

ABSTRAK

Judul: Evaluasi Tingkat Pelayanan Jalan Fatmawati – Blok M (2 km dari jalan TB.Simatupang). Nama : Setiawan , NIM: 41112110019, DosenPebimbing: Ir. ZainalArifin, MT. , 2014

Bagian dari rencana jalan kota Jakarta dibagian selatan Jakarta sebagai akses yang sering digunakan untuk jalur menuju ke pusat Jakarta, itulah jalur Fatmawati – Blok M. Sebagai dasar pemikiran terhadap permasalahan – permasalahan yang akan dijadikan kasus dalam penyusunan tugas akhir ini, yaitu kondisi jalan eksisting yang sudah tidak memenuhi standar geometric jalan raya mengakibatkan kelebihan kapasitas kendaraan terhadap penyediaan ruang jalannya. Tujuan penulisan tugas akhir ini, menentukan volume kendaraan yang melintas jalan eksisting Fatmawati – Blok M, merencanakan kapasitas jalan sesuai volume.

Dalam perhitungan kapasitas jalan mengikuti Manual Kapasitas Jalan Indonesia, Departemen Pekerjaan Umum. Dan penentuan geometrik jalan berdasarkan Standar Perencanaan geometrik untuk Jalan Perkotaan tahun 1992, Departemen Pekerjaan Umum. Sedangkan perencanaan perkerasan jalan sesuai Petunjuk Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya dengan Metode Analisa Komponen, Departemen Pekerjaan Umum.

Dari hasil evaluasi, sebelum adanya proyek MRT tingkat pelayanan jalan adalah A,B, dan E untuk pagi,siang, dan sore. Sedangkan setelah adanya proyek MRT, tingkat pelayanannya menjadi C,C, dan F untuk pagi,siang dan sore.

UNIVERSITAS
MERCU BUANA