh:

Pembimbing



Dr. Raden Hendra Ariyapijati, S.T., M.T

NIDN: 0116086801

UNIVERSITAS

Jakarta, 12 Agustus 2026

Mengetahui,

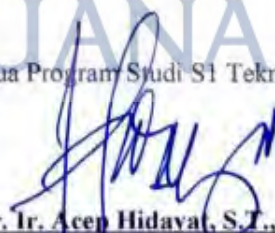
Dekan Fakultas Teknik



Dr. Zulfa Fitri Ikatrinasari, M.T.

NIDN: 0307037202

Ketua Program Studi S1 Teknik Sipil



Dr. Ir. Acep Hidayat, S.T., M.T.

NIDN : 0325067505

KATA PENGANTAR

Puji syukur saya panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena atas berkat dan rahmat-Nya, saya dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini. Penulisan Tugas Akhir ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk mencapai gelar Sarjana Teknik Sipil pada Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana. Saya menyadari bahwa, tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak, dari masa perkuliahan sampai pada penyusunan Tugas Akhir ini, sangatlah sulit bagi saya untuk menyelesaikan Tugas Akhir ini. Oleh karena itu, saya mengucapkan terima kasih kepada:

1. Allah SWT atas segala hidayah, kemudahan dan kelancaran yang diberikan kepada penulis sehingga dapat melakukan penelitian ini dengan baik dan lancar
2. Kepada orang tua dan keluarga kami tercinta yang tidak pernah berhenti memberikan support, semangat, doa, serta dukungan
3. Prof. Dr. Ir. Andi Adriansyah, M.Eng selaku Rektor Universitas Mercu Buana
4. Dr. Zulfa Fitri Ikatrinasari, MT selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana
5. Bapak Dr. Ir. Acep Hidayat, ST, MT selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Mercu Buana
6. Dr. Raden Hendra Ariyapijati, S.T., M.T. selaku Dosen Pembimbing yang telah menyediakan waktu, tenaga, dan pikiran untuk mengarahkan saya dalam penyusunan Tugas Akhir ini;
7. Seluruh Bapak dan Ibu Dosen Program Studi Teknik Sipil Universitas Mercu Buana yang telah membagikan ilmu pengetahuan dan pengalamannya selama masa perkuliahan
8. Saudara dan teman-teman yang telah memberikan dukungan moral, bantuan tenaga saat survei, dan saling menyemangati hingga penyusunan Tugas Akhir ini selesai
9. Serta semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu per satu, yang telah turut membantu kelancaran penyusunan Tugas Akhir ini

Akhir kata, saya berharap Tuhan Yang Maha Esa berkenan membalas segala kebaikan semua pihak yang telah membantu. Semoga Tugas Akhir ini membawa manfaat bagi pengembangan ilmu.

Jakarta, 29 Juli 2026
Hud Shalahuddin

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR DI REPOSITORI UMB

Sebagai sivitas akademik Universitas Mercu Buana, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Hud Shalahuddin

NIM : 41124110077

Fakultas/Program Studi : Teknik/Teknik Sipil

Judul Tugas Akhir : Analisis Karakteristik Serta Kebutuhan Parkir Pada Rumah Sakit X Depok

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, dengan ini memberikan izin dan menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Mercu Buana **Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif (Non-exclusive Royalty-Free Right)** atas karya ilmiah saya yang berjudul di atas beserta perangkat yang ada (jika diperlukan).

Dengan Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif ini Universitas Mercu Buana berhak menyimpan, mengalihmedia/format-kan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan Tugas Akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Jakarta, 29 Juli 2026

Yang menyatakan,



Hud Shalahuddin

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

ANALISIS KARAKTERISTIK SERTA KEBUTUHAN PARKIR PADA RUMAH SAKIT X DEPOK

HUD SHALAHUDDIN

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis karakteristik dan kebutuhan parkir, memprediksi kebutuhan lahan lima tahun ke depan, serta mengevaluasi kinerja ruas jalan di kawasan Rumah Sakit X Depok. Variabel yang diteliti meliputi karakteristik perparkiran (volume, akumulasi, durasi, kapasitas, dan indeks parkir) serta parameter kinerja jalan perkotaan (derajat kejenuhan, hambatan samping, dan kecepatan tempuh). Populasi dan jumlah sampel dalam penelitian ini mencakup seluruh pergerakan kendaraan selama tiga hari pengamatan yang terdiri dari 1.784 unit mobil dan 3.398 unit sepeda motor, beserta arus lalu lintas di Jalan Kelapa Dua Raya. Teknik pengambilan sampel dilakukan secara langsung di lapangan menggunakan metode *manual counting* (pencatatan manual) pada periode hari kerja (Selasa dan Jumat) serta akhir pekan (Sabtu). Analisis data yang digunakan adalah metode kuantitatif matematis yang mengacu pada Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir Direktorat BSLLAK 1998 untuk variabel perparkiran, dan Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI) 2023 untuk evaluasi kinerja jalan raya. Hasil penelitian menunjukkan bahwa akumulasi parkir maksimum mencapai 32 unit mobil dan 211 unit sepeda motor. Dengan kapasitas lahan eksisting sebesar 24 Satuan Ruang Parkir (SRP) mobil dan 200 SRP motor, fasilitas saat ini mengalami kondisi *over capacity* karena indeks parkir mencapai 133% untuk mobil dan 106% untuk sepeda motor. Sementara itu, analisis peramalan menunjukkan prediksi peningkatan volume lima tahun mendatang menjadi 380 mobil dan 621 motor. Meskipun lahan parkir mengalami kelebihan muatan, kinerja ruas Jalan Kelapa Dua Raya masih tergolong baik dan stabil dengan derajat kejenuhan berada pada angka 0,60 serta hambatan samping kelas rendah. Kesimpulan dari penelitian ini menegaskan bahwa kapasitas parkir Rumah Sakit X Depok sudah tidak memadai sehingga direkomendasikan penambahan lahan minimum 8 SRP mobil dan 11 SRP motor atau pembangunan fasilitas vertikal, disertai pengawasan sirkulasi yang ketat guna menjaga kelancaran arteri lingkungan.

Kata Kunci: Karakteristik Parkir, Kebutuhan Lahan, Kinerja Jalan, Satuan Ruang Parkir, Rumah Sakit.

Analysis of Parking Characteristics and Demand at Hospital X Depok

HUD SHALAHUDDIN

ABSTRACT

This study aims to analyze parking characteristics and demand, predict land requirements for the next five years, and evaluate road performance around Hospital X Depok. The variables examined include parking characteristics (volume, accumulation, duration, capacity, and parking index) and urban road performance parameters (degree of saturation, side friction, and travel speed). The sample in this study comprises all vehicle movements over three observation days, consisting of 1,784 cars and 3,398 motorcycles, along with the traffic flow on Kelapa Dua Raya Street. The sampling technique was conducted directly using the manual counting method during weekdays (Tuesday and Friday) and the weekend (Saturday). Data analysis utilized a mathematical quantitative method referring to the 1998 BSLLAK Directorate Guidelines for parking variables, and the 2023 Indonesian Road Capacity Guidelines (PKJI) for road performance evaluation. Results indicated the maximum parking accumulation reached 32 cars and 211 motorcycles. With an existing capacity of 24 Parking Space Units (SRP) for cars and 200 SRP for motorcycles, the facility is experiencing overcapacity, as the parking index reached 133% for cars and 106% for motorcycles. Forecasting analysis predicted an increase in volume over the next five years to 380 cars and 621 motorcycles. Despite the overloaded parking lot, the performance of Kelapa Dua Raya Street remains stable with a degree of saturation at 0.60 and low side friction. This study concludes that the parking capacity at Hospital X Depok is inadequate. Therefore, it is recommended to add a minimum of 8 car SRP and 11 motorcycle SRP or construct vertical parking facilities, accompanied by strict circulation supervision to maintain smooth traffic flow in the surrounding environment.

Keywords: *Parking Characteristics, Land Requirement, Road Performance, Parking Space Unit, Hospital.*

DAFTAR ISI

HALAMAN PERNYATAAN KARYA SENDIRI	ii
HALAMAN SURAT KETERANGAN HASIL UJI TURNITIN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
KATA PENGANTAR.....	v
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI	vi
TUGAS AKHIR DI REPOSITORI UMB.....	vi
ABSTRAK	vii
ABSTRACT	viii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR	xvi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	3
1.3 Perumusan Masalah	4
1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian.....	4
1.4.1 Maksud Penelitian.....	4
1.4.2 Tujuan Penelitian.....	4
1.5 Manfaat Penelitian	4
1.6 Pembatasan dan Ruang Lingkup Masalah	5
1.7 Sistematika Penulisan	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA & KERANGKA BERPIKIR.....	7

2.1	Tinjauan Pustaka	7
2.2	Parkir	7
2.3	Pola Parkir	7
2.3.1	Pola Parkir Mobil	8
2.3.2	Pola Parkir Sepeda Motor	13
2.4	Karakteristik Parkir	14
2.5	Satuan Ruang Parkir (SRP)	16
2.6	Kinerja Ruas Jalan	17
2.6.1	Kapasitas Jalan Perkotaan	17
2.6.2	Kapasitas Dasar	18
2.6.3	Kelas Hambatan Samping	19
2.6.4	Derajat Kejenuhan dan EMP	20
2.6.5	Kecepatan Arus Bebas	21
2.6.6	Kecepatan Tempuh	23
2.6.7	Waktu Tempuh	24
2.6.8	Faktor Koreksi Kapasitas Akibat PA pada Tipe Jalan Tak Terbagi	24
2.6.9	Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Kegiatan Hambatan Samping pada Jalan	24
2.6.10	Faktor Koreksi Kapasitas Terhadap Ukuran Kota	25
2.6.11	Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Perbedaan Lebar Lajur	26
2.7	Gambaran Umum Lokasi Penelitian	26
2.8	Studi Penelitian Terdahulu	30
2.9	<i>Research Gap</i>	35
2.10	Kerangka Berpikir	42
BAB III Metode Penelitian		43
3.1.	Diagram Alir Penelitian	43
3.1.1	Pengumpulan Data	44
3.1.2	Analisis Data	44

3.2.	Objek Penelitian	45
3.3.	Lokasi Penelitian.....	45
3.4.	Tahapan Penelitian	46
3.5.	Metode Pengambilan Data	47
3.6.	Metode Analisis Data	48
3.7.	Pelaksanaan Penelitian	49
BAB IV Hasil & Analisis.....		51
4.1	Kapasitas Parkir Aktual.....	51
4.2	Pola Parkir Eksisting.....	51
4.2.1	Pola Parkir Mobil Aktual	52
4.2.2	Pola Parkir Motor Aktual	52
4.3	Analisis Karakteristik Parkir.....	53
4.3.1	Volume Parkir.....	53
4.3.2	Akumulasi Parkir	60
4.3.3	Durasi Parkir	65
4.3.4	Kapasitas Parkir	70
4.3.5	Indeks Parkir	74
4.4	Kebutuhan SRP	75
4.5	Analisis Prediksi Penambahan Volume Kendaraan 5 Tahun.....	77
4.6	Ruas Jalan	78
4.6.1	Volume Lalu Lintas	78
4.6.2	Kapasitas Jalan	89
4.6.3	Kelas Hambatan Samping.....	90
4.6.4	Derajat Kejenuhan.....	91
4.6.5	Kecepatan Arus	92
4.6.6	Kecepatan Tempuh.....	93
4.6.7	Waktu Tempuh	95
BAB V Kesimpulan & saran		96

5.1	Kesimpulan	96
5.2	Saran.....	98
DAFTAR PUSTAKA.....		100
LAMPIRAN.....		102



DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP)	II-16
Tabel 2.2 Kebutuhan SRP Rumah Sakit.....	II-17
Tabel 2.3 Ukuran Kebutuhan Ruang Parkir	II-17
Tabel 2.4 Kapasitas Dasar Co	II-19
Tabel 2.5 Kondisi Segmen Jalan Ideal Untuk Menetapkan Kecepatan Arus Bebas Dasar (V_{BD}) dan Kapasitas Dasar (C_o)	II-19
Tabel 2.6 Pembobotan Hambatan Samping	II-19
Tabel 2.7 Kriteria Kelas Hambatan Samping.....	II-20
Tabel 2.8 EMP Tipe Jalan Tak Terbagi.....	II-21
Tabel 2.9 EMP Tipe Jalan Terbagi	II-21
Tabel 2.10 Kecepatan Arus bebas Dasar, V_{BD}	II-22
Tabel 2.11 Nilai Koreksi Kecepatan Arus bebas Dasar Akibat Lebar Jalur Atau Jalur Lalu Lintas Selektif, V_{BL}	II-22
Tabel 2.12 Faktor Koreksi Kecepatan Arus Bebas Akibat Hambatan Samping untuk Jalan Berbahu dengan Lebar Bahu Efektif LBE ($FVBHS$)	II-22
Tabel 2.13 Faktor koreksi arus bebas akibat hambatan samping untuk jalan berkereb dan trotoar dengan jarak kereb ke penghalang terdekat LKP ($FVBHS$).....	II-23
Tabel 2.14 Faktor Koreksi Kecepatan Arus Bebas Akibat Ukuran Kota ($FVBK$) untuk Jenis Kendaraan MP	II-23
Tabel 2.15 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat PA pada Tipe Jalan Tak Terbagi, FC_{PA}	II-24
Tabel 2.16 Faktor Koreksi Kapasitas akibat KHS pada Jalan dengan Bahu, FC_{HS}	II-25
Tabel 2.17 Faktor Koreksi Kapasitas akibat KHS pada Jalan Berkerb, FC_{HS} ..	II-25
Tabel 2.18 Faktor Koreksi Kapasitas Terhadap Ukuran Kota, FC_{UK}	II-25
Tabel 2.19 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Perbedaan Lebar Lajur, FC_{LJ}	II-26
Tabel 2. 20 Penelitian Terdahulu	II-30
Tabel 2. 21 <i>Research Gap</i>	II-35
Tabel 4.1 Volume Parkir Hari Selasa, 02 Juni 2026.....	IV-54
Tabel 4.2 Volume Parkir Hari Jumat, 05 Juni 2026	IV-56
Tabel 4.3 Volume Parkir Hari Sabtu, 06 Juni 2026.....	IV-58

Tabel 4.4 Akumulasi Parkir Hari Selasa, 02 Juni 2026.....	IV-60
Tabel 4.5 Akumulasi Parkir Hari Jumat, 05 Juni 2026	IV-61
Tabel 4.6 Akumulasi Parkir Hari Sabtu, 06 Juni 2026	IV-63
Tabel 4.7 Durasi Parkir Hari Selasa, 02 Juni 2026	IV-66
Tabel 4.8 Durasi Parkir Hari Jumat, 05 Juni 2026	IV-67
Tabel 4.9 Durasi Parkir Hari Sabtu, 06 Juni 2026.....	IV-68
Tabel 4. 10 Kapasitas Parkir Hari Selasa, 02 Juni 2026.....	IV-70
Tabel 4.11 Kapasitas Parkir Hari Jumat, 05 Juni 2026	IV-71
Tabel 4.12 Kapasitas Parkir Hari Sabtu, 06 Juni 2026.....	IV-73
Tabel 4.13 Indeks Parkir Kendaraan	IV-74
Tabel 4.14 Perbandingan Kebutuhan Parkir Rumah Sakit X Depok	IV-75
Tabel 4.15 Tabel Rekapitulasi Akumulasi Maksimum.....	IV-76
Tabel 4.16 Volume Lalu Lintas Jalan Kelapa Dua Raya Selasa, 02 Juni 2026	IV-79
Tabel 4.17 Rekapitulasi Volume Lalu Lintas Jalan Kelapa Dua Raya Selasa, 02 Juni 2026.....	IV-79
Tabel 4.18 Volume Lalu Lintas Jalan Kelapa Dua Raya Jumat, 05 Juni 2026.....	IV-80
Tabel 4.19 Rekapitulasi Volume Lalu Lintas Jalan Kelapa Dua Raya Jumat, 05 Juni 2026.....	IV-81
Tabel 4.20 Volume Lalu Lintas Jalan Kelapa Dua Raya Sabtu, 06 Juni 2026 .	IV-82
Tabel 4.21 Rekapitulasi Volume Lalu Lintas Jalan Kelapa Dua Raya Sabtu, 06 Juni 2026.....	IV-82
Tabel 4.22 Volume Lalu Lintas Jalan Kelapa Dua Raya Selasa, 02 Juni 2026 dalam satuan smp/jam.....	IV-84
Tabel 4.23 Rekapitulasi Volume Lalu Lintas Jalan Kelapa Dua Raya Selasa, 02 Juni 2026 dalam satuan smp/jam	IV-85
Tabel 4.24 Volume Lalu Lintas Jalan Kelapa Dua Raya Jumat, 05 Juni 2026 dalam satuan smp/jam.....	IV-85
Tabel 4.25 Rekapitulasi Volume Lalu Lintas Jalan Kelapa Dua Raya Jumat, 05 Juni 2026 dalam satuan smp/jam	IV-86

Tabel 4.26 Volume Lalu Lintas Jalan Kelapa Dua Raya Sabtu, 06 Juni 2026 dalam satuan smp/jam.....	IV-87
Tabel 4.27 Rekapitulasi Volume Lalu Lintas Jalan Kelapa Dua Raya Sabtu, 06 Juni 2026 dalam satuan smp/jam	IV-88
Tabel 4.28 Hambatan Samping Jalan Kelapa Dua Raya Sabtu, 06 Juni 2026 .	IV-91
Tabel 4.29 Derajat Kejenuhan pada Jalan Kelapa Dua Raya Sabtu, 06 Juni 2026	IV-92
Tabel 4. 30 Waktu Tempuh pada Jalan Kelapa Dua Raya Sabtu, 06 Juni 2026	IV-95



DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Pola Parkir Satu Sisi Mobil Sudut 90°	II-9
Gambar 2.2 Pola Parkir Satu Sisi Mobil Sudut 30°, 45°, dan 60°	II-9
Gambar 2.3 Pola Parkir Dua Sisi Mobil Sudut 90°	II-10
Gambar 2.4 Pola Parkir Dua Sisi Mobil Sudut 30°, 45°, dan 60°	II-11
Gambar 2.5 Pola Parkir Pulau Sudut 90°	II-11
Gambar 2.6 Pola Parkir Pulau Sudut 45° Tipe A	II-12
Gambar 2.7 Pola Parkir Pulau Sudut 45° Tipe B	II-12
Gambar 2.8 Pola Parkir Pulau Sudut 45° Tipe C	II-12
Gambar 2.9 Pola Parkir Satu Sisi Sepeda Motor	II-13
Gambar 2.10 Pola Parkir Dua Sisi Sepeda Motor	II-13
Gambar 2.11 Pola Parkir Pulau Sepeda Motor	II-13
Gambar 2.12 Hubungan VMP dengan DJ dan VB pada Tipe Jalan 2/2-TT	II-23
Gambar 2.13 Hubungan VMP dengan DJ dan VB pada Tipe Jalan 4/2-T, 6/2-T, dan 8/2-T	II-24
Gambar 2.14 Pintu Masuk Mobil & Motor	II-27
Gambar 2.15 Pintu Keluar Mobil & Motor	II-27
Gambar 2.16 Area Parkir Mobil	II-28
Gambar 2.17 Area Parkir Motor	II-28
Gambar 2.18 Ruas Jalan Kelapa Dua Raya Sisi Timur Rumah Sakit	II-28
Gambar 2.19 Ruas Jalan Kelapa Dua Raya Sisi Barat Rumah Sakit	II-29
Gambar 2. 20 Diagram Alir Kerangka Berpikir	II-42
Gambar 3.1: Diagram Alur	III-43
Gambar 3.2 Lokasi Penelitian Rumah Sakit X Depok	III-46
Gambar 3.3 Lokasi Jalan Kelapa Dua Raya	III-46
Gambar 4.1 Pola Parkir Mobil Aktual	IV-52
Gambar 4.2 Sketsa Pola Parkir Mobil Aktual	IV-52
Gambar 4.3 Pola Parkir Motor Aktual	IV-53
Gambar 4.4 Sketsa Pola Parkir Motor Aktual	IV-53
Gambar 4.5 Grafik Volume Parkir Hari Selasa, 02 Juni 2026	IV-55
Gambar 4.6 Grafik Volume Parkir Hari Jumat, 05 Juni 2026	IV-57
Gambar 4.7 Grafik Volume Parkir Hari Sabtu, 06 Juni 2026	IV-59

Gambar 4.8 Grafik Akumulasi Parkir Hari Selasa, 02 Juni 2026	IV-61
Gambar 4.9 Grafik Akumulasi Parkir Hari Jumat, 05 Juni 2026	IV-63
Gambar 4.10 Grafik Akumulasi Parkir Hari Sabtu, 06 Juni 2026	IV-65
Gambar 4.11 Grafik Rekapitulasi Volume Lalu Lintas Selasa, 02 Juni 2026 ..	IV-80
Gambar 4.12 Grafik Rekapitulasi Volume Lalu Lintas Jumat, 05 Juni 2026...	IV-81
Gambar 4.13 Grafik Rekapitulasi Volume Lalu Lintas Sabtu, 06 Juni 2026 ...	IV-83
Gambar 4.14 Grafik Rekapitulasi Total Kendaraan/Jam	IV-84
Gambar 4.15 Grafik Rekapitulasi Volume Lalu Lintas Selasa, 02 Juni 2026 dalam satuan smp/jam.....	IV-85
Gambar 4.16 Grafik Rekapitulasi Volume Lalu Lintas Jumat, 05 Juni 2026 dalam satuan smp/jam.....	IV-87
Gambar 4.17 Grafik Rekapitulasi Volume Lalu Lintas Sabtu, 06 Juni 2026 dalam satuan smp/jam.....	IV-88
Gambar 4.18 Grafik Rekapitulasi Total SMP/Jam.....	IV-89
Gambar 4.19 Hubungan <i>VMP</i> dengan <i>DJ</i> dan <i>VB</i> pada Tipe Jalan 2/2-TT.....	IV-94

