



**“ANALISIS JALUR PEJALAN KAKI UNTUK MENINGKATKAN
AKSESIBILITAS, KENYAMANAN DAN KESELAMATAN
PEJALAN KAKI PADA RUAS JALAN IR. H. JUANDA - STASIUN
BEKASI KOTA”**



TUGAS AKHIR

SKRIPSI

HARIS UTOYO
41119120132

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS MERCU BUANA

JAKARTA

2026



**“ANALISIS JALUR PEJALAN KAKI UNTUK MENINGKATKAN
AKSESIBILITAS, KENYAMANAN DAN KESELAMATAN
PEJALAN KAKI PADA RUAS JALAN IR. H. JUANDA - STASIUN
BEKASI KOTA”**

**TUGAS AKHIR
SKRIPSI**

Diajukan sebagai salah satu persyaratan meraih gelar Sarjana Teknik Sipil, Strata 1 (S-1)

HARIS UTOYO
41119120132

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MERCU BUANA
JAKARTA**

2026

HALAMAN PERNYATAAN KARYA SENDIRI

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Haris Utoyo

NIM : 41119120132

Program Studi : Teknik Sipil

Judul : “Analisis Jalur Pejalan Kaki Untuk Meningkatkan Aksesibilitas, Kenyamanan dan Keselamatan Pejalan Kaki Pada Ruas Jalan Ir.H. Juanda – Stasiun Bekasi Kota”

Menyatakan bahwa Tugas Akhir ini adalah hasil karya saya sendiri dan bukan plagiat, serta semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan benar. Apabila ternyata ditemukan didalam Tugas Akhir saya terdapat unsur plagiat, maka saya siap mendapatkan sanksi akademis yang berlaku di Universitas Mercu Buana.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya untuk dapat dipertanggungjawabkan sepenuhnya

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Jakarta, 17 Januari 2026

Yang memberikan pernyataan


D4ANX274876405
Haris Utoyo

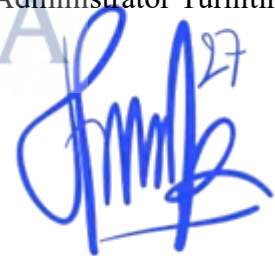
SURAT KETERANGAN HASIL *SIMILARITY*

Menerangkan bahwa Karya Ilmiah/Laporan Tugas Akhir/Skripsi pada BAB I,, BAB III, BAB IV dan BAB V atas nama:

Nama : HARIS UTOYO
NIM : 41119120132
Program Studi : Teknik Sipil
Judul Tugas Akhir / Tesis
/ Praktek Keinsinyuran : “ANALISIS JALUR PEJALAN KAKI UNTUK MENINGKATKAN AKSESIBILITAS, KENYAMANAN DAN KESELAMATAN PEJALAN KAKI PADA RUAS JALAN IR. H. JUANDA - STASIUN BEKASI KOTA”

Telah dilakukan pengecekan *Similarity* menggunakan aplikasi/sistem *Turnitin* pada **Kamis, 19 Februari 2026** dengan hasil presentase sebesar **28 %** dan dinyatakan memenuhi standar sesuai dengan ketentuan yang berlaku di Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana. Demikian surat keterangan ini dibuat dan digunakan sebagaimana mestinya.

UNIVERSITAS Jakarta, 19 Februari 2026
MERCU BUANA Administrator Turnitin,



Itmam Haidi Syarif

HALAMAN PENGESAHAN

Tugas Akhir ini diajukan oleh:

NAMA : HARIS UTOYO
NIM : 41119120132
Fakultas /Program Studi : Teknik Sipil
Judul Tugas Akhir : "ANALISIS JALUR PEJALAN KAKI UNTUK
MENINGKATKAN AKSESIBILITAS, KENYAMANAN DAN
KESELAMATAN PEJALAN KAKI PADA RUAS JALAN IR. H.
JUANDA - STASIUN BEKASI KOTA"

Telah berhasil dipertahankan pada sidang tanggal 30 Januari 2026 dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana pada Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana.

Disahkan oleh :

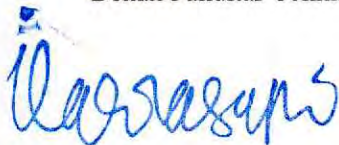
Pembimbing Tugas Akhir

Ir. Muhammad Isradi, ST, MT, Phd, IMP
NIDN:0318087206

Jakarta, 05 February 2026

Mengetahui,

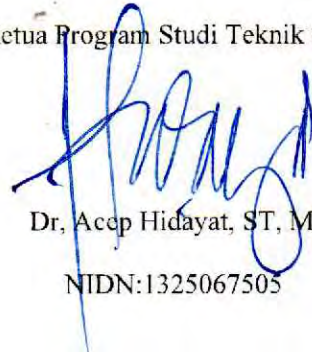
Dekan Fakultas Teknik



Dr. Zulfa Fitri Ikatrinasari, M.T.

NIDN:0307037202

Ketua Program Studi Teknik Sipil



Dr. Acep Hidayat, ST, MT

NIDN:1325067505

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah, puji dan syukur kita panjatkan kepada Allah Swt. Zat yang hanya kepada-Nya memohon pertolongan. Alhamdulillah atas segala pertolongan, rahmat, dan kasih sayang-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsinya yang berjudul “ANALISIS JALUR PEJALAN KAKI UNTUK MENINGKATKAN AKSESIBILITAS, KENYAMANAN DAN KESELAMATAN PEJALAN KAKI PADA RUAS JALAN IR. H. JUANDA - STASIUN BEKASI KOTA”.

Shalawat dan salam kepada Rasulullah Saw. yang senantiasa menjadi sumber inspirasi dan teladan terbaik untuk umat manusia.

Penulis menyadari banyak pihak yang memberikan dukungan dan bantuan selama menyelesaikan studi dan tugas akhir ini. Oleh karena itu, sudah sepantasnya penulis dengan penuh hormat mengucapkan terimakasih dan mendoakan semoga Allah memberikan balasan terbaik kepada:

1. Bapak Dr. Acep Hidayat, ST., M.T., selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil, Universitas Mercu Buana.
2. Bapak Ir. Muhammad Isradi, ST., M.T., Ph D, selaku Pembimbing Tugas Akhir yang telah memberikan arahan dalam penyusunan proposal tugas akhir.
3. Orang tua dan seluruh keluarga yang terlibat dalam memberikan doa serta dukungan untuk menyelesaikan proposal tugas akhir ini.
4. Nur Fadhilah Selaku Pendamping hidup (istri dari sang penulis) yang terus terusan memberikan support kepada penulis.

Akhir kata penulis menyadari bahwa tidak ada yang sempurna, penulis masih melakukan kesalahan dalam penyusunan skripsi. Oleh karena itu, penulis meminta maaf atas kesalahan yang dilakukan penulis.

Peneliti berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi pembaca dan dapat dijadikan referensi demi pengembangan ke arah yang lebih baik. Semoga Allah Swt. senantiasa melimpahkan rahmat dan ridho-Nya kepada kita semua.

Bekasi, 20 Oktober 2025

Haris Utoyo

**HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI
TUGAS AKHIR DI REPOSITORI UMB**

Sebagai sivitas akademik Universitas Mercu Buana, saya yang bertanda tangan dibawah ini:

NAMA : HARIS UTOYO
NIM : 41119120132
Fakultas /Program Studi : Teknik Sipil
Judul Tugas Akhir : “ANALISIS JALUR PEJALAN KAKI UNTUK
MENINGKATKAN AKSESIBILITAS, KENYAMANAN DAN
KESELAMATAN PEJALAN KAKI PADA RUAS JALAN IR. H.
JUANDA - STASIUN BEKASI KOTA”

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, dengan ini memberikan izin dan menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Mercu Buana Hak **Bebas Royalti Non-Eksklusif** (*Non-Exclusive Royalty-free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul diatas beserta perangkat yang ada (jika diperlukan).

Dengan Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif ini Universitas Mercu Buana Berhak menyimpan, mengalihmedia/format-kan, mengolah dalam bentuk pangkalan data (database), merawat dan mempublikasi Tugas Akhir saya selama tetap mencantumkan Nama Saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian Pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Jakarta 13, Maret 2026

Yang Menyatakan,



(Haris Utoyo)

ABSTRAK

Kebutuhan akan infrastruktur fisik sangat penting untuk menunjang kemudahan aksesibilitas kegiatan dan perkembangan di perkotaan. Infrastruktur fisik itu misalnya adalah jalur pedestrian. Jalur pedestrian merupakan salah satu prasarana infrastruktur fisik berupa jalan yang diperuntukan bagi aktifitas pejalan kaki. Dalam peraturan menteri pekerjaan umum nomor: 03/prt/m/2014 tentang pedoman perencanaan, penyediaan, dan pemanfaatan prasarana dan sarana jaringan pejalan kaki di kawasan perkotaan.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui tingkat kepuasan metode yang digunakan dalam pengumpulan data penelitian ini adalah melalui teknik penyebaran kusioner, dokumentasi dan observasi langsung dilapangan. Sedangkan untuk pengolahan data menggunakan SPSS versi 26.

Berdasarkan hasil perhitungan level of service trotoar Jalan Ir.H. Juanda – Stasiun Bekasi Kota, untuk sisi utara adalah sebanyak 7,76 orang/meter/menit, dan sisi selatan adalah sebanyak 14,73 orang/meter/menit, dengan mengacu pada tabel 4.7 maka diketahui bahwa rata-rata tingkat pelayanan trotoar Jalan Ir.H.Juanda – Stasiun bekasi kota masuk kategori tingkat pelayanan F. Hal ini menunjukkan bahwa pejalan kaki di trotoar Jalan Ir.H.Juanda – Stasiun bekasi kota, tidak dapat berjalan secara normal, sering terjadi pergantian posisi dan merubah kecepatan karena hambatan yang menghalangi pejalan kaki, dalam penelitian ini hambatan berupa keberadaan PKL, parkir liar, dan keberadaan parkir liar.

Berdasarkan hasil nilai Koefisien Determinasi (R^2) sebesar 0.353, hal ini menunjukkan bahwa variabel Kenyamanan mampu mempengaruhi variabel Keamanan sebesar 35.3%, sedangkan sisanya dipengaruhi oleh variabel lainnya.

Berdasarkan Konstanta persamaan regresi sebesar 5,292, hal ini bermakna meskipun tidak diberikan pengaruh kinerja (X) kepentingan akan tetap ada secara konstan sebesar 5,292.

Kata Kunci: Level Of Service (LOS), Trotoar, Pejalan Kaki, Aksesibilitas, Kenyamanan, Keselamatan

ABSTRACT

The need for physical infrastructure is crucial to support easy accessibility to activities and development in urban areas. One example of this physical infrastructure is pedestrian paths. Pedestrian paths are a form of physical infrastructure, specifically roads designated for pedestrian activities. This is regulated by the Minister of Public Works Regulation No. 03/prt/m/2014 concerning guidelines for the planning, provision, and utilization of pedestrian network infrastructure and facilities in urban areas.

This study aims to determine the level of satisfaction. The data collection methods used were questionnaires, documentation, and direct field observation. Data processing was performed using SPSS version 26.

Based on the calculation of the level of service of the sidewalk on Jalan Ir. H. Juanda – Bekasi Kota Station, for the north side, is 7.76 people/meter/minute, and for the south side, 14.73 people/meter/minute. Referring to Table 4.7, it is known that the average level of service for the sidewalk on Jalan Ir. H. Juanda – Bekasi Kota Station falls into the F category. This indicates that pedestrians on the sidewalk on Jalan Ir. H. Juanda – Bekasi Kota Station cannot walk normally, frequently changing positions and changing speeds due to obstacles that hinder pedestrians. In this study, these obstacles were the presence of street vendors, illegal parking, and illegal parking.

Based on the results of the Coefficient of Determination (R Square) of 0.353, this indicates that the Comfort variable can influence the Security variable by 35.3%, while the remainder is influenced by other variables.

Based on the regression equation constant of 5.292, this means that even without the influence of performance (X), the interest will remain constant at 5.292.

Keywords: Level of Service (LOS), Sidewalk, Pedestrians, Accessibility, Comfort, Safety

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL.....	0
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERNYATAAN KARYA SENDIRI.....	ii
PERNYATAAN SIMILARITY CHECK.....	iii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iv
KATA PENGANTAR	v
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI.....	vi
ABSTRAK.....	vii
<i>ABSTRACT</i>	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Identifikasi Masalah.....	2
1.3. Perumusan Masalah	2
1.4. Maksud dan Tujuan Penelitian.....	3
1.5. Manfaat Penelitian	3
1.6. Pembatasan dan Ruang Lingkup Masalah	4
1.7. Sistematika Penulisan.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN KERANGKA BERFIKIR.....	6
2.1. Pengertian Jalur Pejalan Kaki	6
2.2. Fasilitas pedestrian	7
2.3. Ruang Pejalan Kaki.....	8
2.4. Aksesibilitas	8

2.5.	Kenyamanan.....	8
2.6.	Standar Kenyamanan Jalur Pejalan Kaki	9
2.7.	Faktor Kenyamanan	12
2.8.	Keamanan.....	14
2.9.	Sarana Dan Prasarana Pejalan Kaki	14
2.10.	Level Of Service (LOS).....	15
2.11.	Kuesioner.....	16
2.12.	Uji Validitas.....	17
2.13.	Uji Reliabilitas.....	17
2.14.	Uji Asumsi Klasik	17
2.15.	Analisis Regresi.....	20
2.16.	Gambaran Umum Lokasi Penelitian	21
2.17.	Kerangka Berpikir.....	22
2.18.	Penelitian Terdahulu	23
2.19.	Research Gap.....	25
BAB III METODE PENELITIAN		29
3.1.	Diagram Alir	29
3.2.	Lokasi dan Waktu Penelitian	32
3.3.	Variable Penelitian	32
3.4.	Populasi dan Sample	32
3.5.	Jenis dan Data Sumber	32
3.6.	Metode Pengumpulan Data.....	32
3.7.	Metode Analisa Data.....	33
3.8.	Contoh Kuisisioner	33
BAB – IV ANALISIS & PEMBAHASAN		35
4.1.	Kondisi Geometrik	35
4.2.	Volume Pejalan Kaki	48

4.3.	Analisis Tingkat Pelayanan Trotoar/ Level of Service (LOS).....	51
4.4.	Karakteristik Responden	63
4.5.	Uji Validitas	65
4.6.	Uji Reliabilitas	67
4.7.	Uji Asumsi Klasik	68
4.7.1.	Pengujian Normalitas Kolmogorov – Smirnov	68
4.7.2.	Pengujian Heteroskedastisitas.....	69
4.7.3.	Uji Multikolinearitas	69
4.7.4.	Uji Autokorelasi.....	70
4.8.	Analisis Regresi lenear.....	71
BAB – V	PENUTUP	73
5.1.	Kesimpulan	73
5.2.	Saran.....	74
DAFTAR PUSTAKA	75
LAMPIRAN	77

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Keterangan Nilai N (Lebar Tambahan sesuai dengan keadaan setempat)	7
Tabel 2. 2 Tingkat Pelayanan Trotoar	12
Tabel 2. 3 Penelitian Terdahulu	23
Tabel 2. 4 Research Gap	25
Tabel 4. 1 Kondisi Eksisting Trotoar sisi Utara.....	36
Tabel 4. 2 Kondisi Eksisting Trotoar Sisi Selatan	37
Tabel 4. 3 Analisis Kondisi Eksisting dan Standart Teknis Trotoar Sisi Selatan	38
Tabel 4. 4 Analisis Kondisi Eksisting dan Standart Teknis Trotoar Sisi Utara	44
Tabel 4. 5 Volume Pejalan Kaki Trotoar Sisi Utara	48
Tabel 4. 6 Volume Pejalan Kaki Trotoar Sisi Selatan	50
Tabel 4. 7 Perhitungan Arus Pejalan Kaki Trotoar Sisi Utara & Sisi Selatan.....	51
Tabel 4. 8 Perhitungan Arus Pejalan Kaki Trotoar Sisi Utara.....	53
Tabel 4. 9 Perhitungan Arus Pejalan Kaki Trotoar Sisi Selatan.....	54
Tabel 4. 10 Perhitungan Percepatan Pejalan Kaki Trotoar Sisi Utara	55
Tabel 4. 11 Perhitungan Percepatan Pejalan Kaki Trotoar Sisi Selatan	56
Tabel 4. 12 Perhitungan Kepadatan Pejalan Kaki Trotoar Sisi Utara	57
Tabel 4. 13 Perhitungan Kepadatan Pejalan Kaki Trotoar Sisi Selatan.....	58
Tabel 4. 14 Perhitungan Ruang Pejalan Kaki Trotoar Sisi Utara	59
Tabel 4. 15 Ruang Pejalan Kaki Trotoar Sisi Utara & Sisi Selatan.....	60
Tabel 4. 16 Tingkat Pelayanan Trotoar	60
Tabel 4. 17 Tingkat Pelayanan Pejalan Kaki Trotoar Sisi Utara	61
Tabel 4. 18 Tingkat Pelayanan Pejalan Kaki Trotoar Sisi Selatan	61
Tabel 4. 19 Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Kelamin.	63
Tabel 4. 20 Karakteristik Responden Berdasarkan Usia.	64
Tabel 4. 21 Karakteristik Responden Berdasarkan Aktivitas utama di trotoar Jl.Ir.H. Juanda	64
Tabel 4. 22 Karakteristik Responden Berdasarkan Frekuensi Berjalan di trotoar Jl.Ir.H. Juanda	65
Tabel 4. 23 Case Processing Summary.....	65
Tabel 4. 24 Reliability Statistick.....	66

Tabel 4. 25 Total Statistick	66
Tabel 4. 26 Hasil Uji Validitas	66
Tabel 4. 27 Hasil Uji Reliabilitas.....	67
Tabel 4. 28 Hasil Uji Normalitas Kolmogorov – Smirnov.....	68
Tabel 4. 29 Hasil Uji Heteroskedastisitas	69
Tabel 4. 30 Hasil Uji Multikolinearitas	70
Tabel 4. 31 Hasil Uji Autokorelasi	70
Tabel 4. 32 Hasil Anova Analisis Regresi Linear ANOVAa	71
Tabel 4. 33 Hasil Koefisien Determinasi.....	71
Tabel 4. 34 Hasil Coefficients Analisis Regresi Linear.....	72



DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Ruang Yang Dibutuhkan Seorang Pejalan Kaki	8
Gambar 2. 2 Standart A.....	9
Gambar 2. 3 Standart B.....	10
Gambar 2. 4 Standart C	10
Gambar 2. 5 Standar D.....	11
Gambar 2. 6 Standar E	11
Gambar 2. 7 Standart F	12
Gambar 2. 8 Peta Lokasi Penelitian	21
Gambar 2. 9 Kerangka Berfikir.....	22
Gambar 4. 1 Kondisi Geometrik Jl.Ir.H. Juanda – Staiun Bekasi Kota	35
Gambar 4. 2 Potongan Melintang Trotoar	36
Gambar 4. 3 Arus pejalan kaki pada sisi utara.....	49
Gambar 4. 4 Arus pejalan kaki pada sisi selatan.....	51
Gambar 4. 5 Karakteristik Responden	63