



**ANALISIS KEBUTUHAN RUANG PARKIR MOBIL DAN
MOTOR DI RUMAH SAKIT ISLAM BOGOR**

**TUGAS AKHIR
SKRIPSI**

FATHANDHIA DAFFA SUSANTO

41124110049

**U N I V E R S I T A S
M E R C U B U A N A**

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS MERCU BUANA

JAKARTA

2026



**ANALISIS KEBUTUHAN RUANG PARKIR MOBIL DAN
MOTOR DI RUMAH SAKIT ISLAM BOGOR**

**TUGAS AKHIR
SKRIPSI**

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar Sarjana

**FATHANDHIA DAFFA SUSANTO
41124110049**

**U N I V E R S I T A S
M E R C U B U A N A**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MERCU BUANA
JAKARTA
2026**

HALAMAN PERNYATAAN KARYA SENDIRI

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Fathandhia Daffa Susanto
NIM : 41124110049
Fakultas/Program Studi : Teknik/Teknik Sipil

Menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa Tugas Akhir berjudul:

“Analisis Kebutuhan Ruang Parkir Mobil Dan Motor Di Rumah Sakit Islam Bogor”
adalah hasil karya saya sendiri, tidak mengandung unsur plagiarisme, pelanggaran hak cipta,
atau konten ilegal dalam bentuk apapun dan tidak melanggar hukum atau hak pihak
manapun.

Apabila di kemudian hari ditemukan pelanggaran terhadap pernyataan ini, saya bersedia
menanggung seluruh konsekuensi hukum dan membebaskan Universitas Mercu Buana dari
segala bentuk tuntutan hukum dan saya siap mendapatkan sanksi akademis yang berlaku di
Universitas Mercu Buana.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya untuk digunakan sebagaimana
mestinya.

Jakarta, 20 Februari 2026

The image shows an official stamp of Universitas Mercu Buana, featuring the university's logo and name. Overlaid on the stamp is a handwritten signature in black ink. Below the signature, the name 'Fathandhia Daffa Susanto' is printed.

Fathandhia Daffa Susanto

HALAMAN SURAT KETERANGAN HASIL UJI TURNITIN

Menerangkan bahwa Karya Ilmiah/Laporan Tugas Akhir/Skripsi pada BAB I,, BAB III, BAB IV dan BAB V atas nama:

Nama : **Fathandhia Daffa Susanto**
NIM : **41124110049**
Program Studi : **Teknik Sipil**
Judul Tugas Akhir / Tesis
/ Praktek Keinsinyuran : **ANALISIS KEBUTUHAN RUANG PARKIR MOBIL
DAN MOTOR DI RUMAH SAKIT ISLAM BOGOR**

Telah dilakukan pengecekan *Similarity* menggunakan aplikasi/sistem *Turnitin* pada **Jumat, 20 Februari 2026** dengan hasil presentase sebesar **22 %** dan dinyatakan memenuhi standar sesuai dengan ketentuan yang berlaku di Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana.
Demikian surat keterangan ini dibuat dan digunakan sebagaimana mestinya.

Jakarta, 20 Februari 2026

Administrator Turnitin,



Itmam Haidi Syarif

U N I V E R S I T A S
MERCU BUANA

HALAMAN PENGESAHAN

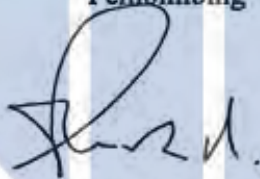
Tugas Akhir ini diajukan oleh:

Nama : Fathandhia Daffa Susanto
NIM : 41124110049
Fakultas/Program Studi : Teknik/Teknik Sipil
Judul Tugas Akhir : Analisis Kebutuhan Ruang Parkir Mobil Dan Motor Di Rumah Sakit Islam Bogor

Telah berhasil dipertahankan pada sidang tanggal 13 Februari 2026 dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana pada Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana.

Disahkan oleh:

Pembimbing



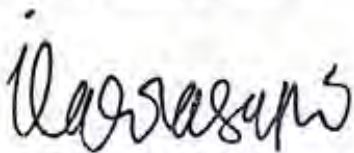
Dr. Raden Hendra Ariyapijati, S.T, M.T.

NIDN/NUPTK: 0116086801

U N I V E R S I T A S

Jakarta, 20 Februari 2026
Mengetahui,
M E R C U B U A N A

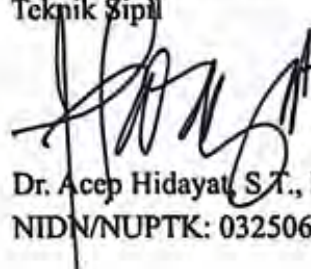
Dekan Fakultas Teknik



Dr. Zulfa Fitri Ikatrinasari, M.T.

NIDN/NUPTK: 0307037202

Ketua Program Studi
Teknik Sipil



Dr. Acep Hidayat, S.T., M.T.

NIDN/NUPTK: 0325067505

KATA PENGANTAR

Puji syukur saya panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena atas berkat dan rahmat-Nya, saya dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini. Penulisan Tugas Akhir ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk mencapai gelar Sarjana Teknik Sipil pada Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana. Saya menyadari bahwa, tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak, dari masa perkuliahan sampai pada penyusunan Tugas Akhir ini, sangatlah sulit bagi saya untuk menyelesaikan Tugas Akhir ini. Oleh karena itu, saya mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Prof. Dr. Ir. Andi Adriansyah, M.Eng. selaku Rektor Universitas Mercu Buana
2. Dr. Zulfa Fitri Ikatrinasari, M.T. selaku Dekan Fakultas Teknik
3. Dr. Acep Hidayat, S.T., M.T. selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil
4. Bapak Dr. Raden Hendra Ariyapijati, S.T., M.T, selaku Dosen Pembimbing yang telah menyediakan waktu, tenaga, dan pikiran untuk mengarahkan saya dalam penyusunan Tugas Akhir ini.
5. Para Dosen Program Studi Teknik Sipil Universitas Mercu Buana yang telah memberikan ilmu pengetahuannya.
6. Orang tua dan kedua kakak yang selalu memberikan masukan, dukungan dan doa.
7. Teman-teman dekat dan seperjuangan S1 Teknik Sipil Mercu buana.
8. Semua pihak yang turut serta melancarkan penulisan tugas akhir ini.

Akhir kata, saya berharap Tuhan Yang Maha Esa berkenan membalas segala kebaikan semua pihak yang telah membantu. Semoga Tugas Akhir ini membawa manfaat bagi pengembangan ilmu..

Jakarta, 20 Februari 2026



Penulis

**HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI
TUGAS AKHIR DI REPOSITORI UMB**

Sebagai sivitas akademik Universitas Mercu Buana, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Fathandhia Daffa Susanto
NIM : 41124110049
Fakultas/Program Studi : Teknik/Teknik Sipil
Judul Tugas Akhir : Analisis Kebutuhan Ruang Parkir Mobil Dan Motor Di Rumah Sakit Islam Bogor

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, dengan ini memberikan izin dan menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Mercu Buana **Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif** (*Non-exclusive Royalty-Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul di atas beserta perangkat yang ada (jika diperlukan).

Dengan Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif ini Universitas Mercu Buana berhak menyimpan, mengalihmedia/format-kan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan Tugas Akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Jakarta, 20 Februari 2026

Yang menyatakan,



Fathandhia Daffa Susanto

ABSTRAK

ANALISIS KEBUTUHAN RUANG PARKIR MOBIL DAN MOTOR DI RUMAH SAKIT ISLAM BOGOR**FATHANDHIA DAFFA SUSANTO**

Rumah Sakit Islam Kota Bogor memiliki area parkir terbuka yang melayani kendaraan roda dua dan roda empat, namun pada waktu tertentu seperti jam kunjungan pasien dan pergantian shift tenaga kesehatan sering terjadi kepadatan. Data primer diperoleh melalui survei lapangan yang meliputi volume, akumulasi, durasi, kapasitas, indeks parkir, serta kinerja ruas jalan, sedangkan data sekunder diperoleh dari instansi terkait dan pengelola parkir.

Hasil analisis menunjukkan bahwa volume parkir maksimum terjadi pada hari Jumat sebesar 257 mobil dan 610 sepeda motor, dengan akumulasi maksimum terjadi pada hari Jumat sebesar 69 mobil dan pada hari Selasa sebesar 194. Durasi parkir rata-rata terlama terjadi pada hari Selasa, yaitu 2,81 jam/kendaraan untuk mobil dan 3,74 jam/kendaraan untuk sepeda motor. Indeks parkir maksimum pada hari Jumat mencapai 144% untuk mobil dan 92% untuk sepeda motor, yang menunjukkan kapasitas parkir tidak mencukupi untuk mobil dan hampir penuh untuk sepeda motor.

Berdasarkan pedoman Direktorat BSLLAK (1998), rumah sakit dengan 114 tempat tidur membutuhkan sekitar 104 SRP, sementara kapasitas parkir yang tersedia hanya 48 SRP. Hasil perhitungan menunjukkan bahwa akumulasi parkir sepeda motor tertinggi mencapai 194 kendaraan dengan kapasitas tersedia sebesar 200 SRP, sehingga masih mencukupi. Namun, pada kendaraan mobil, kebutuhan parkir mencapai 69 kendaraan, sedangkan kapasitas yang tersedia hanya 48 SRP, sehingga belum mencukupi. Oleh karena itu, dibutuhkan tambahan ruang parkir untuk memenuhi akumulasi parkir maksimum kendaraan mobil sebesar 21 SRP, dengan kebutuhan luas lahan sebesar $21 \times (5 \text{ m} \times 2,5 \text{ m}) = 262,5 \text{ m}^2$. Sementara itu, derajat kejenuhan lalu lintas tertinggi terjadi pada hari Selasa pukul 06.15–07.15 WIB sebesar 0,42. Hal ini menunjukkan kondisi lalu lintas masih relatif lancar dan berada pada kategori arus stabil.

Kata Kunci: Karakteristik Parkir, Kinerja Ruas Jalan, Derajat Kejenuhan

ABSTRACT**ANALYSIS OF CAR AND MOTORCYCLE PARKING SPACE NEEDS AT BOGOR
ISLAM HOSPITAL****FATHANDHIA DAFFA SUSANTO**

The Islamic Hospital of Bogor City provides an open parking area serving both motorcycles and cars. However, congestion frequently occurs during certain periods, such as patient visiting hours and healthcare staff shift changes. Primary data were obtained through field surveys, including parking volume, accumulation, duration, capacity, parking index, and road performance, while secondary data were collected from relevant institutions and parking management.

The analysis results indicate that the maximum parking volume occurred on Friday, with 257 cars and 610 motorcycles, while the maximum accumulation was recorded on Friday for cars (69 vehicles) and on Tuesday for motorcycles (194 vehicles). The longest average parking duration occurred on Tuesday, reaching 2.81 hours/vehicle for cars and 3.74 hours/vehicle for motorcycles. The maximum parking index on Friday reached 144% for cars and 92% for motorcycles, indicating insufficient parking capacity for cars and near-full capacity for motorcycles.

Based on the Directorate of BSLAK (1998) guidelines, a hospital with 114 beds requires approximately 104 parking spaces (SRP), whereas the available capacity is only 48 SRP. The results show that the highest motorcycle parking accumulation reached 194 vehicles, with an available capacity of 200 SRP, indicating sufficient capacity. However, for cars, parking demand reached 69 vehicles, while the available capacity was only 48 SRP, indicating insufficient capacity. Therefore, an additional 21 parking spaces are required to accommodate the maximum car parking accumulation, with an estimated additional land area of 262.5 m² (21 × 5 m × 2.5 m). Meanwhile, the highest traffic degree of saturation occurred on Tuesday at 06:15–07:15 WIB, with a value of 0.42, indicating relatively smooth and stable traffic flow conditions.

Keywords: *Parking Characteristics, Road Performance, Degree of Saturation*

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERNYATAAN KARYA SENDIRI.....	ii
HALAMAN SURAT KETERANGAN HASIL UJI TURNITIN.....	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
KATA PENGANTAR	v
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI	vi
ABSTRAK	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xiv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xv
BAB 1 PENDAHULUAN.....	I-1
1.1 Latar Belakang.....	I-1
1.2 Identifikasi Masalah	I-2
1.3 Perumusan Masalah.....	I-2
1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian	I-3
1.5 Manfaat Penelitian.....	I-3
1.6 Pembatasan dan Ruang Lingkup Masalah.....	I-3
1.7 Sistematika Penulisan.....	I-4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA & KERANGKA BERFIKIR	II-1
2.1 Tinjauan Pustaka.....	II-1
2.2 Pengertian Parkir	II-1
2.3 Jenis-Jenis Parkir	II-1
2.4 Karakteristik Parkir.....	II-3
2.4.1 Volume Parkir	II-3

2.4.2	Akumulasi Parkir	II-3
2.4.3	Durasi Parkir	II-4
2.4.4	Kapasitas Parkir	II-4
2.4.5	Indeks Parkir	II-4
2.5	Satuan Ruang Parkir (SRP)	II-5
2.6	Kinerja Ruas Jalan	II-6
2.6.1	Kelas Hambatan Samping	II-6
2.6.2	Derajat Kejenuhan dan EMP	II-7
2.6.3	Kecepatan Arus Bebas	II-8
2.6.4	Kecepatan Tempuh	II-11
2.6.5	Kapasitas Jalan Perkotaan	II-12
2.6.6	Kapasitas Dasar	II-13
2.6.7	Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Perbedaan Lebar Lajur	II-14
2.6.8	Faktor Koreksi Kapasitas Akibat PA pada Tipe Jalan Tak Terbagi	II-15
2.6.9	Faktor Koreksi Kapasitas Akibat KHS pada Jalan	II-15
2.6.10	Faktor Koreksi Kapasitas Terhadap Ukuran Kota	II-16
2.6.11	Waktu Tempuh	II-16
2.7	Gambaran Lokasi Penelitian	II-17
2.8	Kerangka Berpikir	II-19
2.1	Tabel Penelitian Terdahulu	II-20
2.1	Research Gap	II-24
BAB III METODE PENELITIAN		III-1
3.1.	Diagram Alur Penelitian	III-1
3.2.	Metode Penelitian	III-2
3.3.	Lokasi dan Waktu Penelitian	III-2
3.4.	Tahapan Penelitian	III-3
3.5	Kebutuhan Data dan Metode Pengambilan Data	III-4

3.6	Metode Analisis Data	III-4
3.7	Pelaksanaan Penelitian	III-6
BAB IV HASIL DAN ANALISIS.....		IV-1
4.1	Analisis Kondisi Parkir Eksisting.....	IV-1
4.1.1	Kapasitas Parkir Eksisting	IV-1
4.1.2	Jenis dan Sistem Parkir.....	IV-1
4.2	Analisis Karakteristik Parkir	IV-2
4.2.1	Volume Parkir	IV-2
4.2.2	Akumulasi Parkir.....	IV-8
4.2.3	Durasi Parkir.....	IV-14
4.2.4	Kapasitas Parkir.....	IV-19
4.2.5	Indeks Parkir.....	IV-21
4.3	Kebutuhan Parkir.....	IV-22
4.4	Ruas Jalan	IV-24
4.3.1	Data Volume Lalu Lintas	IV-25
4.3.2	Hambatan Samping	IV-31
4.3.3	Kapasitas Jalan	IV-32
4.3.4	Derajat Kejenuhan	IV-32
4.3.5	Kecepatan Arus Bebas	IV-33
4.3.6	Kecepatan Tempuh	IV-33
4.3.7	Waktu Tempuh.....	IV-34
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		V-1
5.1	Kesimpulan.....	V-1
5.2	Saran	V-2
DAFTAR PUSTAKA		Pustaka-1
LAMPIRAN		Lampiran-1

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Penentuan Satuan Ruang Parkir.....	II-5
Tabel 2. 2 Kebutuhan SRP Rumah Sakit.....	II-6
Tabel 2. 3 Ukuran Kebutuhan Ruang Parkir.....	II-6
Tabel 2. 4 Pembobotan Hambatan Samping.....	II-7
Tabel 2. 5 Kriteria Kelas Hambatan Samping	II-7
Tabel 2. 6 EMP Tipe Jalan Tak Terbagi	II-8
Tabel 2. 7 EMP Tipe Jalan Terbagi.....	II-8
Tabel 2. 8 Kecepatan Arus Bebas Dasar, V_{BD}	II-9
Tabel 2. 9 Nilai Koreksi Kecepatan Arus bebas Dasar Akibat Lebar Jalur Atau Jalur Lalu Lintas Selektif.....	II-10
Tabel 2. 10 Faktor Koreksi Kecepatan Arus Bebas Akibat Hambatan Samping untuk Jalan Berbahu dengan Lebar Bahu Efektif LBE ($FVBHS$)	II-10
Tabel 2. 11 Faktor koreksi arus bebas akibat hambatan samping untuk jalan berkereb dan trotoar dengan jarak kereb ke penghalang terdekat LKP ($FVBHS$)	II-11
Tabel 2. 12 Faktor Koreksi Kecepatan Arus Bebas Akibat Ukuran Kota ($FVBUK$) untuk Jenis Kendaraan MP	II-11
Tabel 2. 13 Kapasitas dasar, C_0	II-13
Tabel 2. 14 Kondisi Segmen Jalan Ideal Untuk Menetapkan Kecepatan Arus Bebas Dasar (V_{BD}) dan Kapasitas Dasar (C_0).....	II-14
Tabel 2. 15 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Perbedaan Lebar Lajur, FC_{LJ}	II-14
Tabel 2. 16 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat PA pada Tipe Jalan Tak Terbagi, FC_{PA}	II-15
Tabel 2. 17 Faktor Koreksi Kapasitas akibat KHS pada Jalan dengan Bahu, FC_{HS}	II-15
Tabel 2. 18 Faktor Koreksi Kapasitas akibat KHS pada Jalan Berkerb, FC_{HS}	II-16
Tabel 2. 19 Faktor Koreksi Kapasitas Terhadap Ukuran Kota, FC_{UK}	II-16
Tabel 2. 20 Penelitian Terdahulu	II-20
Tabel 2. 21 <i>Research Gap</i>	II-24
Tabel 4. 1 Perbandingan SRP aktual vs standar Direktorat BSLLAK 1996	IV-1
Tabel 4. 2 Volume Parkir Hari Selasa, 9 Desember 2025.....	IV-3
Tabel 4. 3 Volume Parkir Hari Jumat, 12 Desember 2025	IV-4
Tabel 4. 4 Volume Parkir Hari Sabtu, 13 Desember 2025	IV-6
Tabel 4. 5 Akumulasi Parkir Hari Selasa, 9 Desember 2025.....	IV-9

Tabel 4. 6 Akumulasi Parkir Hari Jumat, 12 Desember 2025	IV-10
Tabel 4. 7 Akumulasi Parkir Hari Sabtu, 13 Desember 2025	IV-12
Tabel 4. 8 Durasi Parkir Hari Selasa, 9 Desember 2025	IV-14
Tabel 4. 9 Durasi Parkir Hari Jumat, 12 Desember 2025	IV-16
Tabel 4. 10 Durasi Parkir Hari Sabtu, 13 Desember 2025	IV-17
Tabel 4. 11 Kapasitas Parkir Hari Selasa, 9 Desember 2025.....	IV-19
Tabel 4. 12 Kapasitas Parkir Hari Jumat, 12 Desember 2025	IV-20
Tabel 4. 13 Kapasitas Parkir Hari Sabtu, 13 Desember 2025.....	IV-21
Tabel 4. 14 Indeks Parkir Kendaraan.....	IV-22
Tabel 4. 15 Kebutuhan Parkir Peruntukan Rumah Sakit	IV-23
Tabel 4. 16 Perbandingan Kebutuhan Parkir Rs. Islam Bogor.....	IV-23
Tabel 4. 17 Tabel Rekapitulasi akumulasi maksimum kendaraan mobil dan motor	IV-23
Tabel 4. 18 Volume Lalu Lintas Jl. Perdana Raya Selasa, 9 Desember 2025.....	IV-25
Tabel 4. 19 Volume Lalu Lintas Jl. Perdana Raya Jumat, 12 Desember 2025	IV-26
Tabel 4. 20 Volume Lalu Lintas Jl. Perdana Raya Sabtu, 13 Desember 2025.....	IV-26
Tabel 4. 21 Rekapitulasi Volume Lalu Lintas Jl. Perdana Raya	IV-27
Tabel 4. 22 Volume Lalu Lintas Smp/Jam Jl. Perdana Raya Selasa, 9 Desember 2025.....	IV-28
Tabel 4. 23 Volume Lalu Lintas Smp/Jam Jl. Perdana Raya Jumat, 12 Desember 2025.....	IV-29
Tabel 4. 24 Volume Lalu Lintas Smp/Jam Jl. Perdana Raya Sabtu, 13 Desember 2025	IV-29
Tabel 4. 25 Rekapitulasi Volume Lalu Lintas Smp/Jam Jl. Perdana Raya	IV-30
Tabel 4. 26 Hambatan Samping Jl. Perdana Raya Selasa, 9 Desember 2025	IV-31
Tabel 4. 27 Derajat Kejenuhan Hari Selasa, 9 Desember 2025.....	IV-33
Tabel 4. 28 Waktu Tempuh Hari Selasa, 9 Desember 2025.....	IV-34

MERCU BUANA

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Parkir Sejajar	II-2
Gambar 2. 2 Parkir Tegak Lurus.....	II-2
Gambar 2. 3 Parkir Serong	II-3
Gambar 2. 4 Hubungan <i>VMP</i> dengan <i>DJ</i> dan <i>Vs</i> pada Tipe Jalan 2/2-TT	II-12
Gambar 2. 5 Hubungan <i>VMP</i> dengan <i>DJ</i> dan <i>Vs</i> pada Jalan 4/2-T, 6/2-T, dan 8/2-T.....	II-12
Gambar 2. 6 Pintu Masuk dan Keluar Mobil	II-17
Gambar 2. 7 Pintu Masuk dan Keluar Motor	II-17
Gambar 2. 8 Area Parkir Mobil	II-17
Gambar 2. 9 Area Parkir Motor	II-17
Gambar 2. 10 Ruas Jalan Rumah Sakit Islam	II-18
Gambar 2. 11 Ruas Jalan Rumah Sakit Islam.....	II-18
Gambar 2. 12 Diagram Alir Kerangka Berpikir	II-19
Gambar 3. 1 Diagram Alur Penelitian	III-1
Gambar 3. 2 Lokasi Penelitian Rumah Sakit Islam Bogor.....	III-2
Gambar 3. 3 Lokasi Jalan Perdana Raya	III-2
Gambar 4. 1 Sketsa Tata Letak Ruang Parkir Mobil.....	IV-2
Gambar 4. 2 Sketsa Tata Letak Ruang Parkir Motor	IV-2
Gambar 4. 3 Grafik Volume Parkir Hari Selasa, 9 Desember 2025	IV-4
Gambar 4. 4 Grafik Volume Parkir Hari Jumat, 12 Desember 2025	IV-6
Gambar 4. 5 Grafik Volume Parkir Hari Sabtu, 13 Desember 2025	IV-8
Gambar 4. 6 Grafik Akumulasi Parkir Hari Selasa, 9 Desember 2025	IV-10
Gambar 4. 7 Grafik Akumulasi Parkir Hari Jumat, 12 Desember 2025	IV-12
Gambar 4. 8 Grafik Akumulasi Parkir Hari Sabtu, 13 Desember 2025	IV-14
Gambar 4. 9 Grafik Rekapitulasi Volume Lalu Lintas	IV-27
Gambar 4. 10 Grafik Rekapitulasi Volume Lalu Lintas	IV-30
Gambar 4. 11 Hubungan <i>VMP</i> dengan <i>DJ</i> dan <i>Vs</i> pada Tipe Jalan 2/2-TT	IV-34

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Survei Selasa, 9 Desember 2025	Lampiran-1
Lampiran 2 Survei Jumat, 12 Desember 2025	Lampiran-1
Lampiran 3 Survei Sabtu, 13 Desember 2025	Lampiran-2
Lampiran 4 Pengelola parkir dan teman yang berkontribusi.....	Lampiran-2
Lampiran 5 Aplikasi yang digunakan saat menghitung volume lalu lintas.....	Lampiran-3

