



**KRITERIA DESAIN BATAS DEPAN KAVLING
BERDASARKAN PENDAPAT PAKAR
DENGAN ANALISIS HIRARKI PROSES (AHP):
KASUS PADA KORIDOR BARAT
JALAN JENDERAL SUDIRMAN JAKARTA**



UNIVERSITAS
MERCU BUANA
RAMADHANSYAH
55924110001

**PROGRAM STUDI ARSITEKTUR
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MERCU BUANA
JAKARTA
2026**



**KRITERIA DESAIN BATAS DEPAN KAVLING
BERDASARKAN PENDAPAT PAKAR
DENGAN ANALISIS HIRARKI PROSES (AHP):
KASUS PADA KORIDOR BARAT
JALAN JENDERAL SUDIRMAN JAKARTA**

TESIS

Diajukan sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar Magister

**UNIVERSITAS
MERCU BUANA**
RAMADHANSYAH
55924110001

**PROGRAM STUDI ARSITEKTUR
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MERCU BUANA
JAKARTA
2026**

HALAMAN PERNYATAAN KARYA SENDIRI

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Ramadhansyah
NIM : 55924110001
Fakultas/Program Studi : Teknik/Arsitektur

Menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa Tesis berjudul: **“Kriteria Desain Batas Depan Kavling Berdasarkan Pendapat Pakar Dengan Analisis Hirarki Proses (AHP): Kasus Pada Koridor Barat Jalan Jenderal Sudirman Jakarta”** adalah hasil karya saya sendiri, tidak mengandung unsur plagiarisme, pelanggaran hak cipta, atau konten ilegal dalam bentuk apapun dan tidak melanggar hukum atau pihak manapun.

Apabila di kemudian hari ditemukan pelanggaran terhadap pernyataan ini, saya bersedia menanggung seluruh konsekuensi hukum dan membebaskan Universitas Mercu Buana dari segala bentuk tuntutan hukum dan saya siap mendapatkan sanksi akademis yang berlaku di Universitas Mercu Buana.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya untuk digunakan sebagaimana mestinya.

Jakarta, 21 Februari 2026


Ramadhansyah

SURAT KETERANGAN HASIL SIMILARITY

Menerangkan bahwa Karya Ilmiah/Laporan Tugas Akhir/Skripsi pada BAB I,,
BAB III, BAB IV dan BAB V atas nama:

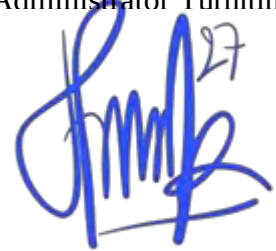
Nama : **RAMADHANSYAH**
NIM : **55924110001**
Program Studi : **Magister Arsitektur**
Judul Tugas Akhir / Tesis
/ Praktek Keinsinyuran : **Kriteria Desain Batas Depan Kavling
Berdasarkan Pendapat Pakar Dengan
Analisis Hirarki Proses (AHP): Kasus Pada
Koridor Barat Jalan Jenderal Sudirman
Jakarta**

Telah dilakukan pengecekan *Similarity* menggunakan aplikasi/sistem *Turnitin*
pada **Senin, 23 Februari 2026** dengan hasil presentase sebesar **3 %** dan
dinyatakan memenuhi standar sesuai dengan ketentuan yang berlaku di Fakultas
Teknik Universitas Mercu Buana.

Demikian surat keterangan ini dibuat dan digunakan sebagaimana mestinya.

Jakarta, 23 Februari 2026

Administrator Turnitin.



Itmam Haidi Syarif

HALAMAN PENGESAHAN

Tesis ini diajukan oleh:

Nama	: Ramadhansyah
NIM	: 55924110001
Fakultas/Program Studi	: Teknik/Magister Arsitektur
Judul Tesis	: Kriteria Desain Batas Depan Kavling Berdasarkan Pendapat Pakar Dengan Analisis Hirarki Proses (AHP): Kasus Pada Koridor Barat Jalan Jenderal Sudirman Jakarta

Telah berhasil dipertahankan pada sidang tanggal 14 Februari 2026 di hadapan Dewan Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelas Magister pada Program Studi Magister Arsitektur, Fakultas Teknik, Universitas Mercu Buana.

Disahkan oleh,

Pembimbing



Dr. Ir. Tin Budi Utami, MT.
NIDN/NUPTK: 0320056801

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Jakarta, 21 Februari 2026
Mengetahui,

Dekan Fakultas Teknik

Ketua Program Studi
Magister Arsitektur



Dr. Zulfa Fitri Ikatrinasari, MT.
NIDN/NUPTK: 0307037202



Dr. Ir. Primi Artiningrum, M.Arch.
NIDN/NUPTK: 0305036304

KATA PENGANTAR

Penuh rasa syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa, yang telah memberikan rahmat dan karunia-Nya, penulis berhasil menyelesaikan Tesis ini sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Magister Arsitektur pada Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana. Tesis ini merupakan hasil dari perjalanan panjang penulis dalam menekuni bidang Arsitektur dan diharapkan dapat memberikan kontribusi berarti baik di ranah akademik maupun praktis. Penulis menyadari sepenuhnya bahwa keberhasilan ini tidak terlepas dari bantuan dan bimbingan berbagai pihak yang telah mendukung penulis sejak masa perkuliahan hingga penyusunan Tesis ini. Oleh karena itu, izinkan penulis menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. **Allah SWT**, atas segala rahmat dan karunia-Nya, yang memungkinkan penulis untuk menyelesaikan Tesis ini dengan baik.
2. **Prof. Dr. Ir. Andi Adriansyah, M.Eng.**, Selaku Rektor Universitas Mercu Buana, yang telah memberikan kesempatan dan dukungan bagi penulis untuk melanjutkan pendidikan di universitas ini.
3. **Dr. Zulfa Fitri Ikatrinasari, M.T.**, Selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana, atas dukungan yang diberikan sepanjang proses perkuliahan.
4. **Dr. Ir. Primi Artiningrum, M.Arch.**, Selaku Ketua Program Studi Magister Arsitektur, yang telah memberikan bimbingan dan arahan yang berharga.
5. **Dr. Ir. Tin Budi Utami, M.T.**, Selaku Dosen Pembimbing, yang dengan sabar memberikan waktu, tenaga, pikiran dan semangat untuk membimbing penulis dalam penyusunan Tesis ini. Tanpa bimbingan beliau, tesis ini tidak mungkin dapat diselesaikan.
6. Para Pakar yang telah memberikan pendapat dan masukan berharga dalam penyusunan Tesis ini, yaitu:
 - **Ade Tinamei, S.T., M.T., Ph.D.**
 - **Ar. Nur Muhammad Gito Wibowo, S.T., M.Arch., IAI.**

- **Fachry Ardani, S.Ars.**
- **Zulkifli Alaidrus S.Sos., M.Si.**
- **Ahmad Syuhudi Rahmani, S.Ars., MLA.**

Ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya penulis sampaikan kepada para Pakar, atas waktu dan pengetahuan yang telah mereka bagikan dalam memberikan arah dan kontribusi penting untuk kelancaran penelitian ini.

7. Istri penulis, **Novia Kusuma Wardhani**, serta anak-anak penulis, **Bilal Ramadhan**, **Maryam Adiba Syaqaena Syah**, dan **Arsakha Muhammad Syah**, yang senantiasa memberikan dukungan, semangat, dan menjadi sumber kekuatan serta motivasi bagi penulis untuk menyelesaikan pendidikan ini.
8. Ibu penulis, **Ana Susanti**, yang selalu mendoakan penulis, serta kenangan yang tak terlupakan bersama Ayah penulis almarhum **Bapak Maerad**, yang telah menjadi sumber inspirasi dan semangat dalam perjalanan hidup penulis. Terima kasih juga penulis sampaikan kepada **Bapak Ading Wardhani** dan **Ibu Mimin Minarni**, selaku mertua penulis, atas segala dukungan dan doa yang diberikan.
9. **Rekan-rekan seperjuangan Angkatan 1** dalam program Magister Arsitektur yang telah memberikan semangat, dukungan moral, dan kebersamaan selama proses penyusunan Tesis ini.
10. Terakhir, penulis juga berterima kasih kepada **diri penulis sendiri** atas usaha, ketekunan, dan dedikasi yang telah penulis berikan sepanjang proses ini.

Penulis berharap Tesis ini tidak hanya memberikan kontribusi bagi pengembangan ilmu Arsitektur, tetapi juga dapat menjadi referensi yang bermanfaat bagi praktisi, akademisi, dan mahasiswa dalam menghadapi tantangan di bidang ini. Penulis juga menyadari bahwa setiap karya ilmiah memiliki ruang untuk pengembangan lebih lanjut, sehingga kritik dan saran yang membangun sangat diharapkan untuk penyempurnaan di masa mendatang. Semoga segala

kebaikan yang telah diberikan oleh berbagai pihak mendapat balasan yang setimpal dari Tuhan Yang Maha Esa.

Jakarta, 21 Februari

Ramadhansyah



HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR DI REPOSITORI UMB

Sebagai sivitas akademik Universitas Mercu Buana, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Ramadhansyah
NIM : 55924110001
Fakultas/Program Studi : Teknik/Magister Arsitektur
Judul Tesis : Kriteria Desain Batas Depan Kavling Berdasarkan Pendapat Pakar Dengan Analisis Hirarki Proses (AHP): Kasus Pada Koridor Barat Jalan Jenderal Sudirman Jakarta

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, dengan ini memberikan izin dan menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Mercu Buana **Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif (*Non-exclusive Royalty-Free Right*)** atas karya ilmiah saya berjudul di atas.

Dengan Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif ini Universitas Mercu Buana berhak menyimpan, mengalihmedia/format-kan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan Tesis saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Jakarta, 21 Februari 2026

Yang Menyatakan,



(Ramadhansyah)

**KRITERIA DESAIN BATAS DEPAN KAVLING BERDASARKAN
PENDAPAT PAKAR DENGAN ANALIS HIRARKI PROSES (AHP):
KASUS PADA KORIDOR BARAT
JALAN JENDERAL SUDIRMAN JAKARTA**

RAMADHANSYAH

ABSTRAK

Penataan Jalan Jenderal Sudirman sebagai koridor utama dan pusat bisnis Jakarta telah meningkatkan kualitas ruang publik, khususnya pada aspek kenyamanan dan aksesibilitas pejalan kaki. Namun, variasi desain batas kavling bagian depan menunjukkan respons yang beragam terhadap perubahan tersebut. Batas kavling berperan penting sebagai ruang transisi antara ruang publik dan privat yang memengaruhi kualitas visual dan keamanan kawasan. Penelitian ini bertujuan untuk mengidentifikasi tipe desain batas kavling bagian depan di Jalan Jenderal Sudirman Jakarta serta merumuskan kriteria desain batas kavling yang responsif berdasarkan penilaian pakar. Penelitian ini menggunakan pendekatan kuantitatif dengan metode observasi lapangan dan penilaian pakar. Variabel yang diteliti meliputi jenis material, ketinggian batas, tingkat transparansi, pencahayaan, signage, serta akses masuk dan keluar. Sampel penelitian berupa batas kavling bangunan di sepanjang koridor studi, dengan teknik pengambilan sampel melalui pendataan menyeluruh (*census sampling*). Penilaian pakar dilakukan melalui wawancara terstruktur dan kuesioner kepada pakar rancang kota yang memenuhi kriteria profesional, kemudian dianalisis menggunakan metode *Analytical Hierarchy Process* (AHP) untuk menentukan bobot dan prioritas setiap variabel desain. Hasil penelitian menunjukkan bahwa pencahayaan, tingkat transparansi, dan akses masuk/keluar merupakan kriteria dengan prioritas tertinggi dalam membentuk desain batas kavling yang responsif, diikuti oleh ketinggian, signage dan jenis material. Desain batas yang transparan, terintegrasi dengan pencahayaan yang memadai serta akses yang jelas dinilai mampu mendukung rasa aman, nyaman, dan keterbacaan ruang. Penelitian ini menyimpulkan bahwa integrasi kriteria desain batas kavling yang responsif diperlukan untuk mendukung karakter koridor Jalan Jenderal Sudirman sebagai ruang publik perkotaan yang aman, nyaman, dan berkelanjutan.

Kata Kunci : tipe desain, batas kavling, *Analytical Hierarchy Process*, Jalan Jenderal Sudirman

**CRITERIA FOR FRONT BOUNDARY DESIGN OF PLOTS BASED ON
EXPERT OPINION WITH ANALYTICAL HIERARCHY PROCESS (AHP):
A CASE STUDY ON THE WEST CORRIDOR
OF JENDERAL SUDIRMAN STREET, JAKARTA**

RAMADHANSYAH

ABSTRACT

The revitalization of Jalan Jenderal Sudirman as one of Jakarta's primary arterial corridors has significantly improved the quality of public space, particularly in terms of pedestrian comfort and accessibility. Despite these improvements, the design responses of front plot boundaries along the corridor vary considerably, resulting in differing impacts on visual quality, safety, and social interaction. Front plot boundaries function as transitional spaces between public and private realms and therefore play a critical role in shaping the spatial experience of the street. This study aims to identify the existing types of front plot boundary designs along Jalan Jenderal Sudirman and to formulate responsive design criteria based on expert judgment. A quantitative approach was employed through systematic field observations and expert evaluations. The research variables include boundary material, height, level of transparency, lighting, signage, and access points. The research sample consists of all front plot boundaries along the study corridor, using a census sampling technique. Expert judgment was collected through structured interviews and questionnaires involving urban design professionals with relevant experience, and the data were analyzed using the Analytical Hierarchy Process (AHP) to determine the relative priority of each design criterion. The results indicate that lighting, transparency, and access configuration are the most influential criteria in defining responsive plot boundary design, followed by boundary height, signage and material selection. Transparent boundaries combined with adequate lighting and clearly defined access points are perceived to support, safety, comfort, visual accessibility, and positive social interaction. This study concludes that an integrated set of responsive plot boundary design criteria is essential to reinforce Jalan Jenderal Sudirman's role as a safe, visually coherent, and sustainable urban corridor.

Keywords: design type, plot boundary, Analytical Hierarchy Process, Jenderal Sudirman Street

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL	0
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERNYATAAN KARYA SENDIRI	ii
SURAT KETERANGAN HASIL SIMILARITY	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
KATA PENGANTAR	v
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR DI REPOSITORI UMB	viii
ABSTRAK	ix
ABSTRACT	x
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR	xv
DAFTAR LAMPIRAN	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah Penelitian	4
1.3 Tujuan Penelitian.....	5
1.4 Manfaat Penelitian.....	5
1.5 Kerangka Berpikir	7
1.6 Sistematika Pembahasan	9
1.7 Definisi Operasional.....	13
BAB II KAJIAN PUSTAKA	16
2.1 Landasan Teori.....	16
2.1.1 Batas sebagai Ruang Interaksi Sosial dan Kesenambungan Visual (Jan Gehl)	16
2.1.2 Batas sebagai Ruang Pertahanan dan Pencegahan Kejahatan (Oscar Newman – CPTED).....	19
2.2 Telaah Pustaka.....	27
2.2.1 Standar Batas DKI Jakarta	28
2.2.2 Elemen Desain Responsif	29
2.2.3 Batas Mendukung Interaksi	31
2.2.4 Riset Batas Kavling	33
2.2.5 Kontributor Kualitas Visual pada Desain Batas	33
2.2.6 Aspek Keamanan dalam Desain Batas	35
2.2.7 Metode Analytical Hierarchy Process (AHP).....	35
2.2.8 Kesimpulan Telaah Pustaka.....	37
2.3 Kerangka Teori.....	39
2.3.1 Integrasi Standar, Teori, dan Riset Terdahulu	39

2.3.2 Hubungan Antar Konsep dalam Kerangka Teori	41
2.3.3 Model Kerangka Teori Penelitian.....	42
2.3.4 Sintesis Kerangka Teori.....	44
2.4 <i>State of the Art</i> (SoTA).....	46
BAB III METODE PENELITIAN	51
3.1 Pendekatan Penelitian	51
3.2 Tahapan Penelitian	52
3.2.1 Pemilihan Lokasi Penelitian	52
3.2.2 Tahap Observasi Lapangan.....	56
3.2.3 Tahap Wawancara Pakar Berbasis AHP Untuk Merumuskan Kriteria Desain Batas Yang Responsif.....	63
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	77
4.1 Tipologi Batas Kavling di Jalan Jenderal Sudirman	77
4.1.1 Distribusi Tipe Batas Kavling Berdasarkan Jenis Material	77
4.1.2 Distribusi Tipe Batas Kavling Berdasarkan Ketinggian.....	101
4.1.3 Distribusi Tipe Batas Kavling Berdasarkan Tingkat Transparansi	130
4.1.4 Distribusi Tipe Batas Kavling Berdasarkan <i>Signage</i>	158
4.1.5 Distribusi Tipe Batas Kavling Berdasarkan Pencahayaan.....	188
4.1.6 Distribusi Tipe Batas Kavling Berdasarkan Akses Masuk/Keluar	223
4.2. Pendapat dan Hasil AHP Pakar Terhadap Variabel Batas Kavling di Jalan Jenderal Sudirman	245
4.2.1 Hasil <i>Analytical Hierarchy Process</i> (AHP) Pakar 1.....	262
4.2.2 Hasil <i>Analytical Hierarchy Process</i> (AHP) Pakar 2.....	263
4.2.3 Hasil <i>Analytical Hierarchy Process</i> (AHP) Pakar 3.....	264
4.2.4 Hasil <i>Analytical Hierarchy Process</i> (AHP) pakar 4.....	266
4.2.5 Hasil <i>Analytical Hierarchy Process</i> (AHP) Pakar 5.....	267
4.2.6 Prioritas Kriteria Batas Kavling Responsif Menurut Kelima Pakar	268
4.3 Rangkuman.....	271
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	273
5.1. Kesimpulan.....	273
5.1.1 Tipologi Desain Batas Kavling di Jalan Jenderal Sudirman.....	273
5.1.2 Kriteria Desain Batas Responsif Berdasarkan Pendapat Pakar dan AHP	273
5.2 Saran.....	274
5.3 Keterbatasan Penelitian	274
DAFTAR PUSTAKA	276
LAMPIRAN.....	280

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Kesimpulan Telaah Pustaka	38
Tabel 2. 2 Ringkasan Variabel Penelitian dan Landasan Teori	44
Tabel 2. 3 <i>State of the Art</i> (SotA).....	46
Tabel 3. 1 Instrumen Survey Tipe Batas.....	58
Tabel 3. 2 Skala Penilaian Saaty	69
Tabel 3. 3 <i>Pairwise Comparasion</i>	70
Tabel 4. 1 Distribusi Jenis Material Batas Kavling.....	79
Tabel 4. 2 Keterkaitan Jenis Material Batas Kavling Dengan Fungsi Bangunan .	84
Tabel 4. 3 Keterkaitan Jenis Material Batas Kavling Dengan Pemilik Bangunan	90
Tabel 4. 4 Keterkaitan Jenis Material Batas Kavling Dengan Tahun Dibangun Batas	96
Tabel 4. 5 Distribusi Ketinggian Batas Kavling	102
Tabel 4. 6 Keterkaitan Ketinggian Batas Kavling Dengan Fungsi Bangunan....	108
Tabel 4. 7 Keterkaitan Ketinggian Batas Kavling Dengan Pemilik Bangunan ..	115
Tabel 4. 8 Keterkaitan Ketinggian Dengan Tahun Dibangun Batas Kavling.....	123
Tabel 4. 9 Distribusi Tingkat Transparansi Batas Kavling.....	131
Tabel 4. 10 Keterkaitan Tingkat Transparansi Batas Kavling Dengan Fungsi Bangunan.....	136
Tabel 4. 11 Keterkaitan Tingkat Transparansi Batas Dengan Pemilik Bangunan	144
Tabel 4. 12 Keterkaitan Tingkat Transparansi Dengan Tahun Dibangun Batas.	152
Tabel 4. 13 Distribusi <i>Signage</i> Batas Kavling	160
Tabel 4. 14 Keterkaitan <i>Signage</i> Dengan Fungsi Bangunan.....	166
Tabel 4. 15 Keterkaitan <i>Signage</i> Dengan Pemilik Bangunan	174
Tabel 4. 16 Keterkaitan <i>Signage</i> Dengan Tahun Dibangun Batas.....	182
Tabel 4. 17 Distribusi Pencahayaan Batas Kavling	190
Tabel 4. 18 Keterkaitan Pencahayaan Dengan Fungsi Bangunan.....	198
Tabel 4. 19 Keterkaitan Pencahayaan Dengan Pemilik Bangunan	208
Tabel 4. 20 Keterkaitan Pencahayaan Dengan Tahun Dibangun Batas.....	215
Tabel 4. 21 Distribusi Akses Masuk/Keluar Batas Kavling	225
Tabel 4. 22 Keterkaitan Akses Dengan Fungsi Bangunan.....	229
Tabel 4. 23 Keterkaitan Akses Dengan Pemilik Bangunan	234
Tabel 4. 24 Keterkaitan Akses Dengan Tahun Dibangun Batas.....	240
Tabel 4. 25 Hasil Wawancara Pakar Terkait Pencahayaan.....	246
Tabel 4. 26 Hasil Wawancara Pakar Terkait Tingkat Transparansi.....	249
Tabel 4. 27 Hasil Wawancara Pakar Terkait Pencahayaan.....	252
Tabel 4. 28 Hasil Wawancara Pakar Terkait <i>Signage</i>	254

Tabel 4. 29 Hasil Wawancara Pakar Terkait Ketinggian.....	257
Tabel 4. 30 Hasil Wawancara Pakar Terkait Jenis Material	260
Tabel 4. 31 Prioritas Kriteria Batas Kavling Menurut Pakar Berdasarkan Metode AHP.....	270



DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Kerangka Berpikir	8
Gambar 2. 1 Kerangka Teori	43
Gambar 3. 1 Lokasi Penelitian	55
Gambar 3. 2 Kerangka Analisis Observasi Lapangan	61
Gambar 3. 3 Kerangka Analisis Kriteria Batas Yang Responsif	74
Gambar 4. 1 Distribusi Jenis Material Batas Kavling.....	78
Gambar 4. 2 Distribusi Ketinggian Batas Kavling.....	102
Gambar 4. 3 DistribusiTingkat Transparansi Batas Kavling	130
Gambar 4. 4 Distribusi <i>Signage</i> Batas Kavling	159
Gambar 4. 5 Distribusi Pencahayaan Batas Kavling	189
Gambar 4. 6 Distribusi Akses Masuk/Keluar Batas Kavling.....	224
Gambar 4. 7 Hasil AHP Berdasarkan Wawancara Dengan Pakar 1.....	262
Gambar 4. 8 Hasil AHP Berdasarkan Wawancara Dengan Pakar 2.....	263
Gambar 4. 9 Hasil AHP Berdasarkan Wawancara Dengan Pakar 3.....	265
Gambar 4. 10 Hasil AHP Berdasarkan Wawancara Dengan Pakar 4.....	266
Gambar 4. 11 Hasil AHP Berdasarkan Wawancara Dengan Pakar 5.....	267

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Instrumen Tipe Batas Hasil Survei.....	281
Lampiran 2. Foto Siang, Foto Malam dan Gambar Desain Batas	286
Lampiran 3. Instrumen Wawancara Pakar dan AHP	294
Lampiran 4. Hasil AHP	352
Lampiran 5. Dokumentasi Wawancara dan AHP Pakar	361

