Daftar Gambar

Gambar 1.1 Lokasi Simpang tak bersinyal

Gambar 1.2 Lokasi Simpang tak bersinyal

Gambar 2.1 Konflik Pada Persimpangan.

Gambar 2.2 Ilustrasi tipe simpang tak bersinyal

Gambar 2.3 Ilustrasi tipe simpang tak bersinyal

Gambar 2.4 Panduan untuk memilih tipe simpang tak bersinyal perkotaan yang paling ekonomis, konstruksi baru. Ukuran kota 1-3 juta, persentase lalu lintas belok kiri dan kanan 10/10. (Sumber : Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997)

Gambar 2.5 Panduan untuk memilih tipe simpang tak bersinyal perkotaan yang paling ekonomis, konstruksi baru. Ukuran kota 1-3 juta; persentase lalu lintas belok kiri dan kanan 10/10. (Sumber : Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997)

Gambar 2.6 Perilaku lalu lintas pada simpang empat lengan tak bersinyal DS Derajat Kejenuhan.

Gambar 2.7 Jumlah lajur dan lebar rata – rata pendekat minor dan utama

Gambar 2.8 Jumlah lajur dan lebar rata – rata pendekat minor dan utama

Gambar 2.9 Faktor penyesuain lebar pendekat

Gambar 2.10 Faktor Penyesuaian Belok Kiri (sumber : Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997)

Gambar 2.11 Faktor Penyesuaian Belok Kanan (sumber : Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997).

Gambar 2.12 Faktor Penyesuaian Rasio Arus Jalan Minor (sumber : Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997).

Gambar 2.13 Tundaan Lalu Lintaas Simpang DT_1 VS Derajat Kejenuhan (Sumber : *MKJI 1997*)

Gambar 2.14 Tundaan Lalu Lintas Simpang DT_{MA} VS Derajat Kejenuhan (*Sumber : MKJI 1997*)

http://digilib.mercubuana.ac.id/

Gambar 2.15 Rentang Peluang Antrian (QP%) Terhadap Derajat Kejenuhan (DS) (*Sumber : MKJI 1997*)

Gambar 3.1 Diagram alir penelitian

Gambar 3.2 Lokasi Simpang (Sumber : Google Mymaps)

Gambar 3.3 Geometrik Simpang (sumber : Penggambaran penulis).

Gambar 3.4 Potongan melintang ruas jalan (sumber : Penggambaran penulis).

Gambar 3.5 Prosedur perhitungan Kinerja Simpang Tak Bersinyal berdasarkan MKJI 1997 (Sumber MKJI 1997)

Gambar 3.6 Prosedur perhitungan Analisis Jalan Perkotaan berdasarkan MKJI 1997 (Sumber MKJI 1997)

Gambar 4.1 Geometrik Simpang (Sumber : Penulis)

Gambar 4.2 arah arus lalu lintas

Gambar 4.3 Potongan melintang ruas jalan (sumber : Penggambaran penulis).

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

http://digilib.mercubuana.ac.id/