

## ABSTRAK

Bantalan merupakan komponen sangat penting dalam suatu mesin karena berfungsi untuk menumpu poros berbeban sehingga putaran poros dapat berlangsung secara halus dan aman. Oleh karena komponen ini selalu bergerak, maka ia memiliki umur hingga pada saatnya mencapai kondisi aus ataupun rusak. Pada *transferring* pada mesin *Tyre Building*, dilakukan analisa umur bantalan sehingga dapat diketahui apakah mampu menerima beban *transferring* dan ban yang dibawa atau tidak. Hal yang dilakukan tidak hanya dari aspek analisa teoritis, namun juga dari segi perawatannya, sehingga faktor-faktor yang mempengaruhi umur bantalan dapat diketahui. Hasil analisa menunjukkan pada beban tambahan ban rim 16" jenis bantalan yang digunakan memiliki umur pakai 6000 jam untuk *Pillow Block* FYH P207 dan 18396 jam untuk *Linear Guideway* THK NSR40TBC, pada beban tambahan ban rim 18" jenis bantalan yang digunakan memiliki umur pakai 5966,67 jam untuk *Pillow Block* FYH P207 dan 18396 jam untuk *Linear Guideway* THK NSR40TBC, dan pada beban tambahan ban rim 20" jenis bantalan yang digunakan memiliki umur pakai 5933,33 jam untuk *Pillow Block* FYH P207 dan 18396 jam untuk *Linear Guideway* THK NSR40TBC. Dari segi pemasangan dan pelumasan harus dilakukan sesuai standar.

Kata Kunci: Umur Bantalan, Transferring, Tyre Building



UNIVERSITAS  
MERCU BUANA