



**ANALISIS KERUSAKAN PERMUKAAN JALAN PADA
PERKERASAN LENTUR DENGAN METODE *PAVEMENT
CONDITION INDEX* (PCI) DAN *SURFACE DISTRESS INDEX*
(SDI) (STUDI KASUS RUAS JALAN NASIONAL TANJUNG
SELOR – BATAS BULUNGAN)**

**TUGAS AKHIR
SKRIPSI**

**ICA ELVIANTI
41124110073**

**UNIVERSITAS
MERCU BUANA**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MERCU BUANA
JAKARTA
2026**



**ANALISIS KERUSAKAN PERMUKAAN JALAN PADA
PERKERASAN LENTUR DENGAN METODE *PAVEMENT
CONDITION INDEX* (PCI) DAN *SURFACE DISTRESS INDEX*
(SDI) (STUDI KASUS RUAS JALAN NASIONAL TANJUNG
SELOR – BATAS BULUNGAN)**

**TUGAS AKHIR
SKRIPSI**

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar Sarjana

**UNIVERSITAS
MERCU BUANA**
ICA ELVIANTI
41124110073

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MERCU BUANA
JAKARTA
2026**

HALAMAN PENYATAAN KARYA SENDIRI

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Ica Elvianti
NIM : 41124110073
Fakultas/Program Studi : Teknik/Teknik Sipil

Menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa Tugas Akhir berjudul:

Analisis Kerusakan Permukaan Jalan Pada Perkerasan Lentur dengan Metode *Pavement Condition Index* (PCI) dan *Surface Distress Index* (SDI) (Studi Kasus Ruas Jalan Nasional Tanjung Selor – Batas Bulungan) adalah hasil karya saya sendiri, tidak mengandung unsur plagiarisme, pelanggaran hak cipta, atau konten ilegal dalam bentuk apapun dan tidak melanggar hukum atau hak pihak manapun.

Apabila di kemudian hari ditemukan pelanggaran terhadap pernyataan ini, saya bersedia menanggung seluruh konsekuensi hukum dan membebaskan Universitas Mercu Buana dari segala bentuk tuntutan hukum dan saya siap mendapatkan sanksi akademis yang berlaku di Universitas Mercu Buana.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya untuk digunakan sebagaimana mestinya.

Jakarta, 12 Februari 2026



Ica Elvianti

HALAMAN SURAT KETERANGAN HASIL UJI TURNITIN

Menerangkan bahwa Karya Ilmiah/Laporan Tugas Akhir/Skripsi pada BAB I,, BAB III, BAB IV dan BAB V atas nama:

Nama : ICA ELVIANTI
NIM : 41124110073
Program Studi : Teknik Sipil
Judul Tugas Akhir / Tesis
/ Praktek Keinsinyuran : ANALISIS KERUSAKAN PERMUKAAN JALAN
PADA PERKERASAN LENTUR DENGAN METODE
PAVEMENT CONDITION INDEX (PCI) DAN
SURFACE DISTRESS INDEX (SDI) (STUDI KASUS
RUAS JALAN NASIONAL TANJUNG SELOR –
BATAS BULUNGAN)

Telah dilakukan pengecekan *Similarity* menggunakan aplikasi/sistem *Turnitin* pada **Kamis, 12 Februari 2026** dengan hasil presentase sebesar **21 %** dan dinyatakan memenuhi standar sesuai dengan ketentuan yang berlaku di Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana.
Demikian surat keterangan ini dibuat dan digunakan sebagaimana mestinya.

Jakarta, 12 Februari 2026

Administrator Turnitin,

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Itmam Haidi Syarif

HALAMAN PENGESAHAN

Tugas Akhir ini diajukan oleh:

Nama : Ica Elvianti

NIM : 41124110073

Program Studi : Teknik Sipil

Judul Tugas Akhir : Analisis Kerusakan Permukaan Jalan Pada Perkerasan
Lentur dengan Metode *Pavement Condition Index* (PCI)
dan *Surface Distress Index* (SDI) (Studi Kasus Ruas Jalan
Nasional Tanjung Selor – Batas Bulungan)

Telah berhasil dipertahankan pada sidang tanggal 5 Februari 2026 dan diterima
sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana pada
Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana.

Disahkan oleh:

Pembimbing



Sylvia Indriany, S.T., M.T.

NIDN: 0302087103

MERCU BUANA

Jakarta, 12 Februari 2026

Mengetahui,

Dekan Fakultas Teknik



Dr. Zulfa Fitri Ikatrinasari, M.T.
NIDN: 0307037202

Ketua Program Studi Teknik Sipil



Dr. Acep Hidayat, S.T., M.T.
NIDN: 0325067505

KATA PENGANTAR

Puji syukur saya panjatkan kepada Allah SWT, karena atas berkat dan rahmat-Nya, saya dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini. Penulisan Tugas Akhir ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk mencapai gelar Sarjana Teknik Sipil pada Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana. Saya menyadari bahwa, tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak, dari masa perkuliahan sampai pada penyusunan Tugas Akhir ini. Oleh karena itu, saya mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Prof. Dr. Andi Adriansyah, M.Eng selaku Rektor Universitas Mercu Buana;
2. Ibu Dr. Zulfa Fitri Ikatrinasari, M.T. selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana;
3. Bapak Dr. Acep Hidayat, S.T., M.T., selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Mercu Buana;
4. Ibu Sylvia Indriany, S.T., M.T., selaku Dosen Pembimbing yang telah menyediakan waktu, tenaga, dan pikiran untuk mengarahkan saya dalam penyusunan skripsi ini;
5. Bapak/Ibu selaku Dosen Penguji Tugas Akhir atas koreksi dan arahan serta masukannya;
6. Orang tua, Keluarga, Sahabat, dan Rekan Kerja yang selalu memberikan semangat dan dukungan moril dan doa yang tak pernah putus, dalam menyelesaikan studi perkuliahan hingga akhir;
7. Rekan-rekan reguler 2 yang telah mengisi kelas menjadi menyenangkan dan berkesan.

Akhir kata, saya berharap Allah SWT berkenan membalas segala kebaikan semua pihak yang telah membantu. Semoga Tugas Akhir ini membawa manfaat bagi pengembangan ilmu.

Jakarta, 12 Februari 2026

Ica Elvianti

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR DI RESEPTORI UMB

Sebagai sivitas akademik Universitas Mercu Buana, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Ica Elvianti
NIM : 41124110073
Fakultas/Program Studi : Teknik Sipil
Judul Skripsi : Analisis Kerusakan Permukaan Jalan Pada
Perkerasan Lentur dengan Metode *Pavement Condition Index* (PCI) dan *Surface Distress Index* (SDI) (Studi Kasus Ruas Jalan Nasional Tanjung Selor – Batas Bulungan)

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, dengan ini memberikan izin dan menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Mercu Buana **Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif** (*Non-exclusive Royalty-Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul di atas beserta perangkat yang ada (jika diperlukan).

Dengan Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif ini Universitas Mercu Buana berhak menyimpan, mengalihmedia/format-kan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat, dan mempublikasikan Tugas Akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Jakarta, 12 Februari 2026

Yang menyatakan

Ica Elvianti

**Analisis Kerusakan Permukaan Jalan Pada Perkerasan Lentur
dengan Metode *Pavement Condition Index* (PCI) dan *Surface
Distress Index* (SDI) (Studi Kasus Ruas Jalan Nasional Tanjung
Selor – Batas Bulungan)**

Ica Elvianti

ABSTRAK

Ruas Jalan Tanjung Selor – Batas Bulungan merupakan bagian dari jaringan jalan nasional dengan fungsi strategis yang dilalui oleh kegiatan masyarakat, logistik dan hasil produksi, sehingga berpotensi mengalami penurunan kondisi perkerasan lentur. Penelitian ini bertujuan untuk mengidentifikasi jenis dan tingkat kerusakan perkerasan jalan, mengevaluasi tingkat kerusakan, menilai kondisi jalan dan menyusun rekomendasi penanganan yang sesuai berdasarkan *metode Pavement Condition Index* (PCI) dan *Surface Distress Index* (SDI). Hasil analisis menunjukkan bahwa jenis kerusakan jalan didominasi oleh kerusakan permukaan dengan tingkat keparahan ringan hingga sedang. Berdasarkan persentase terhadap total luas kerusakan, kerusakan paling dominan adalah pelepasan butir sebesar 27,621% dan retak kulit buaya sebesar 13,221%, dengan jumlah, luas, dan tingkat keparahan kerusakan paling signifikan berada pada segmen STA 0+000–0+400. Nilai rata-rata PCI pada ruas jalan penelitian sebesar 74 yang termasuk kategori Cukup Baik, sedangkan nilai rata-rata SDI sebesar 11 yang termasuk kategori Baik. Berdasarkan hasil tersebut, sebagian besar segmen jalan direkomendasikan untuk dilakukan pemeliharaan rutin, penanganan preventif pada segmen yang memiliki kerusakan retak dan lubang hingga rehabilitasi minor pada segmen tertentu guna mempertahankan kinerja dan memperpanjang umur layanan perkerasan jalan.

Kata Kunci: Perkerasan lentur, Kerusakan Perkerasan, *Pavement Condition Index* (PCI), *Surface Distress Index* (SDI)

***Surface Distress Analysis of Flexible Pavement Using the Pavement Condition Index (PCI) and Surface Distress Index (SDI) Methods
(Case Study of the Tanjung Selor – Batas Bulungan National Road)***

Ica Elvianti

ABSTRACT

The Tanjung Selor–Batas Bulungan Road is part of the national road system with a strategic function, serving community activities, logistics, and the transportation of production outputs, making it susceptible to flexible pavement deterioration. This study aims to identify the types and severity levels of pavement distress, evaluate pavement condition ratings, and formulate appropriate maintenance and rehabilitation recommendations based on the Pavement Condition Index (PCI) and Surface Distress Index (SDI) methods. The analysis results indicate that pavement distress is predominantly surface-related, with light to moderate severity levels. Based on the percentage of total distressed area, the most dominant distress types are raveling at 27.621% and alligator cracking at 13.221%, with the highest quantity, extent, and severity of distress concentrated within the STA 0+000–0+400 segment. The average PCI value of the studied road section is 74, which falls into the Fair category, while the average SDI value is 11, classified as Good. Based on these results, most road segments are recommended for routine maintenance, preventive treatments on segments exhibiting cracking and pothole distress, and minor rehabilitation on specific segments to maintain pavement performance and service life.

Keywords: Flexible Pavement, Pavement Distress, Pavement Condition Index (PCI), Surface Distress Index (SDI)

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL.....	0
HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENYATAAN KARYA SENDIRI.....	ii
HALAMAN SURAT KETERANGAN HASIL UJI TURNITIN	iii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iv
KATA PENGANTAR	v
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR DI RESEPTORI UMB	vi
ABSTRAK	vii
ABSTRACT.....	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xvi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Identifikasi Masalah	3
1.3 Rumusan Masalah	3
1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian	3
1.5 Manfaat Penelitian.....	4
1.6 Batasan dan Ruang Lingkup Masalah.....	4
1.7 Sistematika Penulisan.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	6
2.1 Definisi dan Peran Jalan	6
2.2 Klasifikasi Jalan.....	6
2.3 Jenis Perkerasan Jalan	9
2.4 Perkerasan Lentur	9
2.5 Jenis dan Tingkat Kerusakan Jalan Lentur	11
2.6 Metode <i>Pavement Condition Index</i> (PCI)	30
2.7 Metode <i>Surface Distress Index</i> (SDI)	40
2.8 Rekomendasi Perbaikan	42
2.9 Kondisi Eksisting	44

2.10 Penelitian Dahulu	47
2.11 <i>Research GAP</i>	54
2.12 Kerangka Berpikir	57
BAB III METODE PENELITIAN.....	58
3.1 Diagram Alir Penelitian.....	58
3.2 Studi Literatur.....	59
3.3 Survei Pendahuluan.....	59
3.4 Pengumpulan Data	61
3.5 Analisa Data dan Perhitungan	63
3.6 Kesimpulan dan Saran.....	65
BAB IV HASIL DAN ANALISIS.....	66
4.1 Pengumpulan Data Kondisi Jalan.....	66
4.2 Identifikasi Kerusakan Jalan Pada Ruas Jalan Tanjung Selor – Batas Bulungan	66
4.3 Perhitungan dan Analisis <i>Metode Pavement Condition Index (PCI)</i>	71
4.4 Perhitungan dan Analisis <i>Metode Surface Distress Index (SDI)</i>	81
4.5 Perbandingan Klasifikasi Kondisi Jalan dengan Metode PCI dan SDI.....	86
4.6 Rekomendasi Penanganan Kerusakan Berdasarkan Metode SDI	90
4.7 Analisis Kondisi Ruas Jalan	93
BAB V PENUTUP.....	97
5.1 Kesimpulan.....	97
5.2 Saran.....	97
DAFTAR PUSTAKA	99
LAMPIRAN.....	102

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Tingkat Keparahan Kerusakan Retak Kulit Buaya	12
Tabel 2. 2 Tingkat Keparahan Kegemukan	13
Tabel 2. 3 Tingkat Keparahan Retak Blok	14
Tabel 2. 4 Tingkat Keparahan Jembul dan Lekukan	15
Tabel 2. 5 Tingkat Keparahan Keriting	16
Tabel 2. 6 Tingkat Keparahan Ambblas/Depresi.....	17
Tabel 2. 7 Tingkat Keparahan Retak Tepi	18
Tabel 2. 8 Tingkat Keparahan Retak Refleksi Sambungan.....	19
Tabel 2. 9 Tingkat Keparahan Penurunan Lajur/Bahu	20
Tabel 2. 10 Tingkat Keparahan Retak Memanjang/Melintang	21
Tabel 2. 11 Tingkat Keparahan Tambalan.....	23
Tabel 2. 12 Tingkat Keparahan Pengausan Agregat.....	24
Tabel 2. 13 Tingkat Keparahan Lubang	25
Tabel 2. 14 Tingkat Kerusakan Persilangan Rel Kereta Api (<i>Railroad Crossing</i>)	25
Tabel 2. 15 Tingkat Keparahan Alur	26
Tabel 2. 16 Tingkat Keparahan Sungkur.....	27
Tabel 2. 17 Tingkat Keparahan Retak Selip.....	28
Tabel 2. 18 Tingkat Keparahan Pemuaian.....	29
Tabel 2. 19 Tingkat Keparahan Pelepasan Butir	30
Tabel 2. 20 Klasifikasi Penilaian Metode PCI	31
Tabel 2. 21 Pengelompokan Kondisi Jalan Metode SDI.....	40
Tabel 2. 22 Nilai Luas Retak <i>Surface Distress Index</i> (SDI).....	41
Tabel 2. 23 Nilai Lebar Retak <i>Surface Distress Index</i> (SDI)	41
Tabel 2. 24 Nilai Jumlah Lubang <i>Surface Distress Index</i> (SDI).....	42
Tabel 2. 25 Nilai Bekas Roda <i>Surface Distress Index</i> (SDI)	42
Tabel 2. 26 Rekomendasi Perbaikan	43
Tabel 2. 27 Kondisi Lalu Lintas Eksisting	46
Tabel 2. 28 Penelitian Dahulu	47
Tabel 2. 29 <i>Research</i> GAP	54
Tabel 4. 1 Kerusakan Jalan STA 0+000 - 0+100 Arah Normal (Tanjung Selor – Batas Bulungan).....	66

Tabel 4. 2 Rekapitulasi Kerusakan Jalan Pada Ruas Jalan Tanjung Selor - Batas Bulungan	67
Tabel 4. 3 Persentase Kerusakan Jalan Terhadap Luas Segmen Jalan yang Ditinjau	69
Tabel 4. 4 Persentase Kerusakan Jalan Terhadap Total Luas Kerusakan Jalan yang Ditinjau.....	70
Tabel 4. 5 Identifikasi Kerusakan STA 0+000-0+100 Normal (Tanjung Selor – Batas Bulungan).....	72
Tabel 4. 6 Rekapitulasi Nilai DV STA 0+000 – 0+100 Normal (Batas Bulungan – Tanjung Selor).....	75
Tabel 4. 7 Nilai q STA 0+000 – 0+100 Normal (Batas Bulungan – Tanjung Selor)	75
Tabel 4. 8 Rekapitulasi Nilai CDV STA 0+000 – 0+100 Normal (Batas Bulungan – Tanjung Selor).....	76
Tabel 4. 9 Hasil Rekapitulasi Perhitungan Metode PCI Ruas Jalan Tanjung Selor - Batas Bulungan	77
Tabel 4. 10 Persentase Nilai PCI pada Ruas Jalan Tanjung Selor - Batas Bulungan	81
Tabel 4. 11 Data Kondisi Jalan STA 0+000-0+100 Normal (Tanjung Selor – Batas Bulungan).....	82
Tabel 4. 12 Klasifikasi Kondisi Jalan SDI	83
Tabel 4. 13 Hasil Rekapitulasi Perhitungan Metode SDI Ruas Jalan Tanjung Selor - Batas Bulungan	83
Tabel 4. 14 Persentase Nilai SDI pada Ruas Jalan Tanjung Selor - Batas Bulungan	86
Tabel 4. 15 Perbandingan Nilai Kondisi Jalan dengan Metode PCI dan SDI.....	86
Tabel 4. 16 Uraian Perbedaan Klasifikasi Kondisi Jalan Metode PCI dan SDI ...	88
Tabel 4. 17 Rekomendasi Penanganan Berdasarkan Metode SDI	90
Tabel 4. 18 Persentase Kategori penanganan	93
Tabel 4. 19 Data LHR Berdasarkan Data Ditjen Bina Marga	94

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Lapis Konstruksi <i>Flexible Pavement</i> pada Permukaan Tanah Asli....	9
Gambar 2. 2 Lapis Konstruksi <i>Flexible Pavement</i> pada Timbunan.....	10
Gambar 2. 3 Lapis Konstruksi <i>Flexible Pavement</i> pada Galian	10
Gambar 2. 4 Tingkat Keparahan Kerusakan Retak Kulit Buaya	13
Gambar 2. 5 Tingkat Keparahan Kegemukan	14
Gambar 2. 6 Tingkat Keparahan Retak Blok	14
Gambar 2. 7 Tingkat Keparahan Jembul dan Lekukan	16
Gambar 2. 8 Tingkat Keparahan Keriting	16
Gambar 2. 9 Tingkat Keparahan Ambblas/depresi	17
Gambar 2. 10 Tingkat Keparahan Retak Tepi	18
Gambar 2. 11 Tingkat Keparahan Retak Refleksi Sambungan	20
Gambar 2. 12 Tingkat Keparahan Penurunan Lajur/Bahu	21
Gambar 2. 13 Tingkat Keparahan Retak Memanjang/Melintang	22
Gambar 2. 14 Tingkat Keparahan Tambalan.....	23
Gambar 2. 15 Tingkat Keparahan Pengausan Agregat.....	24
Gambar 2. 16 Tingkat Keparahan Lubang	25
Gambar 2. 17 Tingkat Kerusakan Persilangan Rel Kereta Api (<i>Railroad Crossing</i>)	26
Gambar 2. 18 Tingkat Keparahan Alur.....	26
Gambar 2. 19 Tingkat Keparahan Sungkur.....	27
Gambar 2. 20 Tingkat Keparahan Retak Selip.....	28
Gambar 2. 21 Tingkat Keparahan Pemuaian.....	29
Gambar 2. 22 Tingkat Keparahan Pelepasan Butir	30
Gambar 2. 23 Grafik Nilai DV Retak Buaya (<i>Alligator Cracking</i>)	32
Gambar 2. 24 Grafik Nilai DV Kegemukan (<i>Bleeding</i>)	32
Gambar 2. 25 Grafik Nilai DV Retak Blok.....	33
Gambar 2. 26 Grafik Nilai DV Jembul dan Lekukan (<i>Bumps and Sags</i>)	33
Gambar 2. 27 Grafik Nilai DV Keriting (<i>Corrugation</i>).....	33
Gambar 2. 28 Grafik Nilai DV Ambles/Depresi (<i>Depression</i>)	34
Gambar 2. 29 Grafik Nilai DV Retak Tepi (<i>Edge Cracking</i>).....	34

Gambar 2. 30 Grafik Nilai DV Retak Refleksi Sambungan (<i>Joint Reflection Cracking</i>)	34
Gambar 2. 31 Grafik Nilai DV Penurunan Lajur/Bahu (<i>Lane/Shoulder Drop Off</i>)	35
Gambar 2. 32 Grafik Nilai DV Retak Memanjang dan Melintang (Bukan Retak Refleksi).....	35
Gambar 2. 33 Grafik Nilai DV Tambalan dan Tambalan Galian Utilitas	35
Gambar 2. 34 Grafik Nilai DV Pengausan Agregat (<i>Polished Aggregate</i>).....	36
Gambar 2. 35 Grafik Nilai DV Lubang	36
Gambar 2. 36 Grafik Nilai DV Persilangan Rel Kereta Api (<i>Railroad Crossing</i>)	36
Gambar 2. 37 Grafik Nilai DV Alur (<i>Rutting</i>)	37
Gambar 2. 38 Grafik Nilai DV Sungkur (<i>Shoving</i>).....	37
Gambar 2. 39 Grafik Nilai DV Retak Selip (<i>Slippage Cracking</i>).....	37
Gambar 2. 40 Grafik Nilai DV Pemuatan (<i>Swell</i>).....	38
Gambar 2. 41 Grafik Nilai DV Pelepasan Butir (<i>Ravelling</i>)	38
Gambar 2. 42 Grafik Kurva Total Deduct Value.....	39
Gambar 2. 43 Kondisi Eksisting Jalan Tanpa Saluran Drainase	44
Gambar 2. 44 Kondisi Eksisting Jalan Dengan Satu Sisi Jalan Saluran Drainase	44
Gambar 2. 45 Kondisi Eksisting Jalan Bahu Tanah Dengan Saluran Drainase	45
Gambar 2. 46 Kondisi Eksisting Jalan Bahu Diperkeras Dengan Saluran Drainase	45
Gambar 2. 47 Kondisi Eksisting	45
Gambar 2. 48 Kerangka Berpikir	57
Gambar 3. 1 Diagram Alir Penelitian.....	58
Gambar 3. 2 Lokasi Penelitian dan Pembagian Segmen.....	60
Gambar 3. 3 Form Survei PCI.....	62
Gambar 3. 4 Form Survei SDI	62
Gambar 3. 5 Metode <i>Pavement Condition Index</i> (PCI)	63
Gambar 3. 6 Metode <i>Surface Distress Index</i> (SDI)	64
Gambar 4. 1 Nilai DV Retak Buaya (R)	73
Gambar 4. 2 Nilai DV Retak Buaya (S).....	73
Gambar 4. 3 Nilai DV Lubang (T).....	74

Gambar 4. 4 Nilai <i>Corrected Deduct Value</i> (CDV)	76
Gambar 4. 5 Kondisi Geometrik Jalan	96



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Perhitungan Metode <i>Pavement Condition Index</i> (PCI).....	102
Lampiran 2. Perhitungan Metode <i>Surface Distress Index</i> (SDI).....	162
Lampiran 3. Bukti Bimbingan Akhir.....	164

