



**ANALISIS KERUSAKAN PERKERASAN JALAN PADA RUAS
JALAN RAYA PAKUHAJI KABUPATEN TANGERANG
MENGUNAKAN PEDOMAN INDEKS KONDISI
PERKERASAN (IKP)**

**TUGAS AKHIR
SKRIPSI**

MUHAMMAD FAWWAZ FERDIANSYAH
41121010022

PROGRAM STUDI S1 TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS MERCU BUANA

JAKARTA

2026



**ANALISIS KERUSAKAN PERKERASAN JALAN PADA RUAS
JALAN RAYA PAKUHAJI KABUPATEN TANGERANG
MENGUNAKAN PEDOMAN INDEKS KONDISI
PERKERASAN (IKP)**

**TUGAS AKHIR
SKRIPSI**

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar Sarjana

MUHAMMAD FAWWAZ FERDIANSYAH

41121010022

PROGRAM STUDI S1 TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS MERCU BUANA

JAKARTA

2026

HALAMAN PERNYATAAN KARYA SENDIRI

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Muhammad Fawwaz Ferdiansyah

NIM : 41121010022

Program Studi : Teknik Sipil

Menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa Tugas Akhir berjudul:

“Analisis Kerusakan Perkerasan Jalan Pada Ruas Jalan Raya Pakuhaji Kabupaten Tangerang Menggunakan Pedoman Indeks Kondisi Perkerasan (IKP)” adalah hasil karya saya sendiri, tidak mengandung unsur plagiarisme, pelanggaran hak cipta, atau konten ilegal dalam bentuk apapun dan tidak melanggar hukum atau hak pihak manapun.

Apabila di kemudian hari ditemukan pelanggaran terhadap pernyataan ini, saya bersedia menanggung seluruh konsekuensi hukum dan membebaskan Universitas Mercu Buana dari segala bentuk tuntutan hukum dan saya siap mendapatkan sanksi akademis yang berlaku di Universitas Mercu Buana.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya untuk digunakan sebagaimana mestinya.

Jakarta, 23 Februari 2026



Muhammad Fawwaz Ferdiansyah

SURAT KETERANGAN HASIL *SIMILARITY*

Menerangkan bahwa Karya Ilmiah/Laporan Tugas Akhir/Skripsi pada BAB I,, BAB III, BAB IV dan BAB V atas nama:

Nama : **Muhammad Fawwaz Ferdiansyah**
NIM : **41121010022**
Program Studi : **Teknik Sipil**
Judul Tugas Akhir / Tesis
/ Praktek Keinsinyuran : **Analisis Kerusakan Perkerasan Jalan Pada Ruas Jalan
Raya Pakuhaji Kabupaten Tangerang Menggunakan
Pedoman Indeks Kondisi Perkerasan (IKP)**

Telah dilakukan pengecekan *Similarity* menggunakan aplikasi/sistem *Turnitin* pada **Sabtu, 21 Februari 2026** dengan hasil presentase sebesar **22 %** dan dinyatakan memenuhi standar sesuai dengan ketentuan yang berlaku di Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana.
Demikian surat keterangan ini dibuat dan digunakan sebagaimana mestinya.

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Jakarta, 21 Februari 2026

Administrator Turnitin,

Itmam Haidi Syarif

HALAMAN PENGESAHAN

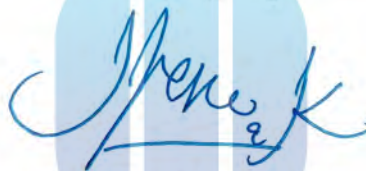
Tugas Akhir ini diajukan oleh:

Nama : Muhammad Fawwaz Ferdiansyah
NIM : 41121010022
Fakultas/Program Studi : Teknik/Teknik Sipil
Judul Tugas Akhir : Analisis Kerusakan Perkerasan Jalan Pada Ruas
Jalan Raya Pakuhaji Kabupaten Tangerang
Menggunakan Pedoman Indeks Kondisi Perkerasan
(IKP)

Telah berhasil dipertahankan pada sidang tanggal 13 Februari 2026 dan diterima sebagai bagian dari persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana pada Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana.

Disahkan oleh:

Pembimbing Tugas Akhir



Ir. Reni Karno Kinasih, S.T., M.T.
NIDN: 0317088407

Jakarta, 23 Februari 2026

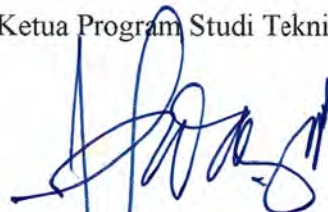
Mengetahui,

Dekan Fakultas Teknik



Dr. Zulfa Fitri Ikatrinasari, M.T.
NIDN: 0307037202

Ketua Program Studi Teknik Sipil



Dr. Acep Hidayat, S.T., M.T.
NIDN: 0325067505

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT yang telah memberikan limpahan rahmat dan hidayahnya, hingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini dengan judul “Analisis Kerusakan Perkerasan Jalan Pada Ruas Jalan Pakuhaji Kabupaten Tangerang Menggunakan Pedoman Indeks Kondisi Perkerasaan (IKP).” yang dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk mencapai gelar sarjana Teknik Sipil pada Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana.

Penulis menyadari bahwa, tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak, dari masa perkuliahan hingga sampai pada penyusunan skripsi ini, sangatlah sulit bagi penulis untuk menyelesaikan laporan ini. Oleh karena itu, penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Prof. Dr. Ir. Andi Adriansyah, M.Eng., selaku Rektor Universitas Mercu Buana.
2. Ibu Dr. Zulfa Fitri Ikatrinasari, M.T., selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana.
3. Bapak Dr. Acep Hidayat, S.T., M.T. selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil.
4. Ibu Ir. Reni Karno Kinasih, S.T, M.T. selaku Dosen Pembimbing yang telah menyediakan waktu, tenaga, dan pikiran untuk mengarahkan penulis dalam penyusunan skripsi ini.
5. Kedua orang tua, yang selalu memberikan dukungan moral dan material, serta doa yang tiada henti.
6. Rekan-rekan mahasiswa Teknik sipil Angkatan 2021 yang telah memberikan dukungan, saran, serta bantuan kepada penulis.

Akhir kata, penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kesempurnaan. Oleh karena itu, penulis sangat mengharapkan kritik dan saran yang konstruktif untuk perbaikan di masa yang akan datang dan skripsi ini berguna dan bermanfaat bagi pembacanya.

Jakarta, September 2025

Penulis

**HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI
TUGAS AKHIR DI REPOSITORI UMB**

Sebagai sivitas akademik Universitas Mercu Buana, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Muhammad Fawwaz Ferdiansyah
NIM : 41121010022
Fakultas/Program Studi : Teknik - Teknik Sipil
Judul Tugas Akhir : Analisis Kerusakan Perkerasan Jalan Pada Ruas Jalan Raya Pakuhaji Kabupaten Tangerang Menggunakan Pedoman Indeks Kondisi Perkerasan (IKP)

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, dengan ini memberikan izin dan menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Mercu Buana **Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif (*Non-exclusive Royalty-Free Right*)** atas karya ilmiah saya yang berjudul di atas beserta perangkat yang ada (jika diperlukan).

Dengan Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif ini Universitas Mercu Buana berhak menyimpan, mengalihmedia/format-kan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan Tugas Akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Jakarta, 23 Februari 2026

Yang menyatakan,



(Muhammad Fawwaz Ferdiansyah)

**ANALISIS KERUSAKAN PERKERASAN JALAN PADA RUAS JALAN
RAYA PAKUHAJI KABUPATEN TANGERANG MENGGUNAKAN
PEDOMAN INDEKS KONDISI PERKERASAN (IKP)
MUHAMMAD FAWWAZ FERDIANSYAH**

ABSTRAK

Kondisi perkerasan jalan yang mengalami kerusakan dapat menurunkan tingkat pelayanan jalan serta membahayakan keselamatan pengguna jalan. Oleh karena itu, diperlukan evaluasi kondisi perkerasan secara sistematis untuk mengetahui tingkat kerusakan dan menentukan rekomendasi penanganan yang tepat. Penelitian ini bertujuan untuk mengidentifikasi jenis kerusakan jalan, menilai kondisi perkerasan, serta memberikan rekomendasi penanganan pada ruas Jalan Raya Pakuhaji Kabupaten Tangerang dari STA 0+000 hingga STA 3+000 dengan menggunakan metode Indeks Kondisi Perkerasan (IKP). Metode penelitian yang digunakan adalah survei visual lapangan dengan membagi ruas jalan sepanjang $\pm 1,5$ km menjadi 30 segmen pengamatan pada masing-masing arah lalu lintas. Data kerusakan yang dikumpulkan meliputi jenis kerusakan, tingkat keparahan, dan dimensi kerusakan, yang selanjutnya dianalisis untuk memperoleh nilai IKP pada setiap segmen dan diklasifikasikan berdasarkan kategori kondisi perkerasan. Hasil analisis menunjukkan bahwa jenis kerusakan dominan pada ruas Jalan Raya Pakuhaji meliputi retak kulit buaya, lubang, pelepasan agregat, serta penurunan setempat pada tepi perkerasan. Nilai IKP yang diperoleh berada pada rentang 38–68, yang menunjukkan variasi kondisi perkerasan dari kategori hancur hingga sedang. Kondisi perkerasan pada arah Mauk secara umum berada pada kategori parah hingga hancur, sedangkan arah Sepatan didominasi oleh kondisi sedang hingga parah. Berdasarkan hasil evaluasi tersebut, direkomendasikan tindakan pemeliharaan berupa pemeliharaan rutin dan berkala pada segmen dengan kondisi baik hingga sedang, serta peningkatan struktural atau rekonstruksi pada segmen dengan kondisi parah hingga hancur.

Kata kunci: Kondisi Perkerasan, Indeks Kondisi Perkerasan (IKP), Kerusakan Jalan, Pemeliharaan Jalan.

**ANALISIS KERUSAKAN PERKERASAN JALAN PADA RUAS JALAN
RAYA PAKUHAJI KABUPATEN TANGERANG MENGGUNAKAN
PEDOMAN INDEKS KONDISI PERKERASAN (IKP)
MUHAMMAD FAWWAZ FERDIANSYAH**

ABSTRACT

Deteriorated pavement conditions can reduce road serviceability and pose safety risks to road users. Therefore, a systematic pavement condition evaluation is required to identify pavement distresses and determine appropriate maintenance strategies. This study aims to identify pavement distress types, evaluate pavement conditions, and propose maintenance recommendations for the Pakuhaji Road section in Tangerang Regency from STA 0+000 to STA 3+000 using the Pavement Condition Index method, locally referred to as the Indeks Kondisi Perkerasan (IKP). The research employed a visual field survey by dividing the ± 1.5 km road section into 30 observation segments in each traffic direction. The collected data included distress types, severity levels, and distress dimensions, which were subsequently analyzed to determine the IKP value for each segment and classify the pavement condition. The results indicate that the dominant pavement distresses on the Pakuhaji Road include alligator cracking, potholes, raveling, and localized depressions along the pavement edges. The IKP values range from 38 to 68, indicating pavement conditions varying from failed to moderate. Pavement conditions in the Mauk direction are generally classified as severe to failed, while the Sepatan direction is predominantly classified as moderate to severe. Based on the evaluation results, routine and periodic maintenance is recommended for segments with good to moderate conditions, while structural improvement or reconstruction is required for segments with severe to failed conditions.

Keywords: Pavement Condition, Pavement Condition Index (IKP), Pavement Distress, Road Maintenance.

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL.....	0
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERNYATAAN KARYA SENDIRI	ii
HALAMAN SURAT KETERANGAN HASIL UJI TURNITIN.....	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
KATA PENGANTAR.....	v
HALAMAN PENYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR DI REPOSITORI UMB.....	vi
ABSTRAK	vii
ABSTRACT	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xvii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	3
1.3 Perumusan Masalah	4
1.4 Tujuan Penelitian	4
1.5 Manfaat penelitian.....	4
1.6 Pembatasan dan Ruang Lingkup Penelitian.....	5
1.7 Sistematika Penulisan	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN KERANGKA BERPIKIR.....	7
2.1 Tinjauan Umum Tentang Perkerasan Jalan	7
2.1.1 Pengertian Perkerasan Jalan	7
2.1.2 Fungsi dan Tujuan Perkerasan Jalan	8
2.1.3 Jenis - Jenis Perkerasan Jalan.....	9
2.1.4 Struktur Lapisan Perkerasan Jalan	12
2.2 Penentuan Unit Sampel.....	14

2.3 Jenis dan Penyebab Kerusakan Perkerasan Jalan	15
2.2.1 Pengertian Kerusakan Perkerasan Jalan	15
2.2.2 Klasifikasi Jenis Kerusakan Pada Perkerasan Lentur	16
2.2.3 Klasifikasi Jenis Kerusakan pada Perkerasan Kaku.....	39
2.2.4 Faktor-Faktor Penyebab Kerusakan	40
2.4 Metode Pedoman Indeks Kondisi Perkerasan (IKP).....	41
2.3.1 Pengertian Indeks Kondisi Perkerasan (IKP).....	41
2.3.2 Kegunaan Indeks Kondisi Perkerasan (IKP).....	41
2.3.3 Langkah-Langkah Perhitungan dalam IKP	41
2.3.4 Kelebihan dan Keterbatasan Metode IKP	45
2.5 Rekomendasi Penanganan Kerusakan	46
2.6 Penelitian Terdahulu	47
2.7 Kerangka Berpikir.....	60
BAB III METODE PENELITIAN	61
3.1 Diagram Alir	61
3.2 Lokasi Penelitian.....	62
3.3 Metode Pengambilan Sampel	63
3.4 Pengumpulan Data	64
3.5 Peralatan Penelitian.....	65
3.6 Analisis Data	65
3.6.1 Pedoman Indeks Kondisi Perkerasan (IKP)	66
3.7 Rekomendasi Perbaikan Jalan.....	66
3.8 Pelaksana Penelitian.....	66
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	68
4.1 Deskripsi Umum Lokasi	68
4.2 Penentuan Unit Sampel.....	68
4.3 Perhitungan Nilai Kerusakan Jalan Dengan Metode IKP	69
4.2.1 Perhitungan Kerapatan Kerusakan	76
4.2.2 Penentuan Nilai Pengurang (NP) kerusakan	82
4.2.3 Penentuan Nilai Pengurang Terkoreksi (NPT) maksimum.....	83
4.2.4 Menentukan Nilai q	89
4.2.5 Nilai Indeks Kondisi Perkerasan (IKP).....	90

4.4 Rekapitulasi Perhitungan Nilai Indeks Kondisi Perkerasan	90
4.5 Rekomendasi Perbaikan Jalan.....	93
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	95
5.1 Kesimpulan	95
5.2 Saran	95
DAFTAR PUSTAKA.....	97
LAMPIRAN.....	99



DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Identifikasi Tingkat Kerusakan Retak kulit buaya (Retak lelah)	17
Tabel 2.2 Identifikasi Tingkat Kerusakan Kegemukan (<i>Bleeding</i>)	18
Tabel 2.3 Identifikasi Tingkat Kerusakan Retak Blok.....	19
Tabel 2.4 Identifikasi Tingkat Kerusakan Cekungan (<i>Bumps and Sags</i>).....	21
Tabel 2.5 Identifikasi Tingkat Kerusakan Keriting (<i>Corrugation</i>)	22
Tabel 2.6 Identifikasi Tingkat Kerusakan Ambblas (<i>Depression</i>)	23
Tabel 2.7 Identifikasi Tingkat Kerusakan Retak Tepi (<i>Edge Cracking</i>)	24
Tabel 2.8 Identifikasi Tingkat Kerusakan Retak Sambung (<i>Joint Reflection Cracking</i>).....	25
Tabel 2.9 Identifikasi Tingkat Kerusakan Penurunan Laju/Bahu (<i>Lane/Shoulder Dropp Off</i>).....	26
Tabel 2.10 Identifikasi Tingkat Kerusakan Retak Memanjang/Melintang (Bukan Retak Refleksi).....	27
Tabel 2.11 Identifikasi Tingkat Kerusakan Jalan Berupa Tambalan dan Tambalan Galian Utilitas	28
Tabel 2.12 Identifikasi Tingkat Pengausan Agregat (<i>Polished Aggregate</i>)	30
Tabel 2.13 Identifikasi Tingkat Kerusakan Lubang.....	31
Tabel 2.14 Identifikasi Tingkat Kerusakan Akibat Persilangan Rel Kereta Api (<i>Railroad Crossing</i>).....	32
Tabel 2.15 Identifikasi Tingkat Kerusakan Alur (<i>Rutting</i>)	33
Tabel 2.16 Identifikasi Tingkat Kerusakan Sungkur (<i>Shoving</i>)	34
Tabel 2.17 Identifikasi Tingkat Retak Selip (<i>Slippage Cracking</i>)	35
Tabel 2.18 Identifikasi Tingkat Pemuaiian (<i>Swell</i>)	36
Tabel 2.19 Identifikasi Tingkat Pelepasan Butir (<i>Raveling</i>)	37
Tabel 2.20 Identifikasi Tingkat Keausan Pelapukan (<i>Surface Wear</i>).....	38
Tabel 2. 21 Skala IKP dan Peringkat Kondisi.....	45
Tabel 2. 22 Penggunaan IKP Untuk Menentukan Jenis Penanganan	46
Tabel 2.23 Penelitian Terdahulu.....	47
Tabel 3.1 Klasifikasi Kondisi Jalan.....	66
Tabel 4. 1 Pencatatan Hasil Survey Seluruh Segmen Pada Arah Sepatan.....	70
Tabel 4. 2 Pencatatan Hasil Survey Seluruh Segmen Pada Arah Mauk	73

Tabel 4. 3 Perhitungan Nilai Kerapatan Arah Sepatan	76
Tabel 4. 4 Perhitungan Nilai Kerapatan Arah Mauk.....	79
Tabel 4. 5 Perhitungan Nilai NPT max Arah Sepatan	83
Tabel 4. 6 Perhitungan Nilai NPT max Arah Mauk.....	86
Tabel 4. 7 Rekapitulasi Nilai Indeks Kondisi Perkerasan (IKP).....	91
Tabel 4. 8 Penanganan Kerusakan Jalan Raya Pakuhaji Kabupaten Tangerang ...	93



DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Struktur Lapisan Perkerasan Lentur	9
Gambar 2.2 Tipikal Struktur Perkerasan Beton	10
Gambar 2. 3 Contoh Pembagian Ruas Beton Aspal Menjadi Unit Sampel	14
Gambar 2. 4 Retak Kulit Buaya (Retak lelah)	17
Gambar 2. 5 Kurva Hubungan Nilai Pengurang atau <i>Deduct Value</i> Retak Kulit Buaya	18
Gambar 2.6 Kegemukan (<i>Bleeding</i>).....	19
Gambar 2. 7 Kurva Hubungan Nilai Pengurang atau <i>Deduct Value</i> Kegemukan .	19
Gambar 2.8 Retak Blok.....	20
Gambar 2. 9 Kurva Hubungan Nilai Pengurang Retak Blok	20
Gambar 2.10 Jembul dan Lekukan (<i>Bump and Sags</i>)	21
Gambar 2. 11 Kurva Hubungan Nilai Pengurang atau <i>Deduct Value</i> Jemblul dan Lekukan	21
Gambar 2.12 Keriting (<i>Corrugation</i>)	22
Gambar 2. 13 Kurva Hubungan Nilai Pengurang atau <i>Deduct Value</i> Keriting	22
Gambar 2.14 Amblas (<i>Depression</i>).....	23
Gambar 2. 15 Kurva Hubungan Nilai Pengurang atau <i>Deduct Value</i> Depresi	23
Gambar 2.16 Retak Tepi (<i>Edge Cracking</i>)	24
Gambar 2. 17 Kurva Hubungan Nilai Pengurang atau <i>Deduct Value</i> Retak Tepi.	24
Gambar 2.18 Retak Refleksi Sambung (<i>Joint Reflec Cracking</i>)	25
Gambar 2. 19 Kurva Hubungan Nilai Pengurang atau <i>Deduct Value</i> Retak Refleksi Sambung	26
Gambar 2.20 Penurunan Laju/Bahu (<i>Lane/Shoulder Dropp Off</i>)	26
Gambar 2. 21 Kurva Hubungan Nilai Pengurang atau <i>Deduct Value</i> Penurunan Lajur/Bahu	27
Gambar 2. 22 Retak Memanjang/Melintang	28
Gambar 2. 23 Kurva Hubungan Nilai Pengurang atau <i>Deduct Value</i> Retak Memanjang/Melintang.....	28
Gambar 2. 24 Tambalan dan Tambalan Galian Utilitas.....	29
Gambar 2. 25 Kurva Hubungan Nilai Pengurang atau <i>Deduct Value</i> Tambalan dan Tambalan Galian Utilitas	29

Gambar 2. 26 Pengausan Agregat.....	30
Gambar 2. 27 Kurva Hubungan Nilai Pengurang atau <i>Deduct Value</i> Pengausan Agregat.....	30
Gambar 2. 28 Lubang.....	31
Gambar 2. 29 Kurva Hubungan Nilai Pengurang atau <i>Deduct Value</i> Lubang	31
Gambar 2. 30 Persilangan Rel Kereta Api	32
Gambar 2. 31 Kurva Hubungan Nilai Pengurang atau <i>Deduct Value</i> Persilangan Rel Kereta Api	32
Gambar 2. 32 Alur (<i>Rutting</i>)	33
Gambar 2. 33 Kurva Hubungan Nilai Pengurang atau <i>Deduct Value</i> Alur	33
Gambar 2.34 Sungkur (<i>Shoving</i>)	34
Gambar 2. 35 Kurva Hubungan Nilai Pengurang atau <i>Deduct Value</i> Sungkur	34
Gambar 2. 36 Retak Selip (<i>Slippage Cracking</i>).....	35
Gambar 2. 37 Kurva Hubungan Nilai Pengurang atau <i>Deduct Value</i> Retak Selip	35
Gambar 2.38 Pemuaian (<i>Swell</i>).....	36
Gambar 2. 39 Kurva Hubungan Nilai Pengurang atau <i>Deduct Value</i> Pemuaian.....	36
Gambar 2.40 Pelepasan Butir (<i>Raveling</i>)	37
Gambar 2. 41 Kurva Hubungan Nilai Pengurang atau <i>Deduct Value</i> Pelepasan Butir	37
Gambar 2.42 Pelapukan (<i>Surface Wear</i>)	38
Gambar 2. 43 Kurva Hubungan Nilai Pengurang Pelapukan	39
Gambar 2.44 Grafik <i>Deduct Value</i> (<i>CDV</i>).....	43
Gambar 2. 45 Kurva untuk menentukan jumlah maksimum nilai - nilai Pengurang	44
Gambar 2. 46 Skala kelas indeks kondisi perkerasan (IKP)	45
Gambar 2.47 Kerangka Berfikir.....	60
Gambar 3. 1 Diagram Alir	61
Gambar 3.2 Kondisi Eksisting Pada Ruas Jalan Raya Pakuhaji Kabupaten Tangerang	63
Gambar 3. 3 Lokasi Penelitian Jalan Raya Pakuhaji.....	63
Gambar 3.4 Layout Pembagian Segmen.....	64

Gambar 4. 1 Grafik Retak Kulit Buaya.....	82
Gambar 4. 2 Grafik Retak Kulit Buaya.....	83
Gambar 4. 3 Grafik Nilai Pengurang Terkoreksi (NPT).....	90
Gambar 4. 4 Grafik Nilai IKP Arah Mauk.....	92
Gambar 4. 5 Grafik Nilai IKP Arah Sepatan	92
Gambar 4. 6 Grafik Rekapitulasi Nilai IKP	93



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Dokumentasi Survey Kerusakan Arah Mauk	99
Lampiran 2 Dokumentasi Survey Kerusakan Arah Sepatan.....	106
Lampiran 3 Kartu Asistensi	113

