ABSTRAK

Tiang penerangan lampu jalan umum atau biasa disebut dengan tiang PJU berfungsi sebagai tiang lampu penerangan jalan. Tiang PJU mempunyai beberapa macam bentuk (bulat / pipa, hexagonal, octagonal,dll) tergantung fungsinya (lampu taman, lampu penerangan jalan, lampu lalu lintas, lampu sorot, dll). Tiang lampu lalu lintas yang terdapat di Indonesia biasanya menggunakan tiang bulat (pipa) / tiang beton (cor). Akan tetapi pemilihan tipe tiang lampu lalu lintas yang menggunakan octagonal . Namun tiang lampu lalu lintas ini mempunyai beberapa tipe join persegmennya, yaitu : tipe *flange joint*, tipe *slip joint*, tipe *knockdown*, dll. Namun untuk tipe *flange* merupakan yang paling kuat untuk menahan beban lebih besar dibandingkan dengan tipe lainnya. Dan tipe *flange* juga sangat berbeda dikarenakan panjang bentangan ornament yang cukup panjang dan beban yang akan ditumpu oleh ornament.

Tujuan dari analisis ini adalah untuk mengetahui cacat pengelasan yang terjadi terhadap hasil pengelasan pada tiang lampu lalu lintas octagonal tipe flange.

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Kata kunci : **Tiang lampu lalu lintas, *flange, defect welding***.

http://digilib.mercubuana.ac.id/