



**PENGARUH JUMLAH KENDARAAN BERMOTOR, JUMLAH
PENDUDUK DAN PRODUK DOMESTIK REGIONAL BRUTO
(PDRB) PER KAPITA TERHADAP PENERIMAAN PAJAK
KENDARAAN BERMOTOR (PKB) DI PULAU JAWA DAN
SUMATERA TAHUN 2020-2023**

**TUGAS AKHIR
SKRIPSI**

**UNIVERSITAS
MERCU BUANA**
FARA NABILAH
43222010120

**PROGRAM STUDI S1 AKUNTANSI
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS MERCU BUANA
JAKARTA
2026**



**PENGARUH JUMLAH KENDARAAN BERMOTOR, JUMLAH
PENDUDUK DAN PRODUK DOMESTIK REGIONAL BRUTO
(PDRB) PER KAPITA TERHADAP PENERIMAAN PAJAK
KENDARAAN BERMOTOR (PKB) DI PULAU JAWA DAN
SUMATERA TAHUN 2020-2023**

**TUGAS AKHIR
SKRIPSI**

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar Sarjana

**UNIVERSITAS
MERCU BUANA**
FARA NABILAH
43222010120

**PROGRAM STUDI S1 AKUNTANSI
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS MERCU BUANA
JAKARTA
2026**

HALAMAN PERNYATAAN KARYA SENDIRI

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Fara Nabilah

NIM : 43222010120

Fakultas/Program Studi : Ekonomi Dan Bisnis/Sarjana 1 Akuntansi

Menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa Tugas Akhir berjudul:

“Pengaruh Jumlah Kendaraan Bermotor, Jumlah Penduduk dan Produk Domestik Regional Bruto (PDRB) per Kapita terhadap Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor (PKB) di Pulau Jawa dan Sumatera tahun 2020-2023” adalah hasil karya saya sendiri, tidak mengandung unsur plagiarisme, pelanggaran hak cipta, atau konten ilegal dalam bentuk apapun dan tidak melanggar hukum atau hak pihak manapun.

Apabila di kemudian hari ditemukan pelanggaran terhadap pernyataan ini, saya bersedia menanggung seluruh konsekuensi hukum dan membebaskan Universitas Mercu Buana dari segala bentuk tuntutan hukum dan saya siap mendapatkan sanksi akademis yang berlaku di Universitas Mercu Buana.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya untuk digunakan sebagaimana mestinya.

Jakarta, 21 Februari 2026



Fara Nabilah

	BIRO PERPUSTAKAAN UNIVERSITAS MERCU BUANA	
---	--	---

No.Dokumen	1-1-3.4.11.00	Distribusi					
Tgl. Efektif	25 September 2024						

SURAT KETERANGAN HASIL UJI TURNITIN

Nama : FARA NABILAH
NIM : 43222010120
Fakultas / Program Studi : FEB / Akuntansi
Jenis : Skripsi
Judul Tugas Akhir : PENGARUH JUMLAH KENDARAAN BERMOTOR, JUMLAH PENDUDUK DAN PRODUK DOMESTIK REGIONAL BRUTO (PDRB) PER KAPITA TERHADAP PENERIMAAN PAJAK KENDARAAN BERMOTOR (PKB) DI PULAU JAWA DAN SUMATERA TAHUN 2020-2023
Hasil Pengecekan Turnitin : 30%

Telah dilakukan pengecekan Similarity menggunakan aplikasi **Turnitin** dengan hasil presentase kemiripan sebesar **30%** dan dinyatakan memenuhi syarat untuk penyerahan tugas akhir sesuai dengan ketentuan yang berlaku di Universitas Mercu Buana. Hasil uji Turnitin terlampir.

Demikian surat keterangan ini dibuat dan digunakan sebagaimana mestinya.

Jakarta, 25 July 2026

Kepala Biro Perpustakaan

UNIVERSITAS
MERCU BUANA



Muhammad Arif Budiyanto, M.Hum

Ket: Surat keterangan ini sebagai salah satu syarat untuk penyerahan tugas akhir.

2026/Juli/25/0000001137/Muhammad Arif Budiyanto, M.Hum

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Tugas Akhir ini diajukan oleh:

Nama : Fara Nabilah
NIM : 43222010120
Fakultas/Program Studi : Ekonomi dan Bisnis/S1 Akuntansi
Judul Tugas Akhir : Pengaruh Jumlah Kendaraan Bermotor, Jumlah Penduduk dan Produk Domestik Regional Bruto (PDRB) per Kapita terhadap Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor (PKB) di Pulau Jawa dan Sumatera tahun 2020-2023

Telah berhasil dipertahankan pada sidang tanggal 06 Maret 2026 dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana pada Program Studi S1 Akuntansi, Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas Mercu Buana.

Disahkan oleh :

Pembimbing



Diah Iskandar, S.E., M.Si
NIDN/NUPTK: 0305046804

Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Ketua Program Studi S1 Akuntansi



Dr. Nurul Hidayah, M.Si., Ak., CA
NIDN/NUPTK: 0307036901



Dr. Hari Setiyawati, Ak., M.Si., CA
NIDN/NUPTK: 0311066802

LPTA-03266210



Scan QR or [click here](#) to
Verification

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah segala puji dan syukur penulis panjatkan ke hadirat Allah SWT karena atas berkat dan rahmat-Nya, penulis dapat menyusun Tugas Akhir dengan judul “Pengaruh Jumlah Kendaraan Bermotor, Jumlah penduduk, dan Produk Domestik Regional Bruto (PDRB) per Kapita terhadap Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor (PKB) di Pulau Jawa dan Sumatera Tahun 2020-2023”. Penulisan Tugas Akhir ini dilakukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Ekonomi (S.E.) pada Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas Mercu Buana.

Dalam penyusunan dan penulisan Tugas Akhir ini tidak dapat terlepas dari bimbingan, bantuan dan dukungan yang sangat berarti dari berbagai pihak, khususnya Ibu Diah Iskandar, S.E., M.Si., selaku dosen pembimbing yang dengan sabar memberikan bimbingan, arahan, dan motivasi selama proses penyusunan Tugas Akhir. Penyusunan ini juga dapat terlaksana dengan baik berkat dukungan dari banyak pihak lainnya, sangatlah sulit bagi penulis untuk menyelesaikan Tugas Akhir ini. Oleh karena itu, penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Prof. Dr. Ir. Andi Adriansyah, M.Eng, selaku Rektor Universitas Mercu Buana.
2. Ibu Dr. Nurul Hidayah M.Si, Ak., CA, selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Mercu Buana.
3. Ibu Dr. Hari Setiyawati, Ak., M.Si., CA, selaku Ketua Program Studi Akuntansi, Universitas Mercu Buana.
4. Ibu Diah Iskandar, S.E., M.Si., selaku Dosen Pembimbing yang telah menyediakan waktu, tenaga, dan pikiran untuk mengarahkan penulis dalam penyusunan Tugas Akhir ini.
5. Teristimewa kedua orang tua penulis, yang selalu menyertakan penulis dalam doa, dan memberi semangat tanpa henti kepada penulis, serta meyakinkan dan mempercayai bahwa penulis mampu menyelesaikan Tugas

Akhir ini tepat waktu. Dukungan moril dan materil yang begitu berharga menjadi kekuatan dan motivasi terbesar bagi penulis.

6. Saudara laki-laki penulis, yang selalu bersedia membantu, berdiskusi, serta memberikan saran dan arahan ketika penulis merasa ragu, sedari awal perkuliahan hingga penyusunan Tugas Akhir.
7. Sahabat lima area, kucing-kucing penulis, dan keluarga kost yang tidak dapat disebutkan satu per satu, atas segala dukungan, motivasi, serta kebersamaan sejak awal perkuliahan hingga proses penyusunan Tugas Akhir.

Akhir kata, penulis berharap Allah SWT berkenan membalas segala kebaikan semua pihak yang telah membantu. Penulis sepenuhnya menyadari bahwa dalam penyusunan skripsi ini masih terdapat kekurangan dan keterbatasan, baik dari segi pengetahuan maupun pengalaman. Oleh karena itu, penulis mengharapkan segala bentuk saran serta kritik yang membangun dari berbagai pihak. Semoga Tugas Akhir ini membawa manfaat bagi pengembangan ilmu.

Jakarta, 21 Februari 2026

UNIVERSITAS
MERCU BUANA
Fara Nabilah

**HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS
AKHIR DI REPOSITORI UMB**

Sebagai sivitas akademik Universitas Mercu Buana, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Fara Nabilah
NIM : 43222010120
Fakultas/Program Studi : Ekonomi Dan Bisnis/ S1 Akuntansi
Judul Tugas Akhir : Pengaruh Jumlah Kendaraan Bermotor, Jumlah penduduk dan Produk Domestik Regional Bruto (PDRB) per Kapita terhadap Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor (PKB) di Pulau Jawa dan Sumatera Tahun 2020-2023

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, dengan ini memberikan izin dan menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Mercu Buana **Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif (*Non-exclusive Royalty-Free Right*)** atas karya ilmiah saya yang berjudul di atas beserta perangkat yang ada (jika diperlukan).

Dengan Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif ini Universitas Mercu Buana berhak menyimpan, mengalihmedia/format-kan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan Tugas Akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Jakarta, 21 Februari 2026

Yang menyatakan,



Fara Nabilah

**PENGARUH JUMLAH KENDARAAN BERMOTOR, JUMLAH
PENDUDUK DAN PRODUK DOMESTIK REGIONAL BRUTO (PDRB)
PER KAPITA TERHADAP PENERIMAAN PAJAK KENDARAAN
BERMOTOR (PKB) DI PULAU JAWA DAN SUMATERA TAHUN 2020-
2023**

FARA NABILAH

ABSTRAK

Fenomena penurunan penerimaan/pendapatan PKB (Pajak Kendaraan Bermotor) nasional beberapa tahun terakhir menjadi masalah yang signifikan, meskipun jumlah kendaraan bermotor terus bertambah dan pertumbuhan ekonomi Indonesia terus berkembang. Penelitian bertujuan menganalisis dampak dari jumlah kendaraan bermotor, jumlah penduduk, dan Produk Domestik Regional Bruto (PDRB) per kapita terhadap penerimaan PKB di Pulau Jawa dan Sumatera selama periode 2020–2023. Menggunakan metode sampling jenuh, dengan total sampel 15 provinsi di Pulau Jawa dan Sumatera, dengan ekonomi dan demografi yang berbeda atau beragam. Penelitian menggunakan metode atau desain penelitian kausal-kuantitatif serta analisis regresi linier berganda untuk mengkaji dampak tiap-tiap variabel independen terhadap penerimaan PKB. Data yang digunakan pada analisis ini adalah data sekunder, berupa dokumentasi diperoleh dari Badan Pusat Statistik, Direktorat Jenderal Perimbangan Keuangan, Badan Pendapatan Daerah, dan sumber resmi lainnya. Hasil temuan penelitian diharapkan memberikan baik kontribusi teoretis maupun praktis terhadap optimalisasi kebijakan fiskal daerah, khususnya terkait peningkatan realisasi penerimaan PKB. Hasil penelitian secara simultan menunjukkan bahwa variabel Jumlah Kendaraan Bermotor, Jumlah Penduduk, dan PDRB per kapita berpengaruh terhadap Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor dan model tersebut memiliki daya jelaskan yang kuat (*Adjusted R Square* sebesar 0,826). Secara parsial, variabel jumlah penduduk dan PDRB per kapita berpengaruh positif dan signifikan terhadap penerimaan pajak kendaraan bermotor, sedangkan variabel jumlah kendaraan bermotor tidak signifikan. Temuan ini mengindikasikan bahwa variasi dalam realisasi penerimaan PKB lebih konsisten dijelaskan oleh faktor-faktor demografis dan kemampuan ekonomi masyarakat daripada sekadar pertumbuhan jumlah kendaraan. Penelitian diharapkan mampu memberikan baik kontribusi teoretis maupun praktis dalam optimalisasi kebijakan fiskal daerah, khususnya dalam upaya meningkatkan penerimaan PKB.

Kata Kunci *Pajak Kendaraan Bermotor, Jumlah Kendaraan Bermotor, Jumlah Penduduk, PDRB per Kapita*

**THE EFFECT OF THE NUMBER OF MOTOR VEHICLES,
POPULATION AND GROSS REGIONAL DOMESTIC PRODUCT (GRDP)
PER CAPITA ON MOTOR VEHICLE TAX (PKB) REVENUE IN JAVA
AND SUMATRA 2020-2023
FARA NABILAH**

ABSTRACT

The phenomenon of declining motor vehicle tax revenue nationally in recent years has become an significant issue, despite the continuing increase in the number of motor vehicles and Indonesia's sustained economic growth. This study aims to analyze the impact of the number of motor vehicles, population, and Gross Regional Domestic Product (GRDP) per capita on actual motor vehicle tax revenue in Java and Sumatra during the period 2020-2023. The research sample comprises 15 provinces across Java and Sumatra wich have deverse economic and demographic characteristics. The research employs a causal-quantitative as well as multiplelinear regression analysis to examine the impact of each independent variable on Motor Vehicle Tax revenue. The data used in this analysis is secondary data, in the form of documentation obtained from the Central Statistics Agency, the, Directorate-General of Fiscal Balance, Regional Revenue Agency, and other official sources. The results of the study are expected to make theoretical and practical contributions in optimizing regional fiscal policy, especially in increasing Motor Vehicle Tax revenue. The resultssimultaneously indicate that Number of Motor Vehicles, Population, and Gross Regional Domestic (GRDP) per capita have an impact on Motor Vehicle Tax Revenue, and the model demonstrates very strong explanatory power (Adjusted R Square of 0.826). Partially, the variables of population and GRDP per capita have a positive and significant effect on motor vehicles tax revenue, while thevariables of the number of motor vehicles is insignificant effect. These findings suggest that variations in motor vehicle tax revenue are more consistently explained by demographic factors and regional economic capacity rather than merely by the growth in the number of registered vehicles. This study is expected to provide both theoretical and practicalcontributions to the optimization of regional fiscal policy, particularly in strengthening strategies to enhance motor vehicle tax revenue.

Keywords: Motor Vehicle Tax, Number of Motor Vehicles, Population, GRDP per Capita

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL	0
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERNYATAAN KARYA SENDIRI	ii
HALAMAN SURAT KETERANGAN HASIL UJI TURNITIN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
KATA PENGANTAR	v
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR DI REPOSITORI UMB	vii
ABSTRAK	viii
ABSTRACT	ix
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah	6
1.3 Tujuan Penelitian	6
1.4 Kontribusi Penelitian	7
BAB II KAJIAN PUSTAKA, RERANGKA PEMIKIRAN DAN HIPOTESIS	8
2.1 Kajian Pustaka	8
2.1.1 Teori Atribusi	8
2.1.2 Pajak	8
2.1.3 Pajak Daerah	10
2.1.4 Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor (PKB)	12
2.1.5 Jumlah Kendaraan Bermotor	13
2.1.6 Jumlah Penduduk	13
2.1.7 PDRB per Kapita	14
2.1.8 Penelitian Terdahulu	15
2.2 Rerangka Pemikiran	19
3.1 Jenis Penelitian	22

2.3 Hipotesis	23
BAB III DESAIN DAN METODE PENELITIAN	24
3.2 Definisi Operasional Variabel dan Pengukuran Variabel.....	24
3.2.1 Definisi Operasional Variabel	24
3.2.2 Pengukuran Variabel	26
3.3 Populasi Dan Sampel Penelitian.....	26
3.3.1 Populasi Penelitian	26
3.3.2 Sampel Penelitian	27
3.4 Metode Pengumpulan Data	27
3.5 Metode Analisis Data	28
3.5.1 Statistik Deskriptif.....	28
3.5.2 Uji Asumsi Klasik	28
3.5.3 Uji Kesesuaian Model	31
3.5.4 Uji Hipotesis.....	31
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	33
4.1 Hasil	33
4.1.1 Statistik Deskriptif/ Deskripsi Objek Penelitian	33
4.1.2 Uji Asumsi Klasik	35
4.1.3 Pengujian Hipotesis.....	40
4.1.4 Hasil Analisis Data	45
4.2 Pembahasan	47
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	51
5.1 Kesimpulan.....	51
5.2 Saran	51
DAFTAR PUSTAKA	53
LAMPIRAN.....	57

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Realisasi Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor	2
Tabel 2.1 Daftar Penelitian Sebelumnya.....	15
Tabel 3.1 Definisi Operasional Variabel dan Pengukuran Variabel	26
Tabel 3.2 Sampel Penelitian.....	27
Tabel 4. 1 Statistik Deskriptif	33
Tabel 4. 2 Hasil Pertama Uji Normalitas	36
Tabel 4. 3 Hasil Kedua Uji Normalitas.....	36
Tabel 4. 4 Hasil Uji Multikolinearitas.....	37
Tabel 4. 5 Hasil Uji Heteroskedastisitas <i>Glejser Test</i>	38
Tabel 4. 6 Hasil Uji Heteroskedastisitas <i>Park Test</i>	39
Tabel 4. 7 Hasil Uji Autokorelasi <i>Durbin Watson</i>	39
Tabel 4. 8 Hasil Uji Autokorelasi <i>Runs Test</i>	40
Tabel 4. 9 Hasil Koefisien Determinasi (R^2).....	41
Tabel 4. 10 Hasil Uji Statistik F.....	42
Tabel 4. 11 Hasil Uji Statistik T.....	43
Tabel 4. 12 Rekapitulasi Hasil Uji Statistik T	47

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Pertumbuhan Ekonomi Nasional.....	5
Gambar 2.1 Kerangka Penelitian	22



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Daftar Tabulasi Data.....	57
Lampiran 2 Output Statistik Deskriptif.....	59
Lampiran 3 Output Uji Normalitas	59
Lampiran 4 Output Uji Multikolinearitas	60
Lampiran 5 Output Uji Heteroskedastisitas	60
Lampiran 6 Output Uji Autokorelitas	61
Lampiran 7 Output Uji Koefisien Determinasi.....	62
Lampiran 8 Output Uji Statistik F.....	62
Lampiran 9 Output Uji Statistik T	62
Lampiran 10 Formulir Kegiatan Bimbingan.....	63
Lampiran 11 Daftar Riwayat Hidup.....	64

