



**ANALISIS PENGARUH PENERAPAN JALAN KHUSUS
SEPEDA TERHADAP PERUBAHAN PERILAKU MOBILITAS
DI PERKOTAAN**

**TUGAS AKHIR
SKRIPSI**

**ANJANI NAJWA SAFFA SAQINNAH
41122010063**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MERCU BUANA
JAKARTA
2026**



**ANALISIS PENGARUH PENERAPAN JALAN KHUSUS
SEPEDA TERHADAP PERUBAHAN PERILAKU MOBILITAS
DI PERKOTAAN**

**TUGAS AKHIR
SKRIPSI**

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar Sarjana

**UNIVERSITAS
MERCU BUANA**

ANJANI NAJWA SAFFA SAQINNAH

41122010063

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MERCU BUANA
JAKARTA
2026**

HALAMAN PERNYATAAN KARYA SENDIRI

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Anjani Najwa Saffa Saqinnah

NIM : 41122010063

Fakultas/Program Studi : Teknik/Teknik Sipil

Menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa Tugas Akhir berjudul:

“ANALISIS PENGARUH PENERAPAN JALAN KHUSUS SEPEDA TERHADAP PERUBAHAN PERILAKU MOBILITAS DI PERKOTAAN” adalah hasil karya saya sendiri, tidak mengandung unsur plagiarisme, pelanggaran hak cipta, atau konten ilegal dalam bentuk apapun dan tidak melanggar hukum atau hak pihak manapun.

Apabila di kemudian hari ditemukan pelanggaran terhadap pernyataan ini, saya bersedia menanggung seluruh konsekuensi hukum dan membebaskan Universitas Mercu Buana dari segala bentuk tuntutan hukum dan saya siap mendapatkan sanksi akademis yang berlaku di Universitas Mercu Buana.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya untuk digunakan sebagaimana mestinya.

Jakarta, 21 Agustus 2026



MATERAI
TEMPEL
0D735AOX088140872
(Anjani Najwa Saffa Saqinnah)

SURAT KETERANGAN HASIL *SIMILARITY*

Menerangkan bahwa Jurnal / Karya Ilmiah / Laporan Tugas Akhir pada BAB I, BAB III, BAB IV, dan BAB V / Praktek Keinsinyuran atas nama:

Nama : ANJANI NAJWA SAFFA SAQINNAH
NIM : 41122010063
Program Studi : Teknik Sipil
Judul Tugas Akhir / Tesis
/ Praktek Keinsinyuran : ANALISIS PENGARUH PENERAPAN JALAN
KHUSUS SEPEDA TERHADAP PERUBAHAN
PERILAKU MOBILITAS
DI PERKOTAAN

Telah dilakukan pengecekan *Similarity* menggunakan aplikasi/sistem *Turnitin* pada **Jumat, 21 Agustus 2026** dengan hasil presentase sebesar **30 %** dan dinyatakan memenuhi standar sesuai dengan ketentuan yang berlaku di Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana.

Demikian surat keterangan ini dibuat dan digunakan sebagaimana mestinya.

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Jakarta, 21 Agustus 2026

Administrator Turnitin,



Itmam Haidi Syarif

HALAMAN PENGESAHAN

Tugas Akhir ini di ajukan oleh:

Nama : Anjani Najwa Saffa Saqinnah
NIM : 41122010063
Fakultas/Program Studi : Teknik/Teknik Sipil
Judul Tugas Akhir : ANALISIS PENGARUH PENERAPAN JALAN
KHUSUS SEPEDA TERHADAP PERUBAHAN
PERILAKU MOBILITAS DI PERKOTAAN

Telah berhasil dipertahankan pada sidang tanggal 29 Juli 2026 dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana pada Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana.

Disahkan oleh:
Pembimbing


UNIVERSITAS
MERCU BUANA
Dr. Ir. Nunung Widyaningsih, Pg.Dipl.Eng., IPM
NIDN. 8905790024

Jakarta, 5 Agustus 2026

Mengetahui,

Dekan Fakultas Teknik



Dr. Zulfa Fitri Ikatrinasari, M. T.
NIDN. 0307037202

Ketua Program Studi

Teknik Sipil



Dr. Acep Hidayat, S.T., M. T.
NIDN. 0325067505

KATA PENGANTAR

Puji syukur saya panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena atas berkat dan rahmat-Nya, saya dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini. Penulisan Tugas Akhir ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk mencapai gelar Sarjana Teknik Sipil pada Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana. Saya menyadari bahwa, tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak, dari masa perkuliahan sampai pada penyusunan Tugas Akhir ini, sangatlah sulit bagi saya untuk menyelesaikan Tugas Akhir ini. Oleh karena itu, saya mengucapkan terima kasih kepada:

1. Allah Subhanahu Wa Ta'ala yang telah memberikan berkah, rezeki, rahmat serta kemudahan yang diberikan kepada penulis dalam menghadapi segala kondisi dan situasi khususnya dalam menyelesaikan penelitian ini.
2. Bapak Prof. Dr. Ir. Andi Adriansyah, M. Eng. selaku Rektor Universitas Mercu Buana.
3. Ibu Zulfa Fitri Ikatrinasari, M.T. selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana.
4. Bapak Dr. Acep Hidayat, S.T, M.T. selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Mercu Buana.
5. Ibu Dr. Ir. Nunung Widyaningsih, Pg.Dipl.Eng., IPM selaku Dosen Pembimbing yang telah menyediakan waktu, tenaga, dan pikiran untuk mengarahkan penulis dalam penyusunan Tugas Akhir ini.
6. Kepada segenap jajaran dosen Universitas Mercu Buana, khususnya Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil, terima kasih atas ilmu, bimbingan, dan pengalaman berharga yang telah diberikan kepada penulis selama masa perkuliahan.
7. Cinta pertama penulis Bapak tercinta, Satiman. Sosok pertama yang menyambut kehadiran penulis ke dunia dengan penuh kebahagiaan. Terima kasih selalu berjuang dalam mengupayakan kehidupan yang terbaik untuk anak perempuan pertamanya ini, berkorban keringat, tenaga, dan pikiran. Beliau memang tidak sempat merasakan pendidikan sampai bangku

perkuliahan, namun beliau mampu mendidik penulis memberikan motivasi, dukungan moral dan material serta doa sehingga meringankan langkah penulis dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini.

8. Ibunda tercinta, Karomah. Sosok luar biasa yang menjadi tempat pendidikan pertama penulis. Terima kasih sebesar-besarnya atas cinta yang tidak bertepi dan pengorbanan yang tak terhingga. Terima kasih telah menjadi wanita kuat, hebat dan sabar untuk mendampingi penulis dari awal hingga bisa berada di titik ini. Terima kasih sudah menjadi sosok terbaik yang selalu mengusahakan apapun untuk anak perempuan pertamanya ini menempuh pendidikan setinggi-tingginya, meskipun beliau sendiri tidak merasakan pendidikan sampai bangku perkuliahan. Terima kasih sekali lagi atas segala kesabaran dan pengorbanan yang selalu mengiringi perjalanan hidup penulis.
9. Kepada sahabat terbaik Naftali dan Rahmadina, perjumpaan kita di bangku perkuliahan adalah anugerah yang tak pernah penulis duga. Kalian bukan sekadar teman, melainkan sahabat yang selalu hadir di setiap fase perjalanan hidup penulis. Terima kasih untuk setiap tawa yang menguatkan, cerita yang menemani, dan kebersamaan yang membuat segala lelah terasa lebih ringan. Kehadiran kalian bukan hanya mengisi hari-hari selama perkuliahan, tetapi juga meninggalkan jejak hangat yang akan selalu penulis ingat. Semoga persahabatan ini tetap terjaga, melampaui jarak, waktu, dan kesibukan yang akan datang.
10. Kepada teman-teman seperjuangan di Teknik Sipil Universitas Mercu Buana angkatan 2022, yang selalu memberikan semangat dan kebersamaan untuk penulis dalam menempuh perjalanan bangku perkuliahan ini.
11. Terakhir, penulis berterima kasih kepada satu sosok gadis yang selama ini diam-diam berjuang tanpa henti, seorang perempuan sederhana dengan hati kecil tetapi dengan impian besar. Terima kasih kepada penulis Tugas Akhir ini yaitu diriku sendiri, Anjani Najwa Saffa Saqinnah. Anak perempuan pertama dan harapan orang tuanya. Terima kasih telah hadir di dunia ini, telah bertahan sejauh ini, dan terus berjalan melewati segala tantangan yang semesta hadirkan. Terima kasih karena tetap berani menjadi dirimu sendiri. Aku bangga atas setiap langkah kecil yang kau ambil, atas semua pencapaian

yang mungkin tidak dirayakan orang lain. Walau terkadang harapanmu tidak sesuai dengan apa yang semesta berikan, tetaplah belajar menerima dan mensyukuri apapun yang kamu dapatkan. Jangan lelah untuk tetap berusaha, berbahagialah dimanapun kamu berada. Rayakan apapun dalam dirimu dan jadikan dimanapun dirimu sebagai sosok yang bermanfaat untuk dirimu sendiri maupun orang lain. Aku berdoa semoga langkah kecilmu selalu diperkuat, dikelilingi orang-orang baik dan hebat, serta mimpimu satu persatu akan terjawab. Aamiin.

Akhir kata, saya berharap Tuhan Yang Maha Esa berkenan membalas segala kebaikan semua pihak yang telah membantu. Semoga Tugas Akhir ini membawa manfaat bagi pengembangan ilmu.



Jakarta, 27 Juli 2026


Anjani najwa saffa saqinnah

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR DI REPOSITORI UMB

Sebagai sivitas akademik Universitas Mercu Buana, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Anjani Najwa Saffa Saqinnah
NIM : 41122010063
Fakultas/Program Studi : Teknik/Teknik Sipil
Judul Tugas Akhir : ANALISIS PENGARUH PENERAPAN JALAN
KHUSUS SEPEDA TERHADAP PERUBAHAN
PERILAKU MOBILITAS DI PERKOTAAN

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, dengan ini memberikan izin dan menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Mercu Buana **Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif** (*Non-exclusive Royalty-Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul di atas beserta perangkat yang ada (jika diperlukan).

Dengan Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif ini Universitas Mercu Buana berhak menyimpan, mengalihmedia/format-kan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan Tugas Akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Jakarta, 21 Agustus 2026

Yang menyatakan,


7A742AOX170925340
(Anjani Najwa)

ANALISIS PENGARUH PENERAPAN JALAN KHUSUS SEPEDA TERHADAP PERUBAHAN PERILAKU MOBILITAS DI PERKOTAAN

ANJANI NAJWA SAFFA SAQINNAH

ABSTRAK

Pertumbuhan kendaraan bermotor di Jakarta telah menimbulkan kemacetan dan pencemaran udara, di mana 67,04% konsentrasi polutan PM2.5 bersumber dari emisi kendaraan bermotor. Pemerintah merespons kondisi ini dengan membangun jalur khusus sepeda di koridor Sudirman–Thamrin, namun tingkat pemanfaatannya masih belum optimal. Penelitian ini bertujuan menganalisis pengaruh kualitas infrastruktur jalur khusus sepeda terhadap perubahan perilaku mobilitas masyarakat dengan faktor sosial-budaya sebagai variabel moderasi, menggunakan survei kuesioner terhadap 100 responden yang diolah melalui regresi linear berganda dan Hayes PROCESS Macro Model 1. Hasil menunjukkan infrastruktur berpengaruh positif dan signifikan dengan koefisien regresi 0,269 namun hanya menjelaskan 22,4% variasi perubahan perilaku mobilitas. Indikator integrasi transportasi publik teridentifikasi paling kritis, sementara faktor sosial-budaya terbukti memoderasi pengaruh infrastruktur dengan koefisien interaksi 0,0124 dan signifikansi 0,0098, di mana pengaruhnya meningkat lebih dari tiga kali lipat pada kondisi sosial-budaya tinggi. Temuan ini mengimplikasikan bahwa pembangunan jalur sepeda perlu disertai program penguatan sosial-budaya secara paralel agar menghasilkan dampak perubahan perilaku yang optimal.

Kata Kunci: jalur khusus sepeda, perilaku mobilitas, infrastruktur sepeda, faktor sosial-budaya, moderasi, koridor Sudirman–Thamrin.

**ANALYSIS OF THE IMPACT OF DEDICATED BIKE LANES ON
CHANGES IN URBAN MOBILITY BEHAVIOR**

ANJANI NAJWA SAFFA SAQINNAH

ABSTRACT

The rapid growth of motor vehicles in Jakarta has caused traffic congestion and air pollution, with 67.04% of PM_{2.5} pollutant concentration originating from vehicle emissions. The government responded by building dedicated bicycle lanes along the Sudirman–Thamrin corridor, yet utilization rates remain suboptimal. This study analyzes the influence of bicycle lane infrastructure quality on urban mobility behavior change with socio-cultural factors as a moderating variable, using a questionnaire survey of 100 respondents analyzed through multiple linear regression and Hayes PROCESS Macro Model 1. Results show infrastructure has a positive and significant effect with a regression coefficient of 0.269, yet only explains 22.4% of mobility behavior change variation. The public transportation integration indicator was identified as the most critical, while socio-cultural factors were proven to moderate the infrastructure effect with an interaction coefficient of 0.0124 and significance of 0.0098, increasing more than threefold under high socio-cultural conditions. These findings imply that bicycle lane development must be accompanied by socio-cultural strengthening programs to maximize behavioral impact.

Keywords: dedicated bicycle lane, mobility behavior, cycling infrastructure, socio-cultural factors, moderation, Sudirman–Thamrin corridor.

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL.....	0
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERNYATAAN KARYA SENDIRI	ii
SURAT KETERANGAN HASIL <i>SIMILARITY</i>	iii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR DI REPOSITORI UMB.....	viii
ABSTRAK	ix
<i>ABSTRACT</i>	x
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR TABEL	xv
DAFTAR GAMBAR.....	xviii
DAFTAR LAMPIRAN	xix
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	2
1.3 Perumusan Masalah.....	3
1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian	4
1.4.1 Maksud penelitian	4
1.4.2 Tujuan penelitian	4
1.5 Manfaat Penelitian.....	5
1.6 Pembatasan dan Ruang Lingkup Masalah	6
1.6.1 Pembatasan masalah	6
1.6.2 Ruang lingkup masalah	6
1.7 Sistematika Penulisan.....	7
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	9
2.1 Transportasi Perkotaan dan Permasalahannya	9
2.1.1 Definisi dan konsep mobilitas perkotaan	9
2.1.2 Permasalahan mobilitas di kawasan perkotaan Indonesia.....	9

2.1.3	Dominasi kendaraan bermotor dan dampaknya terhadap kualitas udara	10
2.2	Transportasi Berkelanjutan.....	11
2.2.1	Konsep dan prinsip transportasi berkelanjutan.....	11
2.2.2	Peralihan moda transportasi (<i>modal shift</i>) sebagai strategi mobilitas hijau	11
2.2.3	Kebijakan transportasi berkelanjutan di indonesia.....	12
2.2.4	Keterkaitan Transportasi Berkelanjutan dengan <i>Sustainable Development Goals</i> (SDGs)	12
2.3	Jalur Khusus Sepeda.....	13
2.3.1	Definisi dan klasifikasi jalur khusus sepeda.....	13
2.3.2	Standar dan regulasi jalur sepeda di Indonesia.....	16
2.3.3	Infrastruktur pendukung jalur sepeda	16
2.3.4	Perkembangan jalur sepeda di jakarta	18
2.3.5	Tipologi pesepeda.....	19
2.4	Perilaku Mobilitas Masyarakat.....	20
2.4.1	Definisi dan indikator perilaku mobilitas	20
2.4.2	Faktor-faktor yang memengaruhi perilaku mobilitas	21
2.4.3	Motivasi dan hambatan penggunaan sepeda sebagai moda transportasi harian	21
2.5	Landasan Teori	22
2.5.1	Theory of Planned Behavior.....	22
2.5.2	Teori Practice Theory	23
2.6	Metode Analisis Statistik.....	23
2.6.1	Analisis deskriptif.....	24
2.6.2	Uji validitas dan reliabilitas.....	24
2.6.3	Uji asumsi klasik	25
2.6.4	Analisis regresi linear berganda	25
2.6.5	Analisis moderasi dengan Hayes PROCESS Macro	26
2.7	Kerangka Berpikir	27
2.8	Penelitian Terdahulu.....	28
2.9	Research Gap.....	34

BAB III METODE PENELITIAN	36
3.1 Diagram Alir.....	36
3.2 Lokasi dan Waktu Penelitian	37
3.3 Populasi dan Sampel	37
3.3.1 Populasi penelitian	37
3.3.2 Teknik pengambilan sampel	38
3.3.3 Ukuran sampel.....	38
3.4 Variabel Penelitian dan Definisi Operasional.....	39
3.4.1 Variabel Independen (X).....	39
3.4.2 Variabel Moderasi (M)	39
3.4.3 Variabel Dependen (Y)	40
3.5 Instrumen Penelitian.....	41
3.5.1 Struktur Kuesioner	41
3.5.2 Uji validitas	45
3.5.3 Uji reliabilitas	46
3.6 Teknik Pengumpulan Data	46
3.6.1 Data primer	46
3.6.2 Data sekunder	47
3.7 Triangulasi Data	47
3.8 Teknik Analisis Data	48
3.8.1 Analisis deskriptif.....	49
3.8.2 Uji asumsi klasik	50
3.8.3 Uji regresi linear berganda	51
3.8.4 Uji moderasi	52
3.9 Hipotesis Penelitian.....	53
BAB IV HASIL DAN ANALISIS.....	54
4.1 Gambaran Umum Lokasi Penelitian	54
4.2 Populasi dan Sampel	55
4.3 Analisis Deskriptif.....	56
4.3.1 Karakteristik responden.....	56
4.3.2 Deskripsi Variabel X (Infrastruktur Jalur Sepeda)	60
4.3.3 Deskripsi Variabel M (Faktor Sosial-Budaya)	71

4.3.4	Deskripsi Variabel Y (Perubahan Perilaku Mobilitas).....	77
4.3.5	Deskripsi Variabel Penelitian	82
4.4	Hasil Uji Validitas dan Reliabilitas	83
4.4.1	Uji Validitas	83
4.4.2	Uji Reliabilitas.....	85
4.5	Hasil Uji Asumsi Klasik.....	86
4.5.1	Uji Normalitas	86
4.5.2	Uji Multikolinearitas	87
4.5.3	Uji Heteroskedastisitas	88
4.5.4	Uji Linearitas	88
4.6	Hasil Analisis Regresi Linear Berganda.....	89
4.6.1	Persamaan Regresi	89
4.6.2	Uji Simultan (Uji F)	90
4.6.3	Uji Parsial (Uji t)	91
4.6.4	Koefisien Determinasi (R^2)	92
4.7	Hasil Uji Moderasi (<i>Hayes PROCESS Macro Model 1</i>)	92
4.8	Pembahasan.....	95
4.8.1	Pengaruh Kualitas Infrastruktur Jalur Sepeda terhadap Perubahan Perilaku Mobilitas Masyarakat.....	95
4.8.2	Indikator Infrastruktur yang Paling Signifikan dalam Membentuk Perubahan Perilaku Mobilitas	96
4.8.3	Peran Moderasi Faktor Sosial-Budaya dalam Hubungan antara Infrastruktur dan Perubahan Perilaku Mobilitas.....	97
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		99
5.1	Kesimpulan.....	99
5.2	Saran.....	100
5.2.1	Saran untuk Pemerintah dan Pemangku Kebijakan.....	100
5.2.2	Saran untuk Penelitian Selanjutnya	101
DAFTAR PUSTAKA.....		102
LAMPIRAN.....		105

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Penelitian Terdahulu.....	28
Tabel 2. 2 Research Gap.....	33
Tabel 3. 1 Variabel Independen (X)	38
Tabel 3. 2 Variabel Moderasi (M)	39
Tabel 3. 3 Variabel Dependen (Y).....	39
Tabel 3. 4 Struktur Kuesioner Bagian A	40
Tabel 3. 5 Struktur Kuesioner Bagian B	40
Tabel 3. 6 Struktur Kuesioner Bagian C	42
Tabel 3. 7 Struktur Kuesioner Bagian D	43
Tabel 3. 8 Skala Likert	44
Tabel 3. 9 Kriteria Penerimaan Metode Cronbach's Alpha	45
Tabel 3. 10 Uraian Data primer.....	45
Tabel 3. 11 Uraian Data sekunder	46
Tabel 3. 12 Uji Asumsi Klasik	49
Tabel 3. 13 Kriteria Pengambilan Moderasi	51
Tabel 4. 1 Kondisi Eksisting Infrastruktur Jalur Sepeda per Titik Pengamatan....	52
Tabel 4. 2 Distribusi Responden Berdasarkan Usia	53
Tabel 4. 3 Distribusi Responden Berdasarkan Jenis Kelamin.....	53
Tabel 4. 4 Distribusi Responden Berdasarkan Pekerjaan.....	54
Tabel 4. 5 Distribusi Responden Berdasarkan Pendidikan Terakhir.....	55
Tabel 4. 6 Distribusi Responden Berdasarkan Jarak Rumah Ke Lokasi Aktivitas	56
Tabel 4. 7 Distribusi Responden Berdasarkan Kendaraan Pribadi	56
Tabel 4. 8 Distribusi Responden Berdasarkan moda transportasi yang digunakan	57
Tabel 4. 9 Distribusi Frekuensi Jawaban Responden pada Item X1	58
Tabel 4. 10 Distribusi Frekuensi Jawaban Responden pada Item X2	58
Tabel 4. 11 Distribusi Frekuensi Jawaban Responden pada Item X3	59
Tabel 4. 12 Distribusi Frekuensi Jawaban Responden pada Item X4	59
Tabel 4. 13 Distribusi Frekuensi Jawaban Responden pada Item X5	60
Tabel 4. 14 Distribusi Frekuensi Jawaban Responden pada Item X6	60

Tabel 4. 15 Distribusi Frekuensi Jawaban Responden pada Item X7	61
Tabel 4. 16 Distribusi Frekuensi Jawaban Responden pada Item X8	61
Tabel 4. 17 Distribusi Frekuensi Jawaban Responden pada Item X9	62
Tabel 4. 18 Distribusi Frekuensi Jawaban Responden pada Item X10	62
Tabel 4. 19 Distribusi Frekuensi Jawaban Responden pada Item X11	63
Tabel 4. 20 Distribusi Frekuensi Jawaban Responden pada Item X12	63
Tabel 4. 21 Distribusi Frekuensi Jawaban Responden pada Item X13	64
Tabel 4. 22 Distribusi Frekuensi Jawaban Responden pada Item X14	64
Tabel 4. 23 Distribusi Frekuensi Jawaban Responden pada Item X15	65
Tabel 4. 24 Distribusi Frekuensi Jawaban Responden pada Item X16	65
Tabel 4. 25 Distribusi Frekuensi Jawaban Responden pada Item X17	66
Tabel 4. 26 Distribusi Frekuensi Jawaban Responden pada Item X18	66
Tabel 4. 27 Distribusi Frekuensi Jawaban Responden pada Item X19	67
Tabel 4. 28 Distribusi Frekuensi Jawaban Responden pada Item X20	67
Tabel 4. 29 Distribusi Frekuensi Jawaban Responden pada Item X21	68
Tabel 4. 30 Distribusi Frekuensi Jawaban Responden pada Item M1	68
Tabel 4. 31 Distribusi Frekuensi Jawaban Responden pada Item M2	69
Tabel 4. 32 Distribusi Frekuensi Jawaban Responden pada Item M3	69
Tabel 4. 33 Distribusi Frekuensi Jawaban Responden pada Item M4	70
Tabel 4. 34 Distribusi Frekuensi Jawaban Responden pada Item M5	70
Tabel 4. 35 Distribusi Frekuensi Jawaban Responden pada Item M6	71
Tabel 4. 36 Distribusi Frekuensi Jawaban Responden pada Item M7	71
Tabel 4. 37 Distribusi Frekuensi Jawaban Responden pada Item M8	72
Tabel 4. 38 Distribusi Frekuensi Jawaban Responden pada Item M9	72
Tabel 4. 39 Distribusi Frekuensi Jawaban Responden pada Item M10	73
Tabel 4. 40 Distribusi Frekuensi Jawaban Responden pada Item M11	73
Tabel 4. 41 Distribusi Frekuensi Jawaban Responden pada Item M12	74
Tabel 4. 42 Distribusi Frekuensi Jawaban Responden pada Item Y1	74
Tabel 4. 43 Distribusi Frekuensi Jawaban Responden pada Item Y2	75
Tabel 4. 44 Distribusi Frekuensi Jawaban Responden pada Item Y3	75
Tabel 4. 45 Distribusi Frekuensi Jawaban Responden pada Item Y4	76
Tabel 4. 46 Distribusi Frekuensi Jawaban Responden pada Item Y5	76

Tabel 4. 47 Distribusi Frekuensi Jawaban Responden pada Item Y6	77
Tabel 4. 48 Distribusi Frekuensi Jawaban Responden pada Item Y7	77
Tabel 4. 49 Distribusi Frekuensi Jawaban Responden pada Item Y8	78
Tabel 4. 50 Distribusi Frekuensi Jawaban Responden pada Item Y9	78
Tabel 4. 51 Distribusi Frekuensi Jawaban Responden pada Item Y10	79
Tabel 4. 52 Hasil Analisis Statistik Deskriptif Variabel Penelitian	79
Tabel 4. 53 Hasil Hasil Uji Validitas Variabel X	81
Tabel 4. 54 Hasil Hasil Uji Validitas Variabel M	82
Tabel 4. 55 Hasil Hasil Uji Validitas Variabel Y	82
Tabel 4. 56 Hasil Uji Reliabilitas Instrumen Penelitian	83
Tabel 4. 57 Hasil Uji Normalitas	84
Tabel 4. 58 Hasil Uji Multikolinearitas	85
Tabel 4. 59 Hasil Uji Heteroskedastisitas	86
Tabel 4. 60 Hasil Uji Linearitas Variabel X terhadap Y	86
Tabel 4. 61 Hasil Uji Linearitas Variabel M terhadap Y	87
Tabel 4. 62 Hasil Persamaan Regresi	88
Tabel 4. 63 Hasil Uji Simultan (Uji F)	89
Tabel 4. 64 Hasil Uji Parsial (Uji T)	89
Tabel 4. 65 Hasil Uji Linearitas Variabel X terhadap Y	90
Tabel 4. 66 Hasil Pengujian Moderasi (Hayes PROCESS Macro Model 1)	91
Tabel 4. 67 Hasil Pengujian <i>R</i> ² Change dan Conditional Effects	93

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Rambu jalur sepeda	17
Gambar 2. 2 Jalur sepeda terproteksi	17
Gambar 2. 3 Tempat parkir sepeda.....	18
Gambar 2. 4 Kerangka Berpikir	27
Gambar 3. 1 Diagram Alir.....	35
Gambar 3. 2 Lokasi Penelitian	36
Gambar 3. 3 Teknis Analisis Data	48



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Kartu Asistensi.....	102
Lampiran 2 Kuisisioner Penelitian	104
Lampiran 3 Dokumentasi Penelitian.....	105

