ABSTRAK

Transmisi yaitu salah satu bagian dari sistem pemindah tenaga yang berfungsi untuk mengatur perbedaan putaran antara mesin dengan putaran poros yang keluar dari transmisi. Transmisi otomatis pada sepeda motor adalah sistem pengoperasian yang nyaman dan aman. Pada sistem ini transmisi otomatis pada motor mempunyai tempat tersendiri yang disebut CVT box. Dalam CVT box terdapat bagian, yaitu pulley primer yang menerima daya putaran pada mesin . Dalam prinsip ini *Pulley Primer* berperan penting untuk mengatur putaran pada roda penggerak belakang dengan menggunakan sabuk V-belt . Gerak inilah yang menghasilkan laju cepat atau lambatnya pada kendaraan.

System CVT (Continuously Variable Transmission) adalah sebuah sistim transmisi otomatis yang membuat moment dan percepatan berbeda pada setiap tenaga sentripugal yang diciptakan oleh kopling dengan perubahan variabel kecepatan dan momen yang kontinue selama adanya tenaga putar dari engine. Seiring dengan bertambahnya putaran mesin (rpm), maka pulley primer radiusnya juga ikut membesar sedangkan pulley sekunder justru mengecil atau sama dengan rasio gigi berat. Untuk kerja V-belt hanya menghubungkan kedua pulley tersebut agar dapat berjalan secara bergantian. Jadi saat pulley primser membesar maka yang menyebabkan sekunder mengecil adalah karena desakan dari v-belt, karena panjang v-belt selalu sama pada proses ini karena kedua pulley tersebut bisa bergerak membuat rasio V-belt yang berbeda.

Kata kunci : Menganalisa pulley standar , pulley standar modif , pulley racing.

http://digilib.mercubuana.ac.id/