



**PENENTUAN SKALA PRIORITAS PEMELIHARAAN JALAN
MENGUNAKAN METODE ANALYTICAL HIERARCHY
PROCESS (AHP) DAN PAVEMENT CONDITION
INDEX (PCI)**

TUGAS AKHIR

Ahdan Jauhari Arvi

41123120065

**UNIVERSITAS
MERCU BUANA**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MERCUBUANA
JAKARTA
2026**



**PENENTUAN SKALA PRIORITAS PEMELIHARAAN JALAN
MENGUNAKAN METODE *ANALYTICAL HIERARCHY
PROCESS (AHP)* DAN *PAVEMENT CONDITION
INDEX (PCI)***

TUGAS AKHIR

Diajukan sebagai Salah Satu Syarat untuk Memperoleh Gelar Sarjana

Ahdan Jauhari Arvi

41123120065

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MERCUBUANA
JAKARTA**

2026

HALAMAN PERNYATAAN KARYA SENDIRI

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Ahdan Jauhari Arvi
NIM : 41123120065
Fakultas/Program Studi : Teknik/ Teknik Sipil

Menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa Tugas Akhir berjudul:

“Penentuan Skala Prioritas Pemeliharaan Menggunakan Metode *Analytical Hierarchy Process* (AHP) dan *Pavement Condition Index* (PCI)”

adalah hasil karya saya sendiri, tidak mengandung unsur plagiarisme, pelanggaran hak cipta, atau konten ilegal dalam bentuk apapun dan tidak melanggar hukum atau hak pihak manapun.

Apabila di kemudian hari ditemukan pelanggaran terhadap pernyataan ini, saya bersedia menanggung seluruh konsekuensi hukum dan membebaskan Universitas Mercu Buana dari segala bentuk tuntutan hukum dan saya siap mendapatkan sanksi akademis yang berlaku di Universitas Mercu Buana.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya untuk digunakan sebagaimana mestinya

Jakarta, 17 Januari 2026




Ahdan Jauhari Arvi

HALAMAN SURAT KETERANGAN HASIL *SIMILARITY*

Menerangkan bahwa Karya Ilmiah/Laporan Tugas Akhir/Skripsi pada BAB I,, BAB III, BAB IV dan BAB V atas nama:

Nama : Ahdan Jauhari Arvi
NIM : 41123120065
Program Studi : Teknik Sipil
Judul Tugas Akhir / Tesis
/ Praktek Keinsinyuran : **Penentuan Skala Prioritas Pemeliharaan Jalan Menggunakan Metode Analytical Hierarchy Process (AHP) dan Metode Pavement Condition Index (PCI)**

Telah dilakukan pengecekan *Similarity* menggunakan aplikasi/sistem *Turnitin* pada **Sabtu, 21 Februari 2026** dengan hasil presentase sebesar **24 %** dan dinyatakan memenuhi standar sesuai dengan ketentuan yang berlaku di Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana.

Demikian surat keterangan ini dibuat dan digunakan sebagaimana mestinya.

Jakarta, 21 Februari 2026

Administrator Turnitin,



Itmam Haidi Syarif

HALAMAN PENGESAHAN

Tugas Akhir ini diajukan oleh:

NAMA : AHDAN JAUHARI ARVI
NIM : 41123120065
Fakultas /Program Studi : Teknik Sipil
Judul Tugas Akhir : “Penentuan Skala Prioritas Pemeliharaan Menggunakan Metode Analytical Hierarchy Process (AHP) dan Pavement Condition Index (PCI)”

Telah berhasil dipertahankan pada sidang tanggal 30 Januari 2026 dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana pada Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana.

Disahkan oleh :

Pembimbing Tugas Akhir

Ir. Muhammad Isradi, ST, MT, Phd, IMP

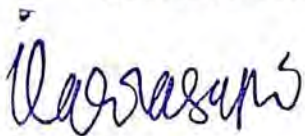
NIDN:0318087206

Jakarta, 05 February 2026

Mengetahui,

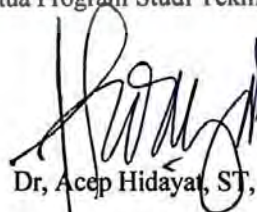
Dekan Fakultas Teknik

Ketua Program Studi Teknik Sipil



Dr. Zulfa Fitri Ikatrinasari, M.T.

NIDN:0307037202



Dr. Acep Hidayat, ST, MT

NIDN:1325067505

KATA PENGANTAR

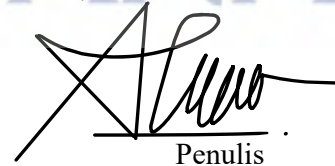
Puji dan syukur penulis ucapkan kehadiran Allah Swt. karena berkat limpahan nikmat dan karunia-Nya penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini dengan baik dan tepat pada waktunya. Tugas Akhir dengan judul “Penentuan Skala Prioritas Pemeliharaan Menggunakan Metode *Analytical Hierarchy Process* (AHP) dan *Pavement Condition Index* (PCI)” merupakan salah satu syarat kelulusan program Strata-I (S1) Universitas Mercu Buana.

Penyusunan Tugas Akhir ini tidak lepas dari bantuan dan dukungan dari berbagai pihak, sehingga pada kesempatan ini saya sampaikan terimakasih kepada:

1. Allah Swt. atas rahmat -Nya sehingga dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini;
2. Kedua orang tua, kedua kakak, dan pendamping hidup serta rekan saya yang selalu memberikan motivasi serta doa terbaiknya kepada saya;
3. Seluruh dosen dan staf pengajar Program Studi Jurusan Teknik Sipil Universitas Mercu Buana Warung Buncit;
4. Teman-teman Teknik Sipil Universitas Mercu Buana Warung Buncit dan Teknik Sipil Politeknik Negeri Bandung; serta
5. Pihak-pihak yang telah membantu dalam penyusunan Tugas Akhir ini.

Dalam penulisan Tugas Akhir ini, penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun demi kesempurnaan Tugas Akhir ini. Semoga Tugas Akhir ini dapat bermanfaat serta dipergunakan sebagaimana mestinya.

Jakarta, 17 Januari 2026



Penulis

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR DI REPOSITORI UMB

Sebagai sivitas akademik Universitas Mercu Buana, saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Ahdan Jauhari Arvi
NIM : 41123120065
Fakultas/Program Studi : Teknik/Teknik Sipil
Judul Tugas Akhir : Penentuan Skala Prioritas Pemeliharaan Menggunakan Metode *Analytical Hierarchy Process* (AHP) dan *Pavement Condition Index* (PCI)

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, dengan ini memberikan izin dan menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Mercu Buana **Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif (*Non-exclusive Royalty-Free Right*)** atas karya ilmiah saya yang berjudul di atas beserta perangkat yang ada (jika diperlukan).

Dengan Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif ini Universitas Mercu Buana berhak menyimpan, mengalihmedia/format-kan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan Tugas Akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

U N I V E R S I T A S
M E R C U B U A N A

Jakarta, 20 Februari 2026

Yang menyatakan,



Ahdan Jauhari Arvi

**PENENTUAN SKALA PRIORITAS PEMELIHARAAN JALAN
MENGUNAKAN METODE *ANALYTICAL HIERARCHY*
PROCESS (AHP) DAN *PAVEMENT CONDITION*
INDEX (PCI)**

AHDAN JAUHARI ARVI

ABSTRAK

Jalan Ps. Minggu Raya dan Jalan TMP Kalibata merupakan ruas jalan penting di Jakarta Selatan dengan volume lalu lintas yang tinggi, sehingga berpengaruh terhadap kualitas transportasi dan kinerja pelayanan lalu lintas. Penelitian ini bertujuan untuk memperoleh volume lalu lintas yang melintasi Jalan Ps. Minggu Raya dan Jalan TMP Kalibata, menganalisis kondisi perkerasan kedua ruas jalan tersebut menggunakan metode *Pavement Condition Index* (PCI), serta menentukan skala prioritas pemeliharaan dengan mengintegrasikan metode *Analytical Hierarchy Process* (AHP) dan PCI dengan mempertimbangkan kondisi jalan, volume lalu lintas, keamanan dan kenyamanan pengguna, serta biaya pemeliharaan. Metode PCI digunakan untuk mengevaluasi kondisi perkerasan berdasarkan jenis, tingkat, dan luas kerusakan jalan, sedangkan metode AHP diterapkan untuk menentukan bobot kepentingan kriteria dan sub-kriteria yang meliputi kondisi jalan, volume lalu lintas, keamanan dan kenyamanan pengguna, serta biaya pemeliharaan dengan data persepsi diperoleh dari responden dan diuji konsistensinya. Hasil analisis menunjukkan bahwa berdasarkan metode PCI, jl. Ps. Minggu Raya memiliki kondisi perkerasan yang lebih membutuhkan penanganan dengan nilai 73 (*satisfactory*) dibandingkan jl. TMP Kalibata 79 (*satisfactory*), dan hasil perhitungan AHP juga menunjukkan bahwa jl. Ps. Minggu Raya memiliki bobot akhir lebih tinggi sebesar 0,586 sehingga ditetapkan sebagai prioritas utama pemeliharaan jalan.

Kata kunci: *Analytical Hierarchy Process* (AHP), Biaya Pemeliharaan, *Pavement Condition Index* (PCI), Prioritas Pemeliharaan Jalan, Volume Lalu Lintas.

**DETERMINING ROAD MAINTENANCE PRIORITY SCALE USING THE
ANALYTICAL HIERARCHY PROCESS (AHP) METHOD AND THE
PAVEMENT CONDITION INDEX (PCI)**

AHDAN JAUHARI ARVI

ABSTRACT

Pasar Minggu Raya Road and TMP Kalibata Road are important road sections in South Jakarta with high traffic volumes, which affect transportation quality and roadway performance in serving traffic. This study aims to determine the traffic volume along Pasar Minggu Raya Road and TMP Kalibata Road, analyze the pavement conditions of both road sections using the Pavement Condition Index (PCI) method, and establish maintenance priority scales by integrating the Analytical Hierarchy Process (AHP) and PCI methods while considering road conditions, traffic volume, user safety and comfort, and maintenance costs. The PCI method is applied to evaluate pavement conditions based on the type, severity, and extent of pavement distress, while the AHP method is used to determine the relative weights of criteria and sub-criteria, including road condition, traffic volume, user safety and comfort, and maintenance cost, based on perception data obtained from respondents and tested for consistency. The analysis results indicate that, based on the PCI method, Pasar Minggu Raya Road requires more immediate maintenance with a PCI value of 73 (satisfactory) compared to TMP Kalibata Road with a PCI value of 79 (satisfactory). Furthermore, the AHP results show that Pasar Minggu Raya Road has a higher final weight of 0.586, thereby establishing it as the top priority for road maintenance.

Keywords: Analytical Hierarchy Process (AHP), Maintenance Cost, Pavement Condition Index (PCI), Road Maintenance Priority, Traffic Volume.

MERCU BUANA

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN PERNYATAAN KARYA SENDIRI	ii
HALAMAN SURAT KETERANGAN HASIL UJI TURNITIN	iii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR DI REPOSITORI UMB.....	vi
ABSTRAK	vii
ABSTRACT.....	viii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xvii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Identifikasi Masalah	3
1.3 Perumusan Masalah	3
1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian	3
1.5 Manfaat Penelitian.....	4
1.6 Pembatasan dan Ruang Lingkup Masalah	4
1.7 Sistematika Penulisan.....	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN KERANGKA BERFIKIR	7
2.1 Tinjauan Pustaka.....	7
2.1.1 Jalan.....	7
2.1.2 Perkerasan Lentur	9
2.2 Kapasitas Jalan	10
2.2.1 <i>Traffic Counting</i>	10
2.2.2 Klasifikasi Kendaraan	11
2.3 Kerusakan Jalan	12

2.3.1 Jenis-Jenis Kerusakan Jalan	13
2.3.2 Metode Pavement Index Condition (PCI).....	21
2.4 Peraturan Tentang Pemeliharaan Jalan	23
2.5 Metode Analytical Hierarchy Process (AHP)	24
2.6 Gambaran Umum Lokasi Penelitian	26
2.7 Penelitian Terdahulu	27
2.8 Research Gap	38
2.9 Kerangka Berpikir.....	44
BAB III METODE PENELITIAN.....	45
3.1 Flowchart / Diagram Alur Penelitian	45
3.2 Metode Penelitian	46
3.2.1 Studi Pendahuluan	46
3.2.2 Pengambilan Data dan Survei Lapangan	46
3.2.3 Data Primer.....	47
3.2.4 Data Sekunder	47
3.2.5 Perhitungan Lalu Lintas Harian Rata-rata.....	48
3.2.6 Perhitungan Data Kerusakan Jalan Menggunakan Metode PCI.....	49
3.2.7 Identifikasi Kerusakan dan Tingkat Kerusakan.....	50
3.2.8 Analisis Bobot Kriteria Menggunakan Metode AHP	50
3.2.9 Perhitungan Bobot Akhir	52
3.2.10 Penentuan Skala Prioritas Pemeliharaan Jalan	52
3.3 Tempat dan Waktu Penelitian.....	53
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	54
4.1 Analisis Data Lalu Lintas melalui <i>Traffic Counting</i>	54
4.1.1 Analisis Volume Kendaraan.....	54
4.2 Analisis Kerusakan Jalan dengan Metode <i>Pavement Condition Index</i> (PCI) ..	59
4.2.1 Deksripsi Umum Lokasi	59
4.2.2 Data Fisik Lapangan dan Identifikasi Jenis Kerusakan	62
4.2.3 Perhitungan Nilai PCI.....	65
4.3 Perkiraan Biaya Pemeliharaan	75
4.4 Analisis Skala Prioritas Pemeliharaan Jalan dengan Metode <i>Analitycal Hierarchy Process (AHP)</i>	76

4.3.1 Penyusunan Kuisisioner	77
4.3.2 Analisis AHP	82
4.5 Integrasi Hasil Analisis PCI dan AHP dalam Penentuan Skala Prioritas Pemeliharaan.....	99
4.5.1 Penentuan Prioritas Pemeliharaan.....	100
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	101
5.1 Kesimpulan.....	101
5.2 Saran	101
DAFTAR PUSTAKA.....	103
LAMPIRAN	106



DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2. 1 Lapisan Perkerasan Lentur	10
Gambar 2. 2 Retak Buaya	13
Gambar 2. 3 Kegemukan.....	13
Gambar 2. 4 Retak Blok.....	14
Gambar 2. 5 Gundukan dan Kerutan.....	14
Gambar 2. 6 Keriting.....	15
Gambar 2. 7 Amblas.....	15
Gambar 2. 8 Retak Tepi Jalan	16
Gambar 2. 9 Retak Sambungan.....	16
Gambar 2. 10 Tepi Jalan Turun Vertikal.....	17
Gambar 2. 11 Retak Memanjang/Melintang.....	17
Gambar 2. 12 Tambalan	17
Gambar 2. 13 Pengausan.....	18
Gambar 2. 14 Lubang.....	18
Gambar 2. 15 Rusak Perpotongan Rel	19
Gambar 2. 16 Alur.....	19
Gambar 2. 17 Sungkur	20
Gambar 2. 18 Patah Slip.....	20
Gambar 2. 19 Mengembang Jambul	20
Gambar 2. 20 Pelepasan Butir.....	21
Gambar 2. 21 Indeks Kondisi Perkerasan (PCI) penilaian dan warna	22
Gambar 2. 22 Lokasi Penelitian di (a) Jl. Ps. Minggu Raya dan (b) Jl. TMP Kalibata	26
Gambar 2. 23 Lokasi Penelitian di Jl. Ps. Minggu Raya dan Jl. TMP Kalibata	26
Gambar 2. 24 Kerangka Berpikir	44
Gambar 3. 1 Flowchart / Diagram Alur Penelitian	45
Gambar 4.1 Potongan Melintang Jl. Ps. Minggu Raya	59
Gambar 4.2 Potongan Melintang Jl. TMP Kalibata	60

Gambar 4.3 <i>Polished Aggregate</i> Segmen 2	62
Gambar 4.4 <i>Patching</i> segmen 2	62
Gambar 4.5 <i>Patching</i> segmen 2	62
Gambar 4.6 <i>Depression</i> segmen 2.....	63
Gambar 4.7 <i>Depression</i> segmen 2.....	63
Gambar 4.8 <i>Decut Value Graphics</i> pada Kerusakan Jenis Pengausan Agregat.....	67
Gambar 4. 9 <i>Decut Value Graphics</i> pada Kerusakan Jenis Tambalan.....	68
Gambar 4. 10 <i>Decut Value Graphics</i> pada Kerusakan Jenis Amblas	68
Gambar 4.11 <i>Corrected Decut Value Graphics</i> Pada Segmen 2	71
Gambar 4. 12 Struktur Hierarki.....	76



DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 2. 1 Klasifikasi Kendaraan	11
Tabel 3.1 Struktur Hierarki AHP Penentuan Prioritas Pemeliharaan Jalan	50
Tabel 4.1 Volume Lalu Lintas Harian Jalan TMP Kalibata Hari Senin	55
Tabel 4.2 Volume Lalu Lintas Harian Jalan Ps. Minggu Raya Hari Senin	56
Tabel 4. 3 Rekapitulasi Lalu Lintas Harian Rata-rata per Hari.....	58
Tabel 4. 4 Segmen Pada Ruas Jalan Ps. Minggu Raya	61
Tabel 4. 5 Segmen Pada Ruas Jalan TMP Kalibata.....	61
Tabel 4. 6 Rekapitulasi Jenis Kerusakan, Luas Kerusakan, dan Kualitas Kerusakan Pada Segmen 2 Jalan Ps. Minggu Raya.....	64
Tabel 4.7 Contoh Data Kondisi Jalan Jl Ps. Minggu Raya	65
Tabel 4.8 Contoh Data Kondisi Jalan Jl TMP Kalibata	65
Tabel 4.9 Perhitungan Density dari Segmen 2 Jalan Ps. Minggu Raya.....	66
Tabel 4. 10 Nilai Deduct Value dari Segmen 2 Jalan Ps. Minggu Raya.....	69
Tabel 4. 11 Perhitungan PCI pada Segmen 2 Jalan Ps. Minggu Raya.....	71
Tabel 4. 12 Perhitungan PCI pada Segmen 2 Jalan Ps. Minggu Raya.....	72
Tabel 4.13 Rekapitulasi Data PCI Jl. Ps. Minggu Raya Lajur Lambat.....	72
Tabel 4.14 Rekapitulasi Data PCI Jl. Ps. Minggu Raya Lajur Cepat.....	73
Tabel 4. 15 Rekapitulasi Data PCI Jl. TMP Kalibata Lajur Lambat.....	74
Tabel 4. 16 Rekapitulasi Data PCI Jl. TMP Kalibata Lajur Cepat	74
Tabel 4. 17 Perkiraan Biaya Pemeliharaan Jalan Ps. Minggu Raya	75
Tabel 4. 18 Perkiraan Biaya Pemeliharaan Jalan TMP Kalibata	76
Tabel 4. 19 Skala Saaty yang Digunakan pada Kuisisioner	77
Tabel 4. 20 Rincian Pertanyaan pada Kuisisioner yang Digunakan.....	77
Tabel 4. 21 Nilai Skala Saaty dari 50 Responden di Jalan TMP Kalibata.....	79
Tabel 4.22 Nilai Skala Saaty dari 50 Responden di Jalan Ps. Minggu Raya.....	81
Tabel 4. 23 Matriks Perbandingan Berpasangan Kriteria K1, K2, dan K3 Jl. TMP Kalibata.....	83
Tabel 4. 24 Matriks Nilai Kriteria K1, K2, dan K3 Jl. TMP Kalibata	84

Tabel 4. 25 Nilai Consistency Index (CI), Random Index (RI), dan Consistency Ratio (CR) Jl. TMP Kalibata.....	85
Tabel 4. 26 Matriks Perbandingan Berpasangan Sub Kriteria S1, S2, dan S3 Jl. TMP Kalibata.....	85
Tabel 4. 27 Matriks Nilai Sub Kriteria S1, S2, dan S3 Jl. TMP Kalibata.....	87
Tabel 4. 28 Nilai <i>Consistency Index</i> (CI), <i>Random Index</i> (RI), dan <i>Consistency Ratio</i> (CR) Jl. TMP Kalibata.....	87
Tabel 4. 29 Matriks Perbandingan Berpasangan Sub-sub Kriteria S1	88
Tabel 4. 30 Matriks Nilai Sub-sub Kriteria S1 (Tingkat Kerusakan)	88
Tabel 4. 31 Nilai <i>Consistency Index</i> (CI), <i>Random Index</i> (RI), dan <i>Consistency Ratio</i> (CR)	88
Tabel 4. 32 Matriks Perbandingan Berpasangan Sub-sub Kriteria S2.....	89
Tabel 4. 33 Matriks Nilai Sub-sub Kriteria S2 (Jenis Kerusakan).....	89
Tabel 4. 34 Nilai <i>Consistency Index</i> (CI), <i>Random Index</i> (RI), dan <i>Consistency Ratio</i> (CR)	89
Tabel 4. 35 Matriks Perbandingan Berpasangan Sub-sub Kriteria S3.....	90
Tabel 4. 36 Matriks Nilai Sub-sub Kriteria S3 (Luas Kerusakan).....	90
Tabel 4. 37 Nilai <i>Consistency Index</i> (CI), <i>Random Index</i> (RI), dan <i>Consistency Ratio</i> (CR)	90
Tabel 4. 38 Matriks Perbandingan Berpasangan Sub Kriteria S3 dan S4 Jl. TMP Kalibata.....	91
Tabel 4. 39 Matriks Nilai Sub Kriteria S4 dan S5 Jl. TMP Kalibata.....	92
Tabel 4. 40 Matriks Perbandingan Berpasangan Sub-sub Kriteria S4.....	92
Tabel 4. 41 Matriks Nilai Sub-sub Kriteria S4 (Jumlah Kendaraan).....	92
Tabel 4. 42 Nilai <i>Consistency Index</i> (CI), <i>Random Index</i> (RI), dan <i>Consistency Ratio</i> (CR)	93
Tabel 4. 43 Matriks Perbandingan Berpasangan Sub-sub Kriteria S5.....	93
Tabel 4. 44 Matriks Nilai Sub-sub Kriteria S5 (Proporsi Kendaraan Besar).....	93
Tabel 4. 45 Nilai <i>Consistency Index</i> (CI), <i>Random Index</i> (RI), dan <i>Consistency Ratio</i> (CR)	94
Tabel 4. 46 Matriks Perbandingan Berpasangan Sub Kriteria S6 dan S7 Jl. TMP Kalibata.....	94

Tabel 4. 47 Matriks Nilai Sub Kriteria S6 dan S7 Jl. TMP Kalibata.....	95
Tabel 4. 48 Matriks Perbandingan Berpasangan Sub Kriteria S8 dan S9 Jl. TMP Kalibata.....	95
Tabel 4. 49 Matriks Nilai Sub Kriteria S8 dan S9 Jl. TMP Kalibata.....	96
Tabel 4. 50 Matriks Perbandingan Berpasangan Kriteria K1, K2, dan K3 Jl. TMP Kalibata dan Jl. Ps. Minggu Raya.....	97
Tabel 4. 51 Matriks Nilai Kriteria K1 Jl. TMP Kalibata dan Jl. Ps. Minggu Raya	97
Tabel 4. 52 Matriks Perbandingan Berpasangan Sub Kriteria S1, S2, dan S3 Jl. TMP Kalibata dan Jl. Ps. Minggu Raya.....	97
Tabel 4. 53 Matriks Nilai Kriteria K2 Jl. TMP Kalibata dan Jl. Ps. Minggu Raya	98
Tabel 4. 54 Matriks Perbandingan Berpasangan Sub Kriteria S4 dan S5 Jl. TMP Kalibata dan Jl. Ps. Minggu Raya.....	98
Tabel 4. 55 Matriks Perbandingan Berpasangan Sub Kriteria S6 dan S7 Jl. TMP Kalibata dan Jl. Ps. Minggu Raya.....	99
Tabel 4. 56 Matriks Perbandingan Berpasangan Sub Kriteria S8 dan S9 Jl. TMP Kalibata dan Jl. Ps. Minggu Raya.....	99
Tabel 4. 57 Perangkingan Bobot Kriteria Akhir Jl. TMP Kalibata dan Jl. Ps. Minggu Raya.....	99

U N I V E R S I T A S
MERCU BUANA

DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
Lampiran A Volume Lalu Lintas Harian	106
Lampiran B Data Kerusakan Jalan.....	112

